

FERRAMENTA SINCRONIZAÇÃO VW REF.: 1515

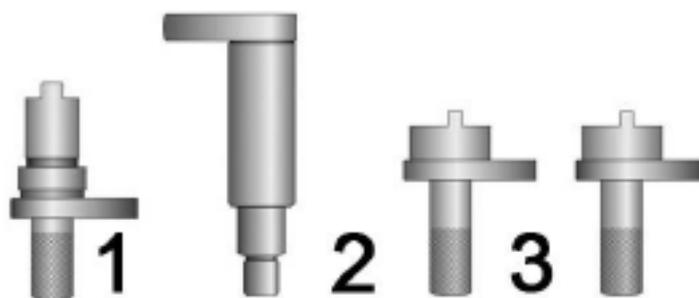


Descrição:

O kit contém pinos de bloqueio para a árvore de cames, e pino de bloqueio da cambota para os motores de accionamento por corrente de 1,2 3 cilindros. Estes motores encontram-se em veículos Seat, Skoda e Volkswagen.

Informação importante de segurança:

- a). Ler o manual de instruções na íntegra. Não tentar qualquer operação até ter lido e compreendido este manual.
- b). O mais importante é saber como utilizar o produto.
- c). Mantenha as suas ferramentas correctamente. Uma ferramenta bem mantida fará o trabalho com segurança. Substitua imediatamente quaisquer peças danificadas ou em falta por peças originais do fabricante.
- d). Assegurar-se de que um veículo que tenha sido levantado seja adequadamente apoiado com suportes de eixos.
- e). Usar uma protecção ocular aprovada. Uma gama completa de equipamento de segurança pessoal está disponível no seu concessionário.
- f). Usar vestuário adequado para evitar o enredamento. NÃO usar jóias e atar cabelo comprido para trás.
- g). NÃO tente ligar o motor ou mover o veículo enquanto estiver em mudanças com dispositivos de cronometragem instalados.
- h). Afixar sempre uma notificação de aviso no volante quando os componentes do motor de cronometragem estiverem montados.
- i). Ter em conta todas as ferramentas, parafusos de bloqueio, pinos e peças utilizadas e não as deixar dentro ou perto do motor.
- j). ADVERTÊNCIA! Uma regulação incorrecta da árvore de cames pode resultar no contacto entre a cabeça da válvula e a coroa do pistão, causando danos no motor.

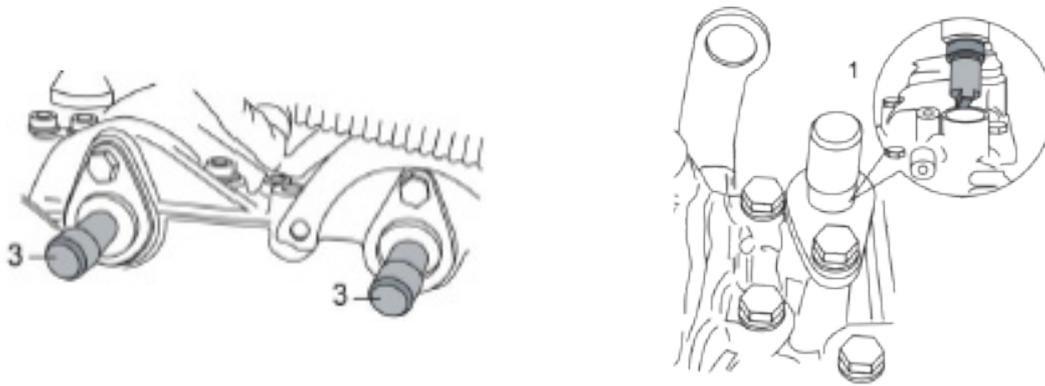
Conteúdo:

Item	Descrição	OEM
1	Ferramenta de alinhamento da árvore de cames 12v	T10120
2	Ferramenta de bloqueio da cambota 6V/12V	T10121
3	Ferramenta de alinhamento da árvore de cames 6V	T10123

Instruções

Utilizar os pinos de bloqueio da árvore de cames (3) para motores de 12V e pino (1) para motor de 6V.

A ranhura na extremidade da árvore de cames deve ser alinhada horizontalmente, mas se o pino de bloqueio da árvore de cames (3) não puder ser instalado, poderá ser necessário rodar o motor 360°.



O pino de alinhamento da cambota permite que a cambota seja bloqueada na posição de sincronização correcta em ambos os tipos de motor.

A cambota pode necessitar de ser rodada utilizando o parafuso central da polia até que as ranhuras na cambota estejam posicionadas horizontalmente e o pino da cambota (2) possa ser inserido correctamente na ranhura da cambota, pode ser necessário rodar a cambota 360°.



Aplicações:

Fabricante	Modelo	Ano
Seat	Cordoba	2002 - 08
	Ibiza MkIV	2002 - 09
	Ibiza MkV	2008 - 15
	Toledo	2012 - 15
Skoda	Fabia	2002 - 07
	Fabia II	2007 - 15
	Praktik	2007 - 15
	Rapid	2012 - 15
	Roomster	2006 - 15
Volkswagen	Fox	2005 - 12
	Polo MkIV	2002 - 09
	Polo MkV	2010 - 14

Motores	Códigos
1.2 6V	AWY, BBM, BMD, CHFA, CHFB
1.2 12V	AZQ, BME, BXV, BZG, CEVA, CGPA, CGPB, CGPC