

BLOQUEIO MOT.GAS.OPEL CORRENTE 1.0/1.2/1.4 16V
REF.: 1508



Uma regulação incorreta ou desfasada do motor pode resultar em danos nas válvulas. A Kroftools não pode ser responsabilizada por quaisquer danos causados pela utilização destas ferramentas.

Precauções de segurança

- Desligar os cabos de terra da bateria (verificar se o código do rádio está disponível).
- Retirar as velas de ignição ou de incandescência para facilitar a rotação do motor.
- Não utilizar líquidos de limpeza nas correias, rodas dentadas ou rolos.
- Anotar sempre o percurso da correia de acionamento auxiliar antes de a retirar.
- Rodar o motor na direção normal (no sentido dos ponteiros do relógio, salvo indicação em contrário).
- Não rodar a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção de gasóleo depois de a corrente de distribuição ter sido retirada (salvo indicação específica).
- Não utilize a corrente de distribuição para bloquear o motor quando afrouxar ou apertar os parafusos da polia da cambota.
- Não rode a cambota ou a árvore de cames quando a correia dentada/corrente tiver sido removida.
- Marque a direção da corrente antes de a retirar.
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, à mão, e voltar a verificar as posições de sincronização da árvore de cames e da cambota.
- As cambotas e as árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo de acionamento por corrente totalmente instalado.
- Não rodar a cambota através da árvore de cames ou de outras engrenagens.
- Verificar a regulação da bomba de injeção diesel após a substituição da corrente.
- Respeitar todos os binários de aperto.
- Consultar sempre o manual de serviço do fabricante do veículo ou um livro de instruções proprietário adequado.
- Uma regulação incorreta ou desfasada do motor pode provocar danos nas válvulas.
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, à mão, e voltar a verificar as posições de sincronização da árvore de cames e da cambota.

Conteúdo



Item	Descrição	Código OEM
A	Placa de regulação da árvore de cames	KM-953
B	Pino de temporização TDC da cambota	KM-952
C	Indicador de posição do disco de sincronização	KM-954
D	Pino de retenção do tensor 2.5mm	KM 955
E	Pino de retenção do tensor 4mm	KM-955

Aplicações

A lista de aplicações para este produto foi compilada com base na referência cruzada do código da ferramenta OEM com o código do componente.

Na maioria dos casos, as ferramentas são específicas para este tipo de motor e são necessárias para a manutenção da correia ou da corrente do cames.

Se o motor tiver sido identificado como um motor de interferência, ocorrerão danos na válvula e no pistão se o motor funcionar com uma correia de excêntricos partida.

Deve ser efetuada uma verificação da compressão de todos os cilindros antes de remover a cabeça do cilindro.

Consulte sempre um manual de oficina adequado antes de tentar mudar a correia de excêntricos ou a corrente.

A utilização destas ferramentas de regulação do motor fica ao critério do utilizador.

A Kroftools não pode ser responsabilizada por quaisquer danos causados.

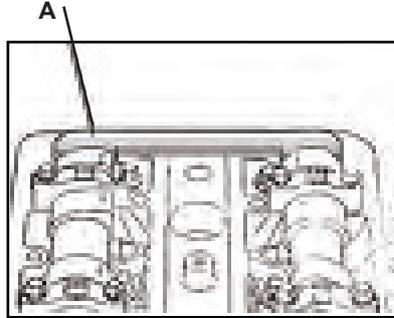
UTILIZAR SEMPRE UM MANUAL DE OFICINA DE QUALIDADE

Fabricante	Modelo	Tipo	Código do motor	Ano
Opel	Agila	1.0 1.2	Z10XE Z12XE	2004
	Agila	1.0 1.2	Z10XEP Z12XEP	2003-08
	Corsa-B	1.0	X10XE	1997-00
	Corsa-B	1.2	X12XE	1997-00
	Corsa Combo-C	1.0 1.2 1.4	Z10XEP Z12XEP Z14XEP	2003-09
	Astra-G	1.2	X12XE	1998-04
	Astra-G	1.4	Z14XEP	2003-06
	Astra-H	1.4	Z14XEL Z14XEP	2004-09
	Tigra-B	1.4	Z14XEP	2004-09
	Meriva	1.4	Z14XEP	2004-09

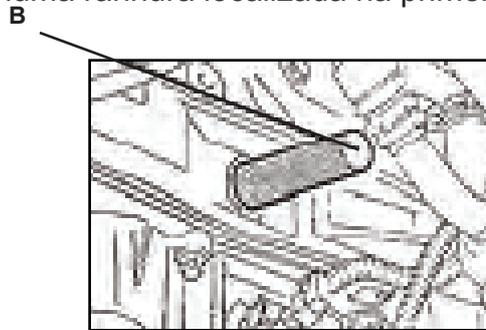
Instruções

A posição correta da regulação do motor é alcançada quando o primeiro cilindro está no TDC e cada uma das ferramentas de regulação pode ser corretamente montada.

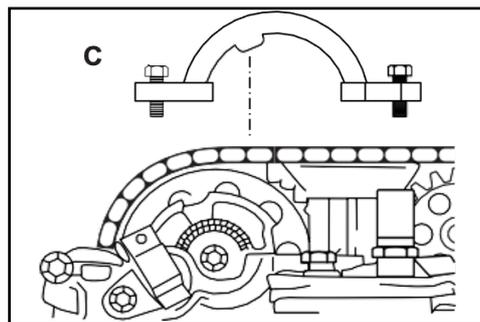
1. A Placa de regulação da árvore de cames (A) é utilizada para posicionar corretamente ambas as árvores de cames e encaixa nas ranhuras de cada árvore de cames para alinhar horizontalmente em relação à superfície superior da cabeça do cilindro.



2. Pino de temporização TDC da cambota (B), que posiciona a cambota no TDC, é inserida através do bloco do motor e encaixa numa ranhura localizada na primeira alma da cambota.



3. O indicador de posição do disco de sincronização (C) é ligado à cabeça do cilindro na roda dentada da árvore de cames de admissão para obter a posição de sincronização correcta da árvore de cames e do disco sensor.



4. Os pinos de retenção do tensor (D+E) são utilizados para reter a calha do tensor ativado hidráulicamente, que deve ser retirada do contacto com a corrente simplex durante o trabalho de substituição da correia.

5. Se for necessário ajustar a sincronização, a calha de tensionamento deve ser retraída para evitar danos. A calha deve ser cuidadosamente afastada e presa com um pino. Existe um orifício de serviço na cobertura da corrente de distribuição.

6. Solte o parafuso da roda dentada da árvore de cames de entrada, utilize uma chave inglesa para contra-arrestar a árvore de cames e não as ferramentas de regulação.

7. Coloque um novo parafuso da roda dentada e aperte-o parcialmente para permitir que o disco de distribuição rode.

8. Retire o pino de retenção do tensor.

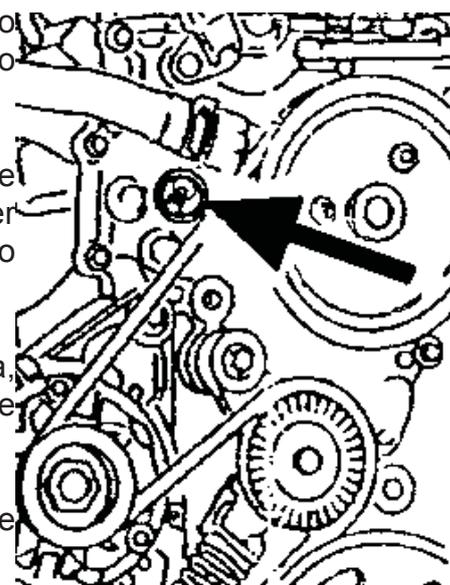
9. Posicionar o disco sensor de modo a permitir a montagem do calibre (C).

10. Aperte o parafuso da roda dentada com o binário correto enquanto segura a árvore de cames.

11. Retirar todas as ferramentas de regulação.

12. Manualmente, rodar o motor duas vezes na direção normal, até voltar à posição de TDC.

13. Verificar se cada uma das ferramentas de regulação pode ser montada corretamente.



E

