



Nota:

Alfa Romeo gasolina:

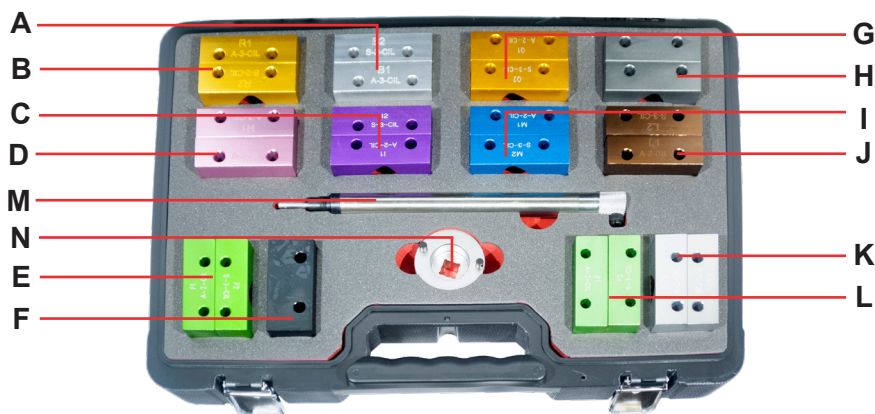
Motores 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 12/16/20v

Modelos 145 (96-01), 146 (96-01), 147 (01-11), 155 (96-98), 156 (97-06), 166 (98-07), Spider (95-03), GTV (95-03), GT (04-10)

Fiat petrol:

Motores: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 12/16/20V

Modelos Barchetta (96-00), Brava (95-00), Bravo (98-00), Coupe (96-01), Marea (96-00), Marea Weekend (96-00), Punto/Punto Classic (99-06), Classic (99-06), Stilo (01-08)



Item	Descrição	Aplicação	Motor	Cilindrada
A	Ferramenta bloqueio árvore de cames	Lancia K5 cil 2,0 20 valve engines VIS à partir de 1996	2000 20V	5
B	Ferramenta bloqueio árvore de cames	Alfa 147 1600 eco 103cv	1600 eco (103cv)	4
C	Ferramenta bloqueio árvore de cames	Alfa 145, 146, 147, 156 1600 16V	1600 16V	4
D	Ferramenta bloqueio árvore de cames	Fiat Bravo/Brava/Marea 2,0 20V	2000 20V	5
E	Ferramenta bloqueio árvore de cames	Fiat Bravo/Brava/Marea, Lancia Lancia 1800 16V 115 CV Delra/Desra 1800 16V - 1860 847/C/2	1800 16V (113cv)	4
F	Ferramenta bloqueio árvore de cames	Fiat Bravo/Brava-Lancia Y10 1,4 12 valves	1600 eco (103cv)	4
G	Ferramenta bloqueio árvore de cames	Fiat Coupe/Barchetta-Lancia Delta/Dedra Fiat Barchetta/Punto HJT (transformador de fase / geometria variável) 1800 16V	1800 16V (132cv)	4

H	Ferramenta bloqueio árvore de cames	Fiat Coupe/Barchetta - Lancia - Alfa 1800 16V 130cv	1800 16V (130cv)	4
I	Ferramenta bloqueio árvore de cames	Alfa 156 1800 - 2000 16V	2000 16V (130cv) 1800 16V (144cv) 1800 16V (140cv) 2000 16V (150cv)	4
J	Ferramenta bloqueio árvore de cames	Alfa 145 - 146 - 155 1400/1600 16V et 1400	1600 16V (105cv) 1600 16V (120cv) 1400 16V (103cv)	4
K	Ferramenta bloqueio árvore de cames	Alfa 147 105cv	1800 16V (105cv)	4
L	Ferramenta bloqueio árvore de cames	Alfa 147 - 156 - 166 - GTV - Spider GT 2000 JTS 16V 165cv	2000 JTS 16V (165cv)	4

Item	Description	Application
M	Indicador TDC (sonda 2mm)	Fiat/Alfa Romeo
N	Chave essencial para remoção do variador	Chave essencial para a remoção do Variador (sistema anti-avanço da válvula), montado na árvore de cames de entrada que controla a temporização variável e torna-se exposto durante a substituição da correia dentada. Quadra 1/2" Alfa Romeo 145 / 146 Twin Spark motor 1.4.