

JOGO SINCRONIZAÇÃO FIAT JTD 1.9 REF.: 1561



Composição:

- Pino de regulação angular
- Ferramenta de bloqueio do volante do motor
- Ferramenta de regulação da cambota
- Pino de bloqueio e de regulação da bomba

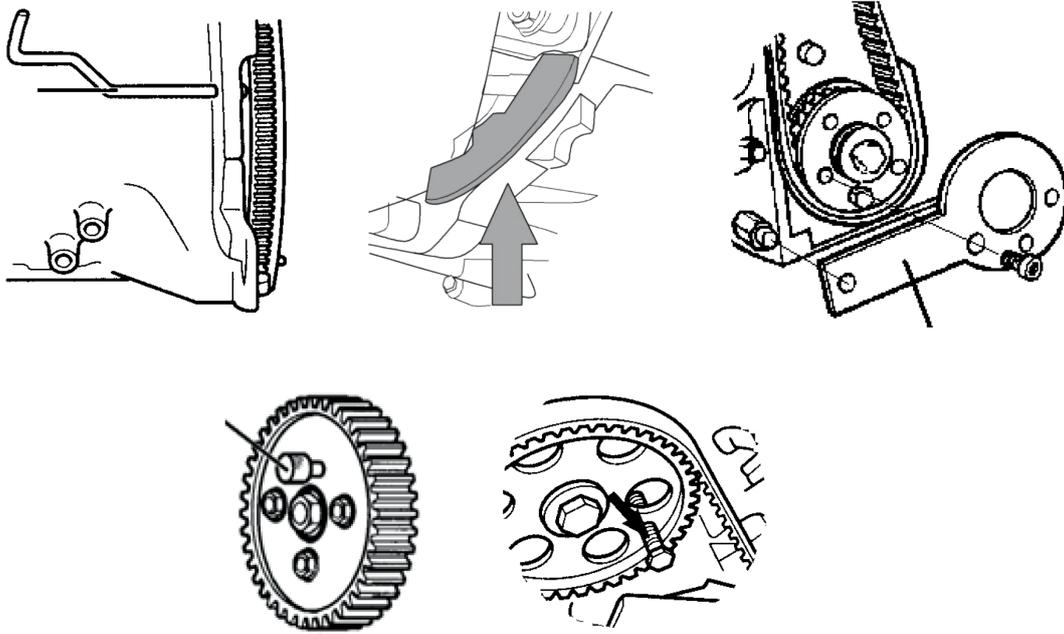
Componentes:

Item	Descrição	Código OEM
A	Cavilha de regulação angular de 8 mm	1 860 863 000
B	Ferramenta de bloqueio do volante do motor	1 860 898 000
C	Ferramenta de regulação da cambota	1 860 905 000
D	Pino de bloqueio e de regulação da bomba	1 860 965 000
E	Parafuso de bloqueio M8 x 35 mm	
F	Parafuso de bloqueio M8 x 40 mm	

Fabricante	Modelo	Ano	Código do motor
Alfa Romeo	145	1998-2001	1,9 JTD/TD 323.02 ; 371.01 182A7.000 ; 182A8.000 182B4.000 ; 182B9.000 186A6.000 ; 186A8.000
	146	1998-2001	
	147	2001-2010	
	156	1997-2006	
	159	2005-2010	
	166	1998-2007	
Fiat	Brava/Bravo	1995-2002	1,9 MultiJet 188A2.000 ; 188A3.000 188A7.000 ; 188B2.000 192A9.000 ; 192A1.000 192A3.000 ; 937A2.000 937A3.000 ; 939A7.000 186A9.000 ; 192A8.000 192B4.000 ; 192B5.000 223A6.000 ; 223A7.000 223B1.000 ; 223B2.000 185A2.000 ; 185A6.000 2.1 12v TD 2.1D TURBO 2.2D TD 2,4 JTD 325.01 ; 342.02 362.02 ; 838A8.000 839A5.000 ; 839A6.000 841C.000
	Bravo	2007-2009	
	Doblo/ Cargo	2000-2010	
	Idea	2004-2008	
	Marea/ Marea Weekend	1996-2003	
	Multipla	1999-2011	
	Palio Weekend	2000-2006	
	Punto/Punto Classic	2008-2010	
	Ritmo	2001-2008	
	Stilo	2000-2006	
	Ulysee	1996 - actualité	
	Scudo		
	Strada Pickup	2000-2006	
Lancia	Kappa	1998-2002	
	Lybra	1999-2007	
	Musa	2004-2011	
	Thesis	2002-2007	
Citroen	XM		
	Xantia		
	Dispatch		
	Jumpy		
	Synergie		
	Evasion		
Peugeot	406	1994-actualité	
	806	1994-actualité	
	Expert	1994-actualité	
	Boxer	1994-actualité	

Instruções:

As instruções que se seguem são apenas para referência. Consulte os dados derivados do OEM, tais como os dados do próprio fabricante do veículo ou KROFtools.



Leia os avisos de segurança:

Se tiver sido identificada qualquer interferência com o motor, este sofrerá danos se a correia for danificada.

Verifique a compressão de todos os cilindros antes de retirar a(s) cabeça(s) do cilindro.

- Não rode a cambota ou a árvore de cames se a corrente/correia tiver sido retirada.
- Para facilitar a rotação do motor, retire as velas de ignição/velas de incandescência ou os injectores.
- Observe todos os binários de aperto.
- Não rode o motor com a cambota ou qualquer outra engrenagem.
- Desligue o cabo de terra da bateria (verifique se o código de rádio está disponível).
- Não utilize produtos de limpeza nas correntes, rodas dentadas ou rolos.
- Algumas correias de distribuição não são intermutáveis. Verifique se a correia de distribuição tem o perfil de dentes correto.
- Marque o sentido de rotação da correia antes de a retirar.
- Não levante ou force a correia nos seus pinhões.
- Não utilize pinos dentados para bloquear o motor quando desapertar ou apertar os parafusos da polia da cambota.

-CONSULTE SEMPRE AS INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO DE UM FABRICANTE AUTORIZADO.