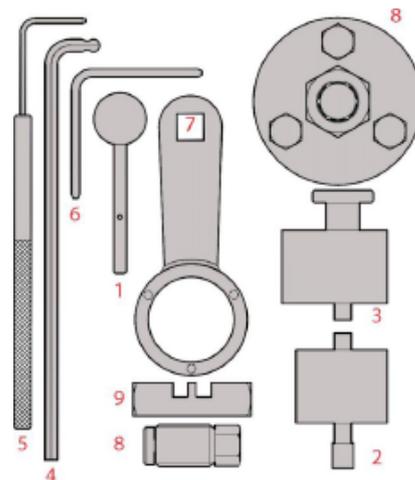


FERRAMENTA SINCRONIZAÇÃO VAG 1.6 | 2.0 TDI CR REF.: 1531



Avisos de segurança:

- Cuidado ao trabalhar em motores quentes. Risco de queimadura.
 - Atenção quando o motor estive em funcionamento.
- Roupas largas, ferramentas e outros objetos devem ficar afastados das partes móveis do motor, para não causar danos.
- Remova a chave da ignição quando for a trabalhar no motor para que este não se acione acidentalmente.
 - Este manual serve apenas para consulta, não substitui o manual do fabricante. Deve sempre consultar o manual do fabricante, para consultar informação tal como apertos, montagens, desmontagens, etc.
 - Após a reparação do motor e acionar este, deve rodar manualmente 2x para verificar se o sentido do motor está correto.

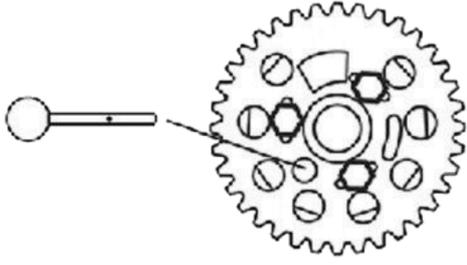
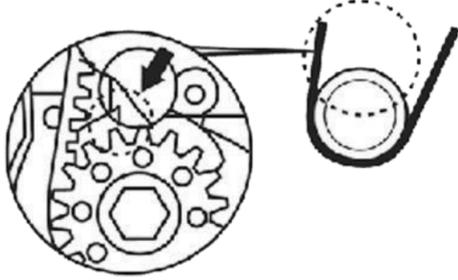
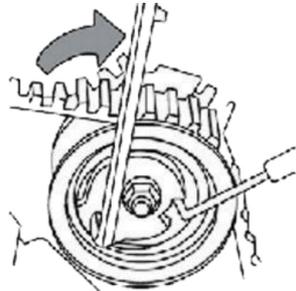
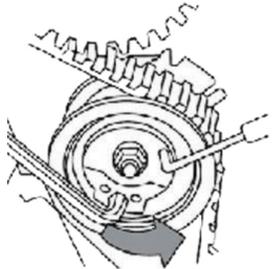

Peças:

| Item | Descrição | Código OEM |
|------|-----------------------------------------------------|--------------|
| 1 | Pino alinhamento bomba injetora | T20 102 3359 |
| 2 | Ferramenta de bloqueio da polia da cambota | T10050 |
| 3 | Ferramenta de bloqueio da polia da cambota | T10100 |
| 4 | Ferramenta de ajuste da polia (chave hex. de 2.4mm) | T10264 |
| 5 | Ferramenta de bloqueio da polia | T10265 |
| 6 | Ferramenta auxiliar de bloqueio | T40098 |
| 7 | Ferramenta de fixação do pinhão | T10051 |
| 8 | Extrator cubo da camara | T10052 |
| 9 | Alinhamento do eixo balanceador / bomba de óleo | T10255 |

Aplicações:

| Veículo | Modelo | Ano | Código Motor |
|---------|------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Audi | A3 1.6 | 2009 | CAYB, CAYC |
| | A3 2.0 A4 2.0 A6 2.0 Q5 2.0 | 2007 | CBAB, CBBB, CBAA, CFFB CAGA, CAHA, CAGB, CAHB CAGC |
| VW | Golf 1.6 Golf Plus 1.6 | 2009 | CAYB, CAYC |
| | Tiguan 2.0 Passat 2.0 Eos 2.0 Golf 2.0 Golf Plus 2.0 | 2009 | FCA, CAAA, CAAB, CAAC CCHA, CAVA, CBAB, CBDA CBDD, CBBB, CBAA, CBAC CBDA, CBDC |
| Seat | Exeo 2.0 | 2009 | CAGA, CAHA |

Instruções:

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Ferramenta 1 Pino de alin. árvore de cames / bomba injetora. Usado para segurar o eixo de comando na posição correta e permite que a roda dentada do came seja bloqueado. A posição da árvore de cames (utilize sempre um Ferramenta de retenção do pinhão para evitar danos no pino).</p> |  |
| <p>Ferramentas 2 et 3 Ferramentas de bloqueio da cambota, ambas fazem o mesmo objetivo mas são diferentes. Use a unidade que for recomendada pelo manual de instruções do fabricante.</p> |  |
| <p>Nota: É necessário que o dentado das ferramentas T10050 e T100100 esteja alinhado com o dentado da cambota.</p> |  |
| <p>Ferramenta 4 Permite ao utilizador ajustar polia do tensor da correia de transmissão da árvore de cames.</p> |  |
| <p>Ferramenta 5 Permite ao utilizador ajustar polia do tensor da correia de transmissão da árvore de cames.</p> |  |
| <p>Ferramenta 6 - Utilizada para bloquear o tensor de correia auxiliar na sua posição retraída. Ferramenta 7- Ferramenta de retenção do pinhão permite ao utilizador bloquear o pinhão apropriado, sem danicar os pinos de bloqueio. Ferramenta 8 - Extractor de cubos de árvore de cames e é necessário quando se desmonta a cabeça do cilindro superior. É usado Para remover as engrenagens das camaras, para que elas possam ser sincronizadas umas com as outras corretamente.</p> | |