

## KIT SINCRONIZAÇÃO FORD FOCUS CMAX 1.6-2.0 REF.: 1547



**Aplicação:**

Este conjunto de cinco peças é essencial para substituir a correia no Ford Focus / Cmax 1.6 Ti-VCT com o código do motor HXDA (2003-2007)

**Motores:** 1.6, 2.0

**Modelos:** Ford Focus C-MAX 1.6 Ti-VCT (03-07)

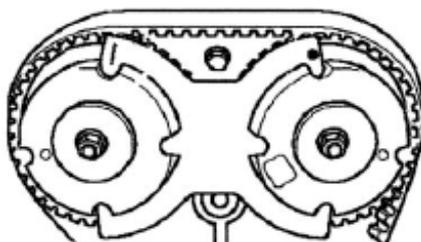
**Códigos de motor:** G6DA, G6DB, G6DC, HXDA



Item	Descrição	Código OEM
A	Pino sincronização do volante	303-1059
B	Pino bloqueio da polia tensor	303-1054
C	Pino bloqueio da cambota	303-748
D	Pino sincronismo árvore de cames / cambota	303-735
E	Ferramenta de bloqueio roda dentada	303-1097

**Instruções de funcionamento:**

- 1- Levante a parte frontal do veículo.
- 2- Desligar medidor massa de ar, e o interruptor de pressão da direção da alimentação do circuito elétrico.
- 3- Desmonte todas as peças necessárias para obter acesso à correia dentada. Estas peças incluem a roda direita do eixo dianteiro, o tanque de armazenamento da direção assistida ( as ligações das mangueiras podem ficar montadas no tanque) corpo do filtro de ar, correia e a sua tampa. Verifique o manual do veículo específico para referência adicional.
- 4- Rode o eixo da cambota até chegar o primeiro cilindro OT.
- 5- Remova a junta do bloco de cilindros.
- 6- Coloque o parafuso do eixo da cambota.
- 7- Rode o eixo da cambota no sentido horário até este ficar alinhado com o parafuso da cambota.
- 8- As marcas do veio de cames devem apontar para cima. (12h nos ponteiros do relógio)



- 9- Coloque a ferramenta de fixação nas arestas da árvore de cames (fig.1).
- 10- As pontas da ferramenta devem ficar perfeitamente alinhadas com as arestas da árvore de cames.  
(Verificar a marcação da árvore de cames de entrada e árvore de cames de saída.)
- 11- Bloqueie o volante do motor. (Ferramenta não incluída.)
- 12- Desaperte a porca da polia do eixo inferior da correia dentada.

13- Empurre a roda de embraiagem até o parafuso de fixação ser colocado no mecanismo da roda da embraiagem.

14- Agora, a correia dentada pode ser desmontada. A montagem é realizada em ordem inversa.

**Nota:** Estas instruções servem apenas de informação básica, não substitui o manual específico do fabricante. Por favor consulte sempre o manual específico do fabricante, antes de proceder a algum ajuste ou reparação. Evite fazer falsos diagnósticos e ajustes errados que podem levar danificar o motor.