

FERRAMENTA SINCRONIZAÇÃO VAG MOT.1.4-1.6 FSI REF.: 1544



Aplicação:

Este conjunto de ferramentas inclui todas as ferramentas importantes para verificar e ajustar o sincronismo do motor, para motores corrente VAG 1.4 e 1.6 FSI / TSI

Códigos do motor :

AXU, BLG, BAG, BMY, BKG, BMK, BLF, CAVA, BLN, CAVB, BLP, CAVC, CAVE, CAVF, CAVD, CAXA, CAXC, CDGA, BTS

Modelos:

Audi A3 (03-10) Seat Ibiza, Leon, Altea Skoda Octavia (04-09), Fabia (07-09), Superb (09-10), Roomster (06-09) VW Golf (03-09), Golf Plus (05-09), Jetta (06-09), Passat (05-09), Polo (02-08), Scirocco (09-10), Tiguan (07-09), Touran (03-09), Eos (06-09)



Item	Descrição	Para ser usado OEM
1	Ferramenta bloqueio árvore de cames	T10171
2	Adaptador comparador (usar com comparador Ref: 1685)	T10170
3	Parafuso bloqueio cambota	T10340
4	Pino bloqueio tensor da corrente	T40011

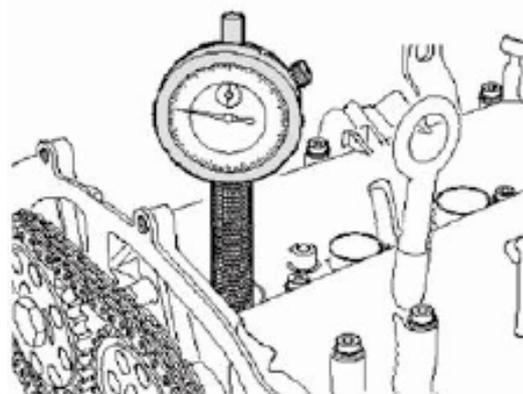
Instruções:

Adaptador comparador, para ser usado como OEM T10170.

Ligue o adaptador manómetro dentro na rosca da vela de ignição.

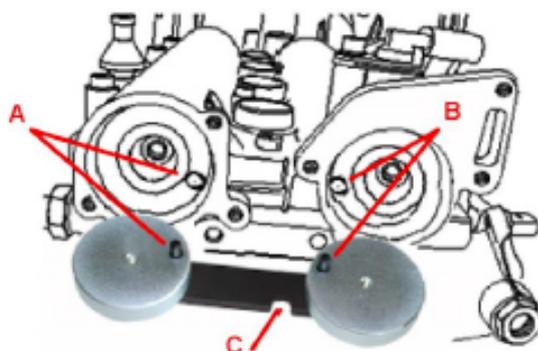
Coloque o comparador no adaptador e ligue-o com o parafuso de fixação montado na lateral.

Agora você pode ajustar a cambota com o comparador no TDC.



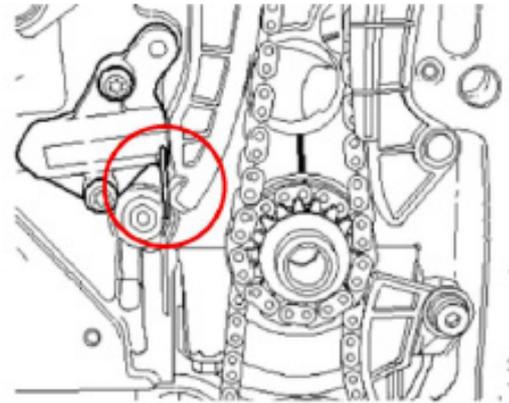
Ferramenta bloqueio árvore de cames, para ser usada como OEM T10171.

Ao instalar a árvore de cames, verifique se o pino de fixação (A e B) se encaixa nos buracos (A e B), como mostra a figura. Cuidado: Observe a posição de instalação. O recorte (C) deve estar na parte superior do lado direito após a colocação.



Pino bloqueio tensor da corrente, para ser usado como OEM T40011

Pressione o trilho em direção do tensor da corrente e coloque o pino no buraco.



Parafuso bloqueio cambota, para ser usado como OEM T10340

Retire tampa e monte na cambota o parafuso de bloqueio.

Atenção: Observe a posição do eixo da cambota.

