

JOGO SINCRONIZAÇÃO FIAT REF.: 1573



Motores: 0.9**Modelos:** 500 (10-16), Panda (12-16), Punto (12-14)

Cuidado

1. Ler, estudar, compreender e seguir todas as instruções antes de utilizar o kit.
2. O utilizador e as pessoas que se encontrem nas proximidades devem usar óculos de segurança, proteção auditiva, máscaras contra poeiras e proteção para as mãos e rosto. O pó das pastilhas dos travões e alguns produtos químicos utilizados na manutenção dos travões podem conter amianto e outras substâncias perigosas. Utilizar medidas de segurança, tais como boa ventilação e proteção respiratória, para reduzir o risco de doenças graves e/ou crónicas.
3. Inspeccionar a ferramenta antes e depois de cada utilização. NÃO utilize ferramentas que estejam danificadas.
4. Mantenha as ferramentas em boas condições e limpas para um desempenho ótimo e seguro.
5. Se o veículo que está a ser trabalhado estiver elevado, certifique-se de que está devidamente apoiado em cavaletes.
6. Não utilize a ferramenta como alavanca ou com qualquer outro dispositivo de elevação, pois pode partir-se e causar ferimentos.
7. Não utilizar em chaves de impacto. As chaves de caixa ou os acessórios podem partir-se quando utilizados dessa forma.
8. Utilize vestuário adequado para evitar que este fique preso.
9. Memorizar todas as ferramentas e peças utilizadas.
10. Se estiver a trabalhar no exterior do veículo, certifique-se de que a área de trabalho é segura e estável.
11. Consulte sempre as instruções de manutenção do fabricante do veículo, ou o manual do proprietário, para estabelecer o procedimento e os dados atuais. Estas instruções servem apenas para orientação.
12. Não utilize a ferramenta sob a influência de álcool ou drogas.
13. O não cumprimento e compreensão destas instruções e marcações pode resultar em morte ou ferimentos graves e/ou danos materiais



Peça	Descrição	Código OEM
A	Ferramenta de bloqueio do volante	2 000 035 300
B	Pino de bloqueio da polia	2 000 035 100
C	Placa de bloqueio árvore de cames com parafusos	2 000 035 200

Instruções

Preparação

- A remoção da corrente de distribuição requer a remoção do cárter.
- Certifique-se de que o motor está no cilindro TDC N°1
- Certifique-se de que o tensor da corrente está totalmente retraído e mantido na posição retraída utilizando um pino ou uma broca adequados.

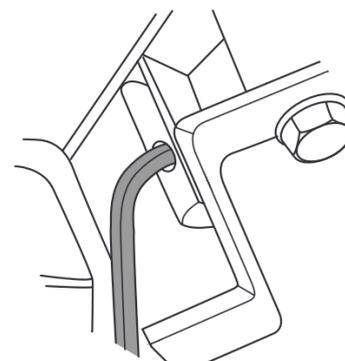


FIG.1

Descrição componentes

Componente A = Ferramenta de bloqueio do volante do motor

O componente A é utilizado para bloquear a cambota na sua posição de sincronismo, bloqueando o volante do motor. O componente A é montado no volante do motor através de um orifício de acesso na caixa da caixa de velocidades, conforme ilustrado (Fig. 1)

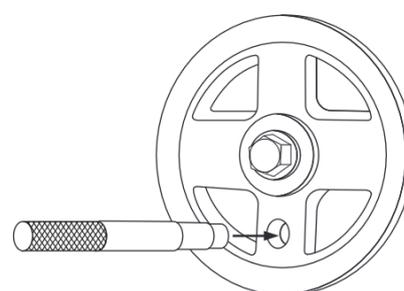


FIG.2

Componente B = Pino bloqueio da polia

O componente B é utilizado para bloquear e manter a posição da polia da cambota para a remoção desta (Fig. 2)

N.B. O parafuso de fixação da polia da cambota tem rosca esquerda.

Componentes C = Placa de bloqueio árvore de cames com parafusos.

O componente C é utilizado para bloquear a árvore de cames na sua sincronizada.

Aparafusa-o à cabeça do cilindro do motor utilizando os parafusos fornecidos.

O componente C está localizado na na árvore de cames na extremidade oposta à polia e à corrente de accionamento da árvore de cames, como se mostra (Fig. 3)

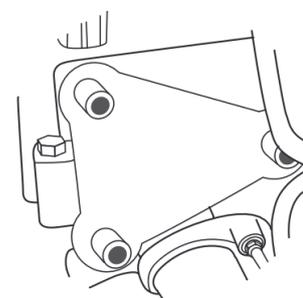


FIG.3