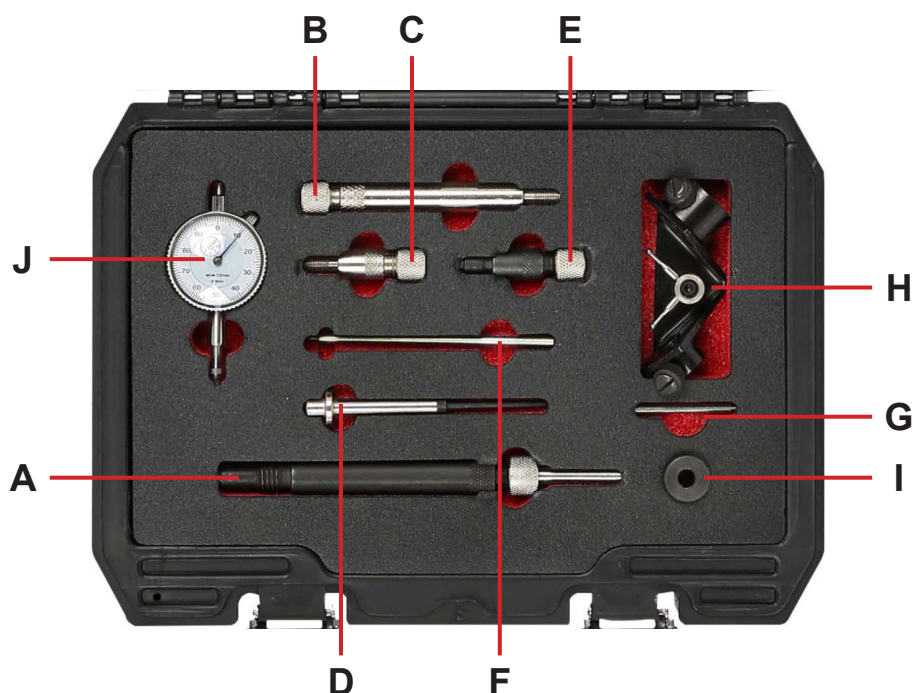


JOGO REGULAÇÃO BOMBA DIESEL REF.: 1506



GERAL

Este conjunto de ferramentas foi concebido para montar as bombas de injeção rotativas Bosch EP/VE, Nikki, Nippon Denso, CAV Rotodiesel (porta de entrada superior) e a gama de motores PSA XUD.

**CONTEÚDO**

A	Adaptador de altura do pistão M14 (OEMT10170)
B	Adaptador longo M8
C	Adaptador curto M8
D	Proveta (OEM 999-5382)
E	Adaptador curto M10
F	Extensão 99 mm
G	Extensão 40,8 mm
H	Suporte de montagem DTi (CAV)
I	Adaptador de rosca M8 - M10
J	Manómetro Ø 41 mm (OEM KM-571-A / VW 3313 / VW VAS6079)

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

- Não utilize a ferramenta se houver peças em falta ou danificadas.
- Utilizar a ferramenta apenas para o fim a que se destina.
- Nunca coloque a ferramenta sobre a bateria do veículo. Existe o risco de curto-circuito.
- Tenha cuidado ao trabalhar com o motor a trabalhar. Roupas soltas, ferramentas e outros objetos podem ser apanhados por peças em rotação e causar ferimentos graves.
- Mantenha as crianças e outras pessoas não autorizadas afastadas da área de trabalho.
- Tenha cuidado ao trabalhar em motores quentes devido ao risco de queimaduras.
- Se retirar a chave da ignição antes de efetuar a reparação, pode evitar que o motor arranque acidentalmente e provoque danos no motor.
- Este manual serve como um guia breve e não substitui um manual de oficina. Consulte sempre a documentação de serviço específica do veículo, em especial os dados técnicos, como os valores de binário e as instruções de desmontagem/montagem, etc.
- Rodar o motor apenas na direção normal de rotação (no sentido dos ponteiros do relógio, salvo indicação em contrário).

UTILIZAÇÃO

CONTROLO / REGULAÇÃO DO DÉBITO DE COMBUSTÍVEL INÍCIO

1. O estrangulador (apoio ao arranque a frio) não deve ser ativado.
2. O motor tem de estar na posição de 1º cilindro do transmissor de impulso (marca de verificação do volante e da campânula da embraiagem).
3. Em vez do parafuso de obturação, aparafuse o suporte do manómetro e o manómetro com a sonda ligada (carga inicial de aproximadamente 2,5 mm) na bomba de combustível.
4. Rode agora a cambota lentamente contra a rotação do motor até que a agulha do manómetro deixe de se mover.
5. Depois disso, reponha o manómetro em “0”.
6. Rode agora a cambota com a rotação do motor até a marca do transmissor de impulsos coincidir.
7. O manómetro deve estar agora a ler o curso correspondente.
8. A definição falsa pode ser ajustada desapertando os parafusos de fixação e rodando a bomba de combustível.
9. Não se esqueça de substituir o anel de vedação do parafuso de fecho após a remoção do suporte do manómetro e do manómetro.

DADOS DE CONFIGURAÇÃO

Fabricante	Modelo	Motor	Ano	Início do fornecimento de combustível
Audi	Audi 80	16 TD	86-90	1.0 +/-0.02
Audi	Audi 80	1.6	86-90	0.9 +/-0.02
Audi	Audi 80	1.6 TD	89-92	0.9 +/-0.02
Audi	Audi 80	1.9	86-90	1.0 +/-0.02
Audi	Audi 100	2.0 TD	88-91	0.9 +1-0.02
Audi	Audi 100	2.4	89-90	1.0 +/-0.02
Audi	Audi 100	2.5 TD	90-91	0.35 +/-0.02
Audi	Audi 100	2.4	91-92	1.0 +/-0.02
Audi	Audi 100	TDI	91-	0.35 +/-0.02
Audi	Audi 100	TDI	92-	0.70 +/-0.02
VW	VW Polo	1.3	86-90	1.05 +/-0.02
VW	VW Polo	1.4	90-92	0.95 +/-0.02
VW	Golf/Jetta	1.6	83-92	0.9 +1-0.02
VW	Golf/Jetta	1.6 TD	83-92	0.9 +/-0.02
VW	Golf/Jetta	1.6	89-90	1.0 +/-0.02
VW	Golf/Jetta	1.6 TD	89-92	0.9 +/-0.02
VW	Golf/Jetta	1.6 TD	89-93	1.0 +/-0.02
VW	Golf/Jetta	1.9	91-92	0.9 +/-0.02
VW	Passat	1.6 TD	89-92	0.9 +/-0.02
VW	Passat	1.9	89-92	1.0 +1-0.02
VW	Passat	1.9	91-92	0.9 +/-0.02
VW	Transporter	1.6	81-90	0.9
VW	Transporter	1.6 TD	84-90	0.9
VW	Transporter	1.7	87-90	0.9 +/-0.02
VW	Transporter	1.9	90-92	1.0 +/-0.02
VW	Transporter	2.4	90-92	1.0 +/-0.02
VW	Transporter	2.4	89-92	0.8 +/-0.02
Volvo	740/760/940	2.4 TD	82-92	0.9
Volvo	740/940 D	2.4	84-92	0.8
Volvo	740/760/780/960	24 TD	87-92	0.9