

JOGO SICRONIZAÇÃO FORD 1.0 ECOBOOST REF.: 1621



Motores: Novos Ford 1.0 ecoboost 3 cilindros a partir de 2012



Item	Descrição	Código OEM
A	Ferramenta de bloqueio VCT — admissão	303-1606/1
B	Ferramenta de bloqueio da VCT — escape	303-1606/2

Marca	Modelo	Tipo	Ano	Código de motor
Ford	B-MAX C-MAX EcoSport Fiesta Focus Grand C-Max Grand Tourneo Connect Transit Connect Transit Courier	EcoBoost ECONetic SCTi EcoBoost	2012-2015	M1JA SFJA SFJB M1DA M2DA P4JA P4JB XMJA XMJB M1JE M2GA

Preparação

- Consultar sempre as instruções e os dados específicos do fabricante.
- Colocar o motor no cilindro n.º 1 do PMS antes da respetiva desmontagem.
- Utilizado com a tampa dianteira do motor instalada.

Descrições das peças:

Componente A

Utilizado para configurar as polias de sincronização da árvore de cames variável (VCT). O conjunto de ferramentas especiais é utilizado com o kit de sincronização do motor.

Depois da montagem da correia de transmissão da árvore de cames, do tensor da correia, da tampa dianteira, do vedante do óleo e da polia dianteira da cambota com a árvore de cames e a cambota bloqueadas no PMS, instalar os componentes A e B conforme apresentado e apertar os parafusos (1) a 10Nm. Rodar a ferramenta da admissão e a ferramenta do escape no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para eliminar qualquer folga. Apertar os dispositivos de fixação da VCT (2) com o binário correto, conforme descrito nas instruções do fabricante.

Consultar a Fig. 1 e 2

Nota: consultar os dados e as informações do fabricante para obter instruções completas.

Em motores equipados com VCT, se for necessário desmontar ou desapertar as polias de VCT, garantir que a sua posição inicial é marcada com giz ou tinta.

