

DESCRAVADOR CORRENTE MOTOR MERCEDES DIS/GASOLINA REF.: 1609



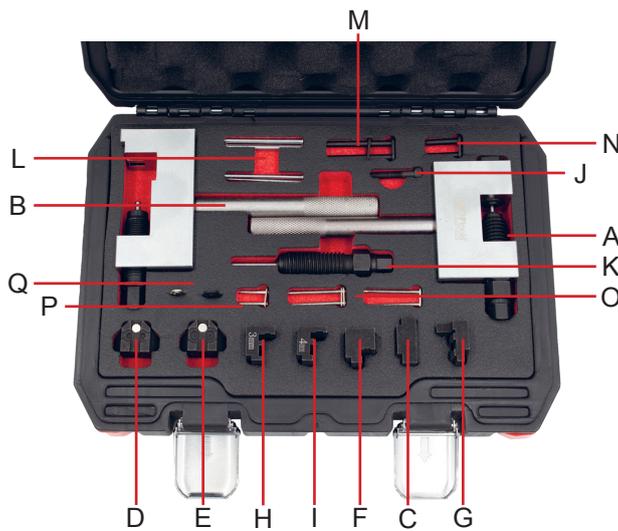
Informações gerais:

Descrição: Para trocar e rebitar as correntes sincronismo simples e duplas

Compatibilidade: Mercedes (615, 616, 617, M102, M103, 116, 272, 273, 274, 276, 1.7D, 2.1D, 2.2D, 2.7D, 3.0D, 3.2D, 3.9D, e motores 4.0CDi), e também com Chrysler Jeep (2.2D 2.7D 3.0D CRD motores diesel)

Códigos OEM: 602589026300, 103589016300, 112589069300 602589023300 602589046300, 602589003900, 602589046301, 602589024000

Conteúdo:



Item	Descrição
A	Ferramenta de remoção de elos
B	Ferramenta de montagem de elos
C	Mordente rotativo (localizado)
D	Mordente rotativo (intervalo / pressão)
E	Mordente rotativo (intervalo / pressão)
F	Mordente rotativo (localizado)
G	Mordente rotativo (localizado)
H	Maxilar rotativo (localizado)
I	Mordente rotativo (localizado)
J	Parafuso de segurança (mordente rotativo)
K	Mandril (remoção de elos)
L	Pinos de remoção de elos (suplemento)
M	Conjunto de articulação (temporário)
N	Conjunto de ligação (temporário)
O	Elo (temporário)
P	Ligação (temporária)
Q	Placas exteriores P

Instruções de segurança:

- Não utilizar a ferramenta se alguma peça estiver em falta ou danificada.
- Retirar a chave da ignição antes de efetuar qualquer reparação para evitar que o motor seja acidentalmente ligado e danificado.
- Este manual foi concebido para fornecer informações básicas e não substitui de forma alguma um manual de uma oficina de reparação.
- Consulte sempre os manuais específicos do veículo. Utilize-os para consultar dados técnicos, tais como valores de binário de aperto, informações sobre desmontagem/montagem, etc.

Instruções:

Separação da corrente (remoção do elo) :

Para separar a corrente, identifique primeiro o pino de união principal na parte superior da engrenagem (consulte a Figura 1).

O pino deve ser retirado para separar a corrente.

Antes de colocar a ferramenta de remoção do elo (A) na corrente, cubra primeiro a corrente exposta com um pano limpo ou similar.

Consulte a Figura 2: Coloque a ferramenta de remoção de elos (A) na corrente de almofada com a cavilha de remoção alinhada com a junção principal.

(Nota: são fornecidos dois mandris de remoção de elos; utilize o mandril adequado consoante o tamanho do pino de união a ser removido.

O pino de remoção no mandril deve ser mais pequeno do que o pino de união a ser removido).

1) Aparafuse o mandril hexagonal de 19 mm até entrar em contacto com a placa de ligação da corrente e, em seguida, aperte com uma chave de 19 mm.

2 Exerça pressão sobre o pino de ligação principal, apertando a porca hexagonal de 13 mm.

Instale a nova corrente de distribuição:

Ligue a nova corrente à antiga corrente de distribuição utilizando o elo de ligação adequado para a aplicação. Mais uma vez, consulte as instruções do fabricante sobre o sentido de rotação do motor. Rode no sentido correto de rotação do motor, não rode o motor para trás. Quando o motor estiver a funcionar, a nova corrente envolverá todos os pinhões no lugar da corrente do pinhão antigo.

Nota: Os elos de rosca são considerados um auxiliar de montagem temporário e devem ser retirados após a utilização.

Elo da corrente frontal Elo da corrente traseira



Fig. 1

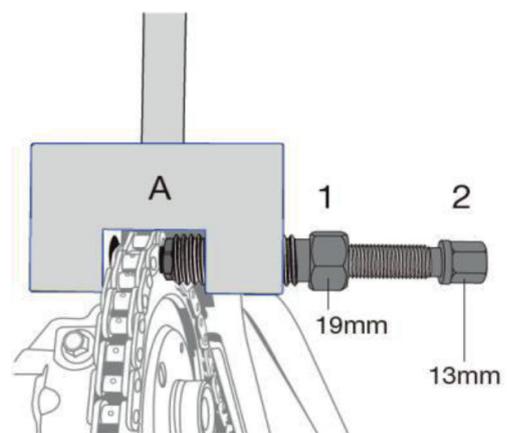


Fig. 2

Insira o novo elo de ligação da corrente:

Uma vez removida a corrente de cunha antiga, ligue as duas extremidades da nova corrente, de acordo com o método especificado pelo fabricante para alinhar o novo elo de junção da corrente. Instale a ferramenta para deslizar / localizar os mordentes, como indicado pelo fabricante, para a montagem utilizando a ferramenta (B). Alguns métodos (correntes duplas) requerem a utilização de elos de montagem temporários (M ou N) para posicionar os elos da corrente.

Estes elos de montagem temporários serão pressionados quando os elos de ligação da nova corrente forem pressionados e são, portanto, considerados como um auxílio de montagem temporário que deve ser removido após a utilização. Com um único elo de corrente, o novo elo de ligação pode ser empurrado à mão.

O passo seguinte é pressionar o novo elo exterior na placa, que é mantida no lugar magneticamente com o mordente D ou E. Esta placa é pressionada nos novos elos de ligação, rodando no sentido dos ponteiros do relógio, utilizando o mandril hexagonal de 13 mm (ver Figura 4).

Elo da corrente frontal Elo da corrente traseira



Fig. 1

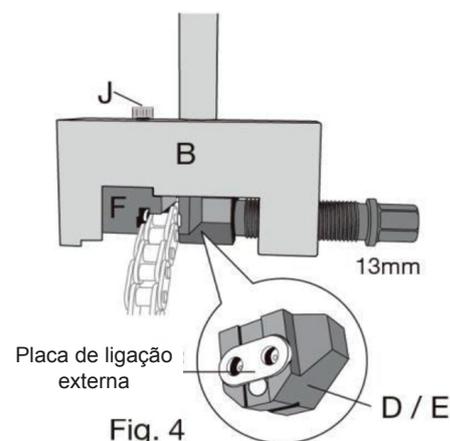


Fig. 4

Rebitagem do novo elo de ligação da corrente de cunha:

Consulte a Figura 5: gire a mandíbula (D ou E) de modo que o rebite permaneça contra a parte superior do novo pino de união. Rode cuidadosamente o mandril para rebitar a cavilha e, em seguida, substitua a ferramenta de montagem da junção B para rebitar a segunda cavilha. Examine cuidadosamente os pinos de união. Se necessário, volte a ligar os pinos, repetindo o processo de rebitagem.

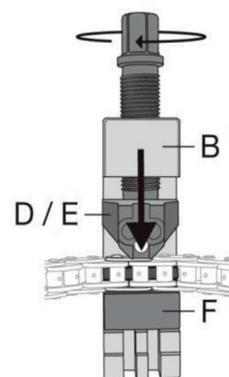


Fig. 5

Nota: Devido ao número de modelos diferentes para os quais este kit se destina e aos muitos processos e métodos diferentes para substituir a corrente de distribuição nesta gama de modelos, a documentação e os procedimentos do fabricante devem ser rigorosamente respeitados, especialmente no que diz respeito à distribuição do motor. Se a nova corrente de distribuição não for montada corretamente, existe um risco significativo de danos no motor.

- Antes de colocar a ferramenta de remoção de elos (A) na corrente, cubra primeiro a caixa da corrente de distribuição exposta com um pano.
- Utilize óculos de proteção quando utilizar estas ferramentas.
- Os elos e as porcas de montagem fornecidos são considerados auxiliares de montagem temporários e devem ser retirados após a utilização.