



Descrição:

Jogo de sincronização de ajuste e bloqueio para motores de transmissão de corrente 2.0 dCi montados em veículos Nissan, Renault e Opel, com códigos de motores M9R.

Para manter o eixo de câmbio, o eixo da bomba de injeção, a cambota em uma posição específica ao trocar a correia dentada, que necessite remover e substituir a bomba de injeção e outras reparações do motor.

Detalhes do produto:

Jogo de ferramentas com 8 peças para motores 2.0 dCi M9R montados em veículos Nissan, Renault e Opel.

Contém:

Item	Descrição	Código OEM
A	Ferramenta para segurar a polia da cambota	EN-48334/MOT 1770
B	Pino bloqueio da cambota (2.0 DCi)	EN-48330/MOT 1766
C	Pino auxiliar 3.6mm para tensionar correia	KM-6130
D	Pino 2.9mm bloqueio	
E	Placa de ajuste da árvore de cames	EN-48332/MOT 1769
F	Ferramenta de alinhamento de engrenagem da árvore de cames	EN-17697EN-48331

Aplicação:**Nissan:**

Motor: 2.0, 2.3 DCI

Modelos: Primastar DCI (06-15), Qashqai / Qashqai +2 CDTI (07-14), XTrail (07-14), NV400 (11-16), Qashqai (14-16), X-Trail (14-16)

Códigos do motor: M9r 780,830,832,833

Opel:

Motor: 2.0, 2.3

Modelos: Vivaro A CDTI (06-14), Movano B CDTI (10-16), Vivaro B BI-CDTI (14-16)

Códigos do motor: M9r 780, 782, 784

Renault:

Motor: 2.0 , 2.3CDi

Modelos: Espace IV (06-15), Grand Espace IV (06-15), Koleos (08-15), Laguna II (05-07), Laguna III (09-15), Latitude (06-10), Megane II (06-10), Megane III (09-15), Scenic II (06-09), Grande Scenic II (06-09), Scenic III (09-15), Grand Scenic III (09-15), Traffic II (06-15), Master III (10-16), Espace V (15-16), Fluence (15-16), Megane III (12-16), Traffic III (14-16)

Códigos do motor: M9r 700,721,724,740,742,446,760,761,780,802,803,805,830,832,833

Instruções de uso

Gire o cilindro do motor TDC N°1, antes da desmontagem do motor, o cilindro TDC no1 leva um número apontando, este deve estar virado para cima. Verifique o alinhamento das marcas da polia da cambota. Verifique o alinhamento da árvore de cames, setas e marcação na parte traseira das polias. Veja a figura 1.



Figure 1

Componente A

Chave T100 para fixação da polia.

Componente B

Use para segurar a corrente no lugar das rodas dentadas da árvore de cames ao remover e encaixar os rebites da corrente. Veja a fig. 2

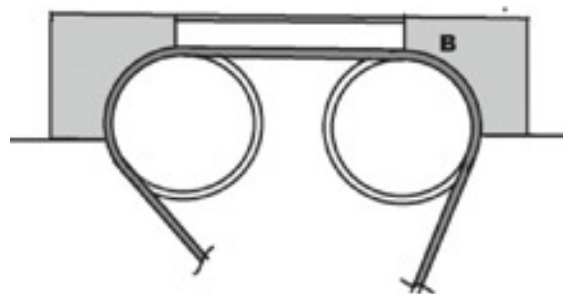


Figure 2

Componente C

Usado para bloquear a árvore de cames na sua posição sincronizada ao remover as polias da câmara. ver fig.3.

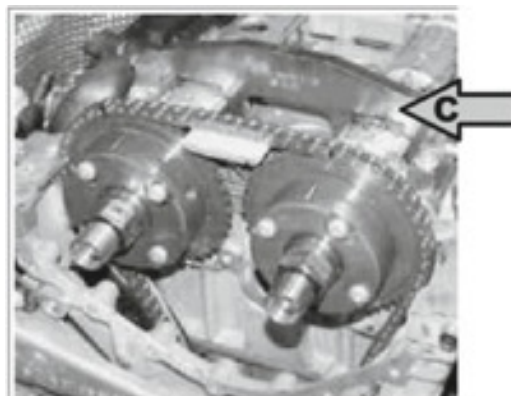


Figure 3

Componente D

Usado para encaixar a corrente contra o lado da cabeça para soltar o tensor da corrente.

Componente E

Usado para empurrar o trilho do tensor para contato com a corrente.