

JOGO SINCRONIZAÇÃO ALFA 1.9 8/16V-2.4 10/20V JTD REF.: 1566





IMPORTANTE: LEIA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUÇÕES. TENHA EM ATENÇÃO OS REQUISITOS DE FUNCIONAMENTO SEGURO, OS AVISOS E AS PRECAUÇÕES. UTILIZE ESTE PRODUTO CORRETAMENTE E COM CUIDADO PARA O FIM A QUE SE DESTINA. SE NÃO O FIZER, PODERÁ CAUSAR DANOS E/OU FERIMENTOS PESSOAIS E INVALIDARÁ A GARANTIA.

1. Instruções de segurança

AVISO! Certifique-se de que os regulamentos de Saúde e Segurança, das autoridades locais e de práticas gerais de oficina são cumpridos quando utilizar ferramentas.

NÃO utilizar ferramentas se estiverem danificadas.

Manter as ferramentas em bom estado de conservação e limpeza para um melhor e mais seguro desempenho. Se o veículo a ser trabalhado estiver levantado, assegurar que está adequadamente apoiado com suportes de eixo ou rampas e calços.

Usar vestuário adequado para evitar que se prenda. Não usar joias soltas e prender o cabelo comprido.

Contabilizar todas as ferramentas e peças que estão a ser utilizadas.

Se trabalhar fora do veículo, certifique-se de que a peça de trabalho está segura e estável.

NÃO utilize esta ferramenta se estiver cansado ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos intoxicantes.

IMPORTANTE: Consulte sempre as instruções de serviço do fabricante do veículo, ou um manual próprio, para estabelecer o procedimento e os dados atuais. Estas instruções são fornecidas apenas como um guia.

2. Introdução e especificações

Alfa Romeo:

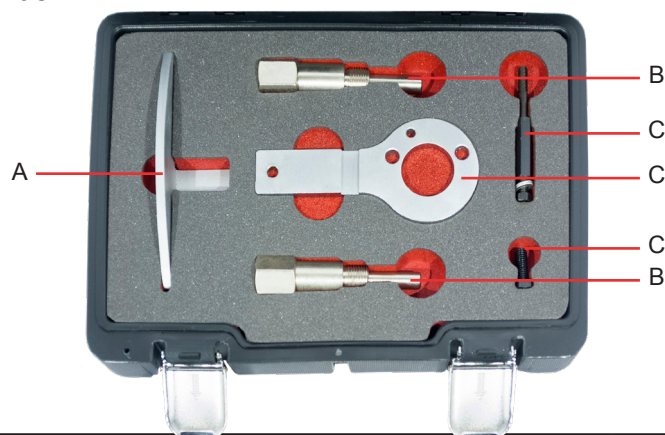
Motores: 1.9 JTD 8V, 1.9 JTD 16V, 2.4 JTD 10V, 2.4 JTD 20V

Modelos: 145 (98-01), 146 (98-01), 147 (01-09), 156 (97-08), 159 (05-09), CrossWagon (04-08) 166 (98-08), GT (04-09), Brera (05-09), Spider (06-09).

Fiat:

Motores: 1.9 D/TD, 2.4D

Modelos: Punto 1.9 D, Brava, Bravo 1.9 D Turbo, Marea, Weekend 1.9 D Turbo, Punto 1.9 JTD, Brava, Bravo 1.9 JTD, Marea Weekend 2.4 JTD, Multipla 1.9 JTD (post. 96), Marea 2.4 D Turbo, Marea Weekend 2.4 D Turbo



Item	Descrição	Código OEM
A	Ferramenta bloqueio do volante motor	1.860.898.000
B	Cavilhas de alinhamento de árvore de cames	1.870.896.900 EN-46789 32 025 008
C	Ferramenta de alinhamento da cambota	1.860.905.000

Instalação

Retire a roda dianteira direita, tampa do motor, tabuleiro debaixo do motor e cava de roda interior. Dependendo do modelo do veículo, pode ser necessário remover o para-choques dianteiro, o tensor da correia da transmissão auxiliar e o radiador para se conseguir um acesso adequado à área da correia da distribuição.

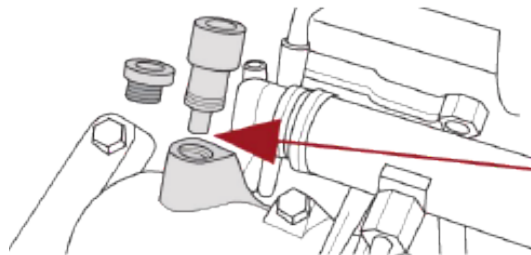
Peça A

Ferramenta de bloqueio do volante. Utilize para manter o volante imóvel enquanto liberta o parafuso do centro da polia da cambota. A peça (A) instalada do lado do motor do invólucro do volante.

Peça B

Cavilhas de alinhamento da árvore de cames (2 unid.) Estas cavilhas só são necessárias nos motores DOHC. Para substituição da correia da distribuição só é necessária uma cavilha (para bloquear a árvore de cames de escape).

Quando é necessária a remoção ou a reconstrução da cabeça, devem utilizar-se as duas cavilhas para bloquear as duas árvores de cames. As cavilhas de alinhamento da árvore de cames foram concebidas para aparafusar e se localizarem numa ranhura nas árvores de cames. Se a ranhura não estiver corretamente alinhada, as cavilhas não apertam totalmente. Rode a cambota na direção de rotação normal até ser possível aparafusar a cavilha de bloqueio.



Remova a tampa de proteção da árvore de cames de escape e insira a ferramenta de bloqueio da árvore de cames

Peça C

Ferramenta de alinhamento da cambota. As fixações fornecidas (C) são utilizadas para manter a cambota numa posição definida assim que a polia da cambota tiver sido removida.