

FERRAMENTA ALINHAMENTO MONTAGEM ÁRVORE CAMES AUDI REF.: 1582



Motores:

TDI CR 1.2,1.6,2.0,2.7,3.0,4.0,4.2

Fabricante	Modelo	Designação	Motor
Audi	2013 a 2015	Motores Diesel Common Rail TDI CR	1,2
Porche			1,6
Seat			2,0
Skoda			2,7
Volkswagen			3,0
			4,0
			4,2
Códigos Motor	ASB, ASE, BKN, BKS, BMK, BNG, BPP, BSG, BTR, BUG, BUN, BVN, CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CAMA, CAMB, CANA, CANB, CANC, CAND, CAPA, CARA, CASA, CASB, CASC, CASD, CATA, CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CCFA, CCFC, CCHA, CCHB, CCLA, CCMA, CCWA, CCWB, CDBA, CDCA, CDSB, CDTA, CDTB, CDUC, CDUD, CDYA, CDYB, CDYC, CEGA, CEXA, CFCA, CFFA, CFFB, CFFD, CFFE, CFGB, CFGC, CFGD, CFHA, CFHB, CFHC, CFHD, CFHE, CFHF, CFJA, CGKA, CGKB, CGLA, CGLB, CGLC, CGLD, CGLE, CGQB, CJAA, CJCA, CJC B, CJCC, CJCD, CJGA, CJGC, CJGD, CJMA, CKDA, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CKVB, CKVC, CLAA, CLAB, CLCA, CLCB, CLJA, CLLA, CLNA, CLZB, CMEA, CMFA, CMFB, CMGB, CMHA, CNEA, CNFA, CNRB, CRCA, CSHA, M05/9D (CAS), M05/9E, M05/9E (CRCA) y M05/9E (CRCB)		

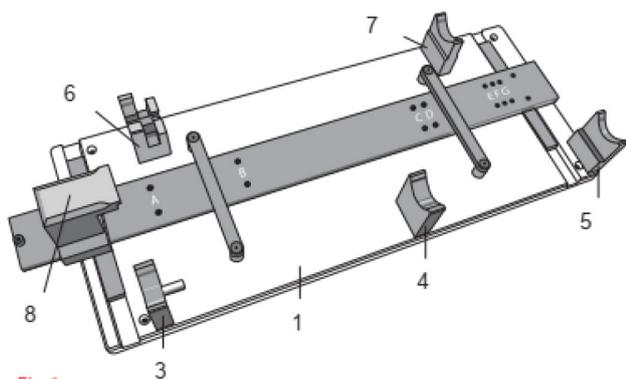


Fig 1

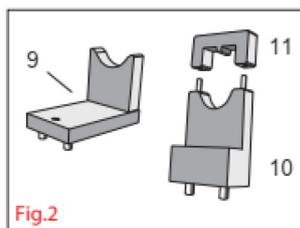


Fig.2

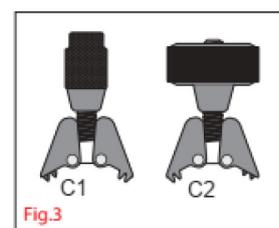


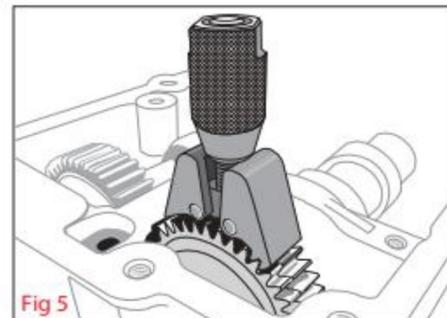
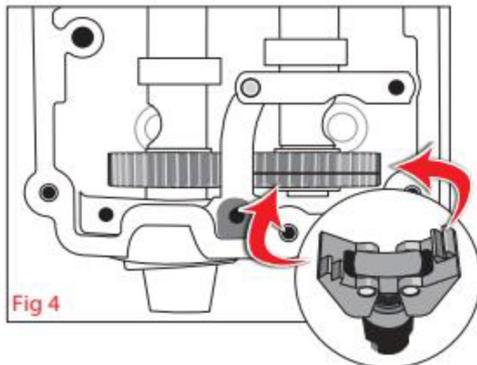
Fig.3

Item	Descrição	Code OEM
1	Conjunto de gabaritos (peças 3, 4, 5, 6, 7 e 8)	T40094
2	Colar de retenção da árvore de cames	T40095
C1	Colar de alinhamento da roda dentada	T40096
C2	Colar de alinhamento da roda dentada	T40096/1
1	Suporte da árvore de cames	T40094/1
2	Suporte da árvore de cames	T40094/2
9	Suporte da árvore de cames	T40094/9
10	Suporte da árvore de cames	T40094/10
11	Dispositivo de bloqueio do suporte da árvore de cames	T40094/11

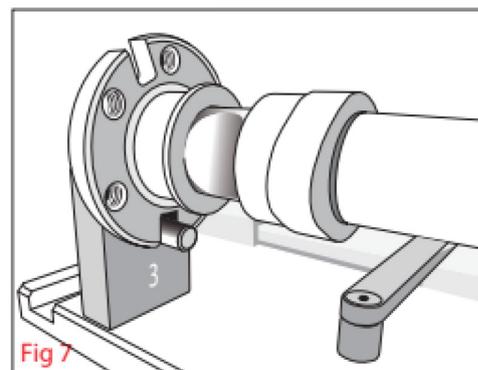
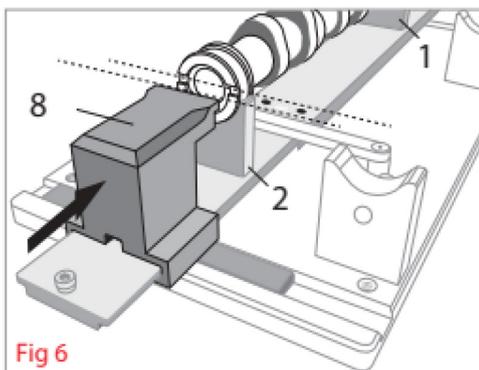
Instruções:

Dispositivo de bloqueio do suporte da árvore de cames T40094/11

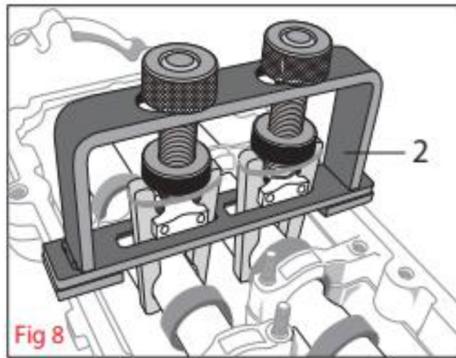
- As árvores de cames só podem ser montadas com este conjunto de ferramentas de montagem da árvore de cames. Se não o fizer, poderá danificar os rolamentos de apoio axial da estrutura de retenção e a cabeça do cilindro terá de ser substituída.
- Consulte a documentação do fabricante para obter informações sobre o procedimento correto para desapertar os parafusos e as porcas da estrutura de retenção.
- Risco de entrada de sujidade/detrítos ou excesso de junta no circuito de lubrificação e nos rolamentos - cubra as partes expostas do motor.
- Limpe as superfícies de vedação, que devem estar isentas de óleo e lubrificante.
- Lubrifique as superfícies de apoio da árvore de cames.



Colares de alinhamento dos dentes da engrenagem: ver Figs. 4 e 5 - coloque C1 ou C2 (consoante a aplicação) nos dentes da árvore de cames de escape de modo a que os dois braços do colar encaixem nas duas metades da engrenagem (um em cada metade, como indicado na Fig. 4). O braço mais largo deve encaixar na metade mais larga da engrenagem. Aperte o colar de alinhamento utilizando a roda dentada para alinhar os dentes da engrenagem (Fig. 5).



Consulte as Figuras 6 e 7 para analisar as formas de bloqueio das árvores de cames de admissão e de escape (estas são estritamente representativas e variam consoante a aplicação do motor).



Depois de as árvores de cames terem sido corretamente ajustadas e a estrutura de retenção colocada sobre elas, fixe-as na posição correta utilizando o respectivo grampo de retenção (2 na Fig. 8).

Consulte a documentação do fabricante para obter informações sobre o procedimento correto para apertar os parafusos e porcas da estrutura de retenção e o binário de aperto especificado pelo fabricante.