

COMPRESSÍMETRO PARA MOTORES A GASOLINA REF.: 1408





Leia estas instruções cuidadosamente. Tenha em atenção os requisitos de funcionamento, indicações de segurança, advertências e precauções.

Use a ferramenta com cuidado, corretamente e para o propósito que esta foi concebida.

Não seguir estas indicações pode invalidar a garantia. Mantenha as instruções num local de fácil acesso para consulta futura.



Item	Descrição
1	Manómetro com encaixe rápido e válvula de alívio de pressão
2	Mangueira de ligação com encaixe rápido
3	Tubo de ligação angular com encaixe borracha
4	Tubo de ligação reto com encaixe de borracha
5	Adaptador M18X1.5
6	Adaptador M14X1.25
7	Adaptador M12X1.25
8	Adaptador M10X1.0

1. Informações de segurança importantes

1. Trave o veículo corretamente. Acione o travão de mão e coloque o veículo em ponto morto. Para que não haja um risco subíto de movimento do veículo.

2. Leia o manual de fabricante do veículo antes de usar.

3. Mantenha-se afastado de peças em movimento do motor.

4. Use apenas este teste em motores a gasolina. Não exceda a capacidade do manómetro.

5. Tenha em atenção se as ligações estão corretamente fixadas.

6. Faça uma inspeção antes de iniciar o teste, para detetar se existe alguma peça solta ou danificada.

7. Use óculos de proteção adequados.

8. Deve usar este teste em áreas bem ventiladas, pois o veículo produz monóxido de carbono.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro que pode causar lesões graves ou até morte.

9. Mantenha etiquetas que contêm informações do teste. Estas contêm informação importantes.

10. Pessoas com pacemakers devem consultar o(s) médico(s) antes de usar este produto.

Os campos eletromagnéticos próximos a um pacemaker podem causar interferência ou falha neste.

Além disso, as pessoas com pacemakers devem ter atenção ao seguinte: Devem ter precaução quando perto da bobina, cabos da vela de ignição ou distribuidor de um motor em funcionamento.

11. O motor deve sempre estar desligado se os ajustes forem feitos ao distribuidor.

12. As advertências, precauções e instruções discutidas neste manual não podem abranger todas as condições e situações possíveis que possam ocorrer. O operador deve entender que o senso comum e a cautela são fatores, que não podem ser incorporados neste produto, mas devem ser fornecidos pelo operador.

2. Especificações

Escala pressão	0-300psi / 0-2000kpa
Saída de ar	Válvula de escape
Adaptadores	M10, M12, M14, M18 (macho com O-ring)

3. Instruções

Leia a secção **Informações de segurança importantes** no início deste documento antes da configuração ou uso deste produto.

NOTA: Realizar um teste de compressão requer o trabalho de duas pessoas; uma pessoa para operar a ignição do veículo enquanto a outra pessoa opera o compressímetro.

1. Prepare o motor para o teste de compressão, ligue o motor para que este fique com a temperatura normal de funcionamento. De seguida desligue a ignição.

ATENÇÃO: Tenha cuidado com o envenenamento por monóxido de carbono.

2. Uma vez que o motor foi desligado, desconecte os fios da bobina e da bobina do motor. Isolar os da bobina e afastá-los um do outro e de todas as superfícies metálicas.

3. Remova todas as velas de ignição. Anote quais vela de ignição vão para cada localização da vela de ignição.

4. Ligue o adaptador de ajuste ou a mangueira, que irá usar, ao manómetro do compressímetro.

5. Ligue o teste compressímetro ao primeiro cilindro do motor. Acione o pedal do acelerador todo para baixo, pelo menos 8 vezes.

6. Enquanto aciona o motor, observe o manómetro. Registre a leitura máxima.

7. Depois de gravar a leitura máxima, pare de acelerar o motor. Em seguida, solte a pressão do ar no manómetro pressionando a válvula de saída de ar.

8. Remova o teste de compressão do primeiro cilindro do motor. Em seguida, repita as Etapas 5., 6. e 7. para os restantes cilindros do motor.

NOTA: Uma boa compressão do cilindro do motor será indicada com uma leitura inicial alta e progressiva acumulação até a leitura máxima final. Uma má compressão do cilindro do motor será indicada com uma leitura inicial baixa, e um crescimento muito mais lento para a leitura máxima final. As leituras de compressão para todos os os cilindros do motor não devem variar em mais de 10%. Consulte o manual de assistência para obter informações sobre os intervalos de pressão que são aceitáveis.