

JOGO SINCRONIZAÇÃO OPEL REF.: 1579



Motores: 1.0, 1.2, 1.4**Modelos:** Adam, Ampera, Astra J, Aveo, Corsa D, Insignia, Meriva B, Mokka, Zafira C, Tourer

Aplicação: Opel Adam 1.2 (LWD) 2012, Adam 1.4 (L2Z) 2012, Adam 1.4 (LDD) 2012, Ampera 1.4 (LUU/A14XFL) 2011, Astra J 1.4 (LDD/A14XER) 2009, Astra J 1.4 (LDD/A14XEL) 2009, Astra J 1.4 (LUJ/A14NEL) 2011, Astra J (LUJ/A14NET) 2009, Astra J (LUJ/A14NET) 2011, Corsa D 1.0 (A10XEP) 2009, Corsa D 1.2 (A12XEL) 2009, Corsa D 1.2 (A12XER) 2009, Corsa D 1.2 (A12XER) 2011, Corsa D 1.4 (A14XEL) 2009, Corsa D 1.4 (A14XER) 2009, Corsa D 1.4 (A14NEL) 2012, Insignia 1.4 (LUJ/A14NET) 2011, Meriva B 1.4 (LDDA/A14XER) 2010, Meriva B 1.4 (LUJ/A14NET) 2010, Meriva B 1.4 (LUH/A14NEL) 2011, Mokka 1.4 (LUJ/A14NET) 2012, Zafira C Tourer 1.4 (LUJ/A14NET) 2011, Zafira C Tourer 1.4 (LUJ/A14NET) 2011, Aveo 1.2 (L2Q/A12XEL) 2011, Aveo 1.2 (LDC/A12XER) 2011, Aveo 1.2 (LWD/A12XEL) 2011, Aveo 1.4 (LDD/A14XEL) 2011, Aveo 1.4 (LDD/A14XER) 2011

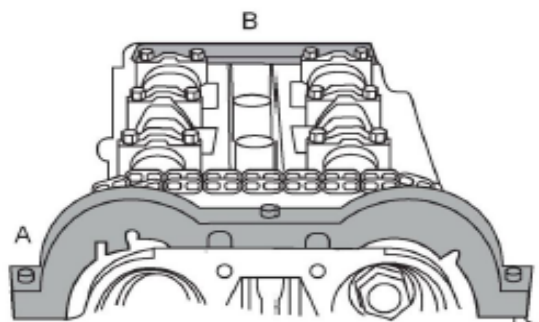


Item	Descrição	Código OEM
A	Ferramenta fixação no disco sensor da árvore de cames	EN-49977-100
B	Placa bloqueio árvore de cames	KM-953-A
C	Pino 2.5mm tensor da correia	KM-955-2
D	Pino 4mm tensor da corrente	KM-955-1
E	Ferramenta de ajuste da árvore de cames de admissão	EN-49977-200
F	Pino de bloqueio da cambota	KM-952
G	Ferramenta de localização do sensor da árvore de cames	EN-49978

Peça A

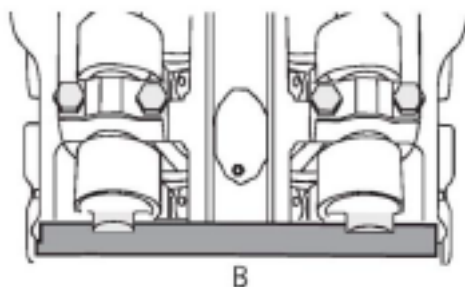
Ferramenta de fixação do disco sensor da árvore de cames (utilizar com a peça B). Este componente é utilizado para ajustar a sincronização das válvulas após a reconstituição da cabeça.

Utilizar nos motores A14 NEL (LUH), A14 NET (LUJ) e A14 XER (LDD).



Peça B

Placa de bloqueio da árvore de cames. Bloqueia as árvores de cames na respetiva posição de sincronização para que se possa definir corretamente as posições das polias de cames, bem como a tensão da corrente



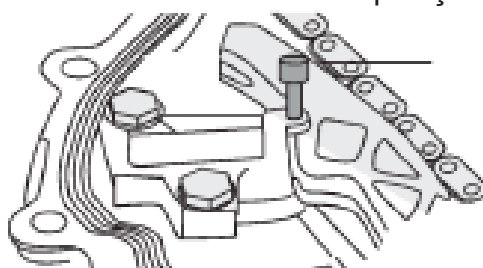
Peça C

Pino de 2,5 mm do tensor. Utilizado para bloquear o tensor da correia de transmissão auxiliar na posição recolhida.

Peça D

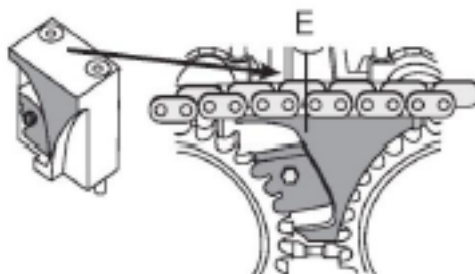
Pino de 4 mm do tensor.

Utilizado para bloquear o tensor da corrente de cames na posição recolhida.



Peça E

Ferramenta de ajuste da árvore de cames de admissão (utilizar com (A) ou (G)).



Peça F

Pino de fixação da cambota. Utilizado para fixar a cambota no PMS do cilindro n.º 1.



Peça G

Ferramenta de bloqueio do sensor da árvore de cames (utilizada para verificar a sincronização). Utilizar com o componente E nos motores A10 XEP.

