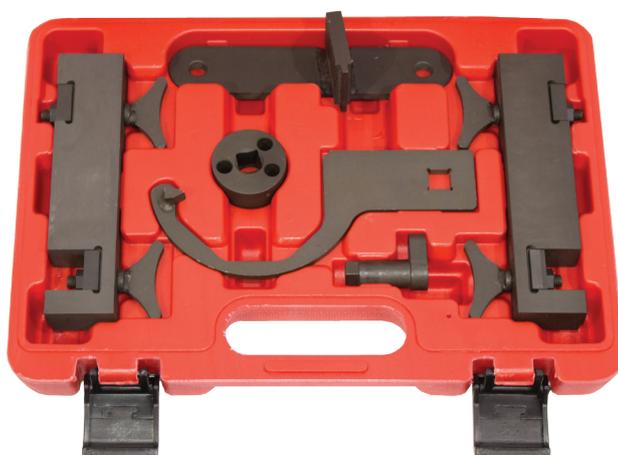
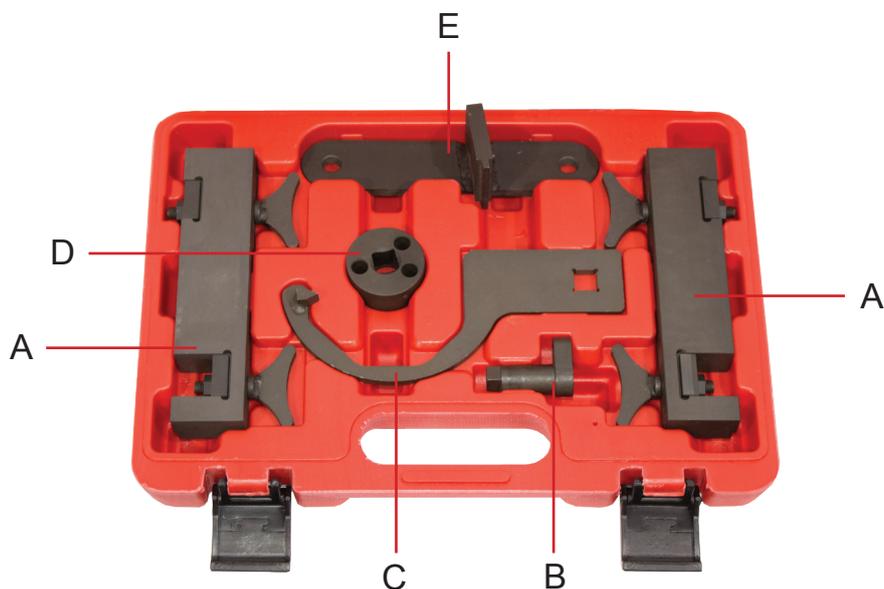


## **JOGO SINCRONIZAÇÃO JAGUAR/LAND ROVER GASOLINA REF.: 1616**



Este kit fornece as ferramentas de calagem necessárias para travar os veios de excêntricos e o veio de manivelas nas suas posições temporizadas. Concebido especificamente para utilização em motores a gasolina V8 5.0L pós-2010 utilizados nas gamas Jaguar e Land Rover.

## Componentes



Letra	Descrição	Código OEM
A	Ferramenta de alinhamento da árvore de cames x2	303-1445
B	Pino de bloqueio do virabrequim	303-1447
C	Chave de pré-tensionamento da corrente de distribuição	303-1482
D	Ferramenta de rotação da árvore de cames	303-1452
E	Ferramenta de bloqueio da árvore de cames	303-1448

## Aplicações

Marca	Modelo	Geração	Ano	Códigos de Motor
Jaguar	XF/XFR/XFR-S	X250	2009 - 2015	<b>3,0 V6 Supercharged</b> AJ-126/306PS <b>5,0 V8</b> AJ-133/508PN <b>5,0 V8 Supercharged</b> AJ-133/508PS
	XF	X260	2015 - on	
	XJ/XJR	X351	2010 - 2019	
	XE	X760	2015 - 2019	
	XKR/XK8	X150	2009 - 2015	
	F-Type	X152	2013 - on	
	F-Pace	X761	2016 - on	
Land Rover	Discovery 4	L319	2009 - 2017	<b>3,0 V6 Supercharged</b> 306PS <b>5,0 V8</b> 508PN <b>5,0 V8 Supercharged</b> 508PS
	Discovery	L462	2017 - 2018	
	Range Rover III	L322	2009 - 2013	
	Range Rover IV	L405	2012 - on	
	Range Rover Sport	L320, L494	2009 - on	
	Range Rover Velar	L560	2017 - on	

## Preparação

- Colocar o veículo num elevador adequado ou suportá-lo com cavaletes
- Remover as coberturas superior e inferior do motor
- Remover as tampas dos eixos de comando
- Remover o sensor de posição do virabrequim
- Garantir que a chaveta da polia do virabrequim está na posição das 6 horas
- Nota: Rodar sempre o motor no sentido normal de funcionamento

## Instruções

### Componente A: Ferramenta de alinhamento dos eixos de comando (x2)

Com as ranhuras na parte traseira dos eixos de comando alinhadas com a cabeça do cilindro, como mostrado na Fig. 1

Utilizar os dois componentes A para bloquear os eixos de comando na posição, conforme Fig. 2.

Instalar ambas as ferramentas de alinhamento dos eixos de comando depois de o pino de bloqueio do virabrequim (B) ter sido colocado. Apertar os parafusos de fixação manualmente ao instalar o componente A.

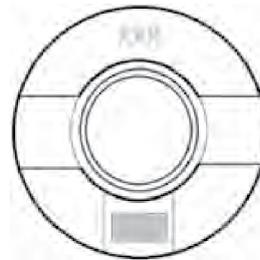


Fig.1

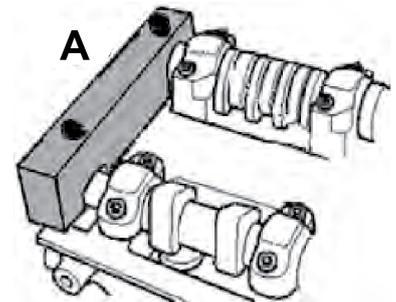


Fig.2

### Componente B: Pino de bloqueio do virabrequim.

Utilizado para bloquear o virabrequim na sua posição sincronizada através da abertura do sensor de posição do virabrequim.

Remover o sensor de posição do virabrequim e instalar o componente B no seu lugar conforme a informação de aplicação OEM. Fig.3

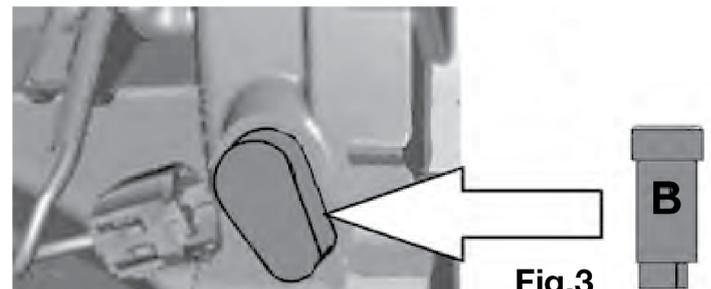


Fig.3

### Componente C: Chave de pré-tensionamento da corrente de distribuição

Utilizada para pré-tensionar a corrente de distribuição antes de apertar os parafusos dos ajustadores dos eixos de comando (ver Fig.4).

Foi concebida para encaixar atrás das rodas dentadas dos eixos de comando e engatar com as mesmas, conforme mostrado. O componente E deve estar com o binário correto para garantir que toda a folga da corrente entre as rodas dentadas foi eliminada.

Para aplicar a tensão correta, consultar a informação de binário do fabricante.

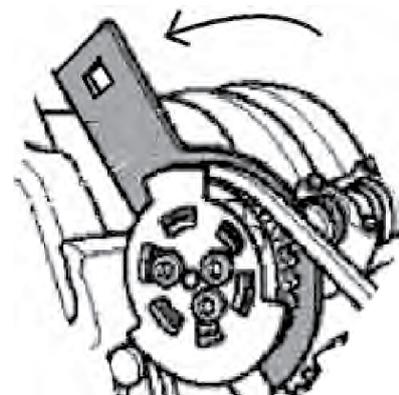


Fig.4

### Componente D: Ferramentas de rotação dos eixos de comando

Utilizadas para movimentar suavemente os eixos de comando e assegurar que estão corretamente presos pelas ferramentas de bloqueio dos eixos (A) e também para rodar os eixos quando as rodas dentadas não estão montadas.

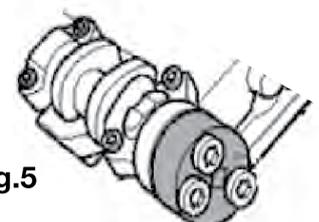


Fig.5