

**JOGO AJUSTE E BLOQUEIO DISTRIBUIÇÃO PARA PSA, FORD, VOLVO
1.4D/1.5D/1.6D HDI/TDCI
REF.: 1523**



Descrição:

- Conjunto de pinos de bloqueio para substituição da correia de distribuição nos motores a gasóleo Ford 1.5, PSA 1.4 (DV4) e 1.6 (DV6) instalados nos modelos Citroen, Peugeot, Ford, Mazda, Suzuki, Toyota e Volvo
- Estes pinos de sincronização bloqueiam e mantêm a árvore de cames, a cambota, o volante e a bomba alta pressão na posição sincronizada.

Aplicações:

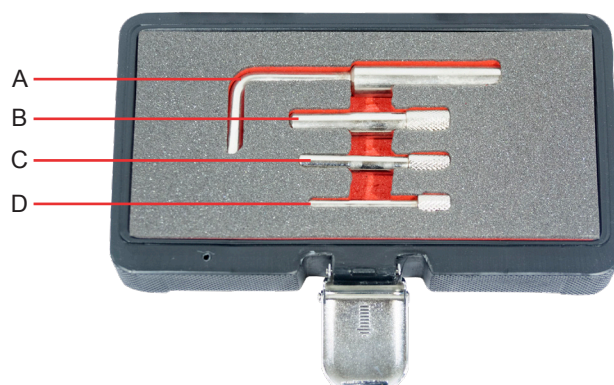
Marca	Modelo	Códigos de motor
Citroën	Berlingo I/II (05-11), Berlingo III (08-18), Berlingo IV (14-19), C1 (05-10), C2 (03-10), C3 I/II (02-10), C3 III (10-18), C3 III IV (16-18), C3 Picasso (09-12), C3 Pluriel (04-10), DS3 (09-12), C4 (04-11), C4 II (11-18), C4 Picasso/Grand Picasso (06-18), C5 II (04-08), C5 III (07-12), DS4 (11-12), Nemo (08-10), Xsara II (04-08), Xsara Picasso (04-10)	1.4D: F6JA, F6JB 1.4D D-4D: ZWZ-TV 1.4D DDiS: (DV4)8HY 1.4D HDi: DV4C(8HR), DV4TD(8HT), DV4TD(8HW), DV4TD(8HX), DV4TD(8HZ), DV4TED(8HS), DV4TED4(8HX), DV4TED4(8HY), DV4TED4(8HV) 1.4D TDCi: F6JA, F6JB, F6JC, F6JD, KVJA 1.5D TDCi: ENUG, UGCA, UGJC, XUJA, XUJB, XUJC, XUJF, XUJG, XUJH, XUJK, XUJL, XUJN, XUJM, XWDA, XWDB, XWDC, XWDD, XWDE, XWJB, XWJC, XXDA, XXDB, XXDC, XXDD 1.6D: Y6, MZ-CD(Y6) 1.6D DDiS: DV6(9HX) 1.6D eDrive: D4162T, D4164T 1.6D eHDi: DV6C(9HR), DV6FC(BHW), DV6FC(BHX), DV6FC(BHY), DV6FC(BHZ), DV6FDU(BHV), DV6FCU(BHX), DV6FDU(BHS) 1.6D HDi: DV6(9HR), DV6ATED(9HX), DV6ATED(9HY), DV6ATED4(9HX), DV6AUTED4(9HX), DV6BTED4(9HT), DV6BTED4(9HW), DV6BUTED4(9HT), DV6C(9HL), DV6C(9HR), DV6C9(HR), DV6CATED(9HX), DV6D(9HP), DV6DTED(9HJ), DV6DTED(9HP), DV6ETED(9HN), DV6DTED(9HF), DV6FD (BHY), DV6FE (BHW), DV6TED(9HP), DV6TED4(9HV), DV6TED4(9HW), DV6TED4(9HX), DV6TED4(9HY), DV6TED4(9HZ), DV6TED4B, DV6TED4B(9HV), DV6TED4BU(9HS), DV6UTED4(9HU), DV6UTED4(9HX), DV6TED4(9HV) 1.6D TDCi: G8DA, G8DB, G8DD, G8DE, G8DF, GPDA, GPDC, HHDA, HHDB, HHJA, HHJB, HHJC, HHJD, HHJE, HHJF, MTDA, NGDA, T1DA, T1DB, T3DA, T3DB, T3JA, T3JB, TZJA, TZJB, UBJA 1.6D TDCI EOnetic: G8DD, GPDA, HHJD, TZJA, TZJB 2.0D HDi: DW10FC(AHH), DW10FD(AHX)
Ford	B-Max (12-18), C-Max (07-15), EcoSport (13-18), Fiesta (02-21), Focus (04-18), Focus C-Max (03-18), Fusion (04-11), Grand C-Max (10-18), Tourneo Courier (14-16)	
Mazda	2 (02-10), 3 (04-12), 5 (10-12)	
Peugeot	107 (05-10), 1007 (05-10), 206 (01-12), 206+ (10-13), 206CC (05-07), 207 (06-13), 207CC (07-15), 208 (12-18), 2008 (12-17), 307 (01-08), 308 (07-18), 308CC (09-17), 3008 (09-18), 407 (04-11), 4008 (12-15), 508 (11-18), 5008 (09-18), Bipper (08-10), Expert (10-12), Partner I/II (05-11), Partner III (08-18), Rifter (18-19), Traveller (16-20)	
Suzuki	Liana (04-08), SX4 (07-11)	
Toyota	Aygo (05-10)	
Volvo	C30 (06-13), S40 (04-12), S60 (11-15), S80 (09-15), V40 (12-15), V50 (04-12), V60 (11-15), V70 (11-15)	

Códigos OEM:

Pino bloqueio do volante motor: 303-734 (21-262) (Ford), 49JE02-020 (Mazda), 0194-C (PSA), 09910-05410 (Suzuki), 999-7169 (Volvo)

Pinos de bloqueio da bomba de combustível da árvore de cames alta pressão: 11-0-790 (BMW), 303-735 (212-263) (Ford), 49JE02-021 (Mazda), 0194-B (PSA), 09910-05410 Suzuki, 999-7122 (Volvo)

Pino bloqueio da cambota: 11-0-300 (BMW), 303-732 (21-260) (Ford), 49JE02-018 (Mazda), 0194-A (PSA), 09910-05410 (Suzuki), 999-7121 (Volvo)



Peças	Descrição
A	Pino para bloquear volante do motor
B	Pino para bloquear volante do motor
C	Pino para bloquear roda dentada da árvore de cames
D	Pino para alinhar cambota/bomba combustível

Modo de uso:

