

JOGO SINCRONIZAÇÃO OPEL 2.0CDTI REF.: 1623



Motores:

Jogo de ferramentas para a correia dentada 2.0 CDTi OPEL, remoção e substituição da correia de transmissão da árvore de cames. O jogo também contém a ferramenta necessária para bloquear o volante nos veículos equipados com transmissão automática.

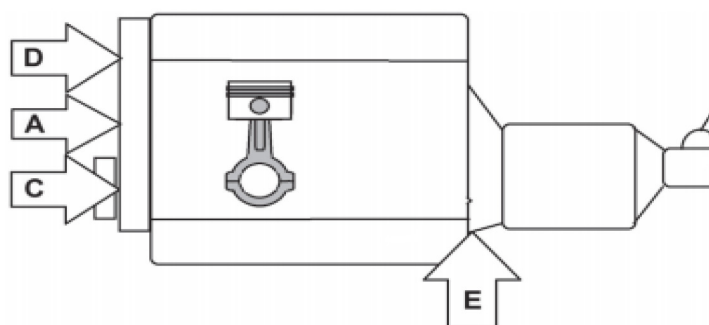
Modelos:

Opel / Vauxhall: Cascada (15-17), Insígnia (14-17), Insignia Country Tourer (14-17), Zafira C Tourer (14-17).

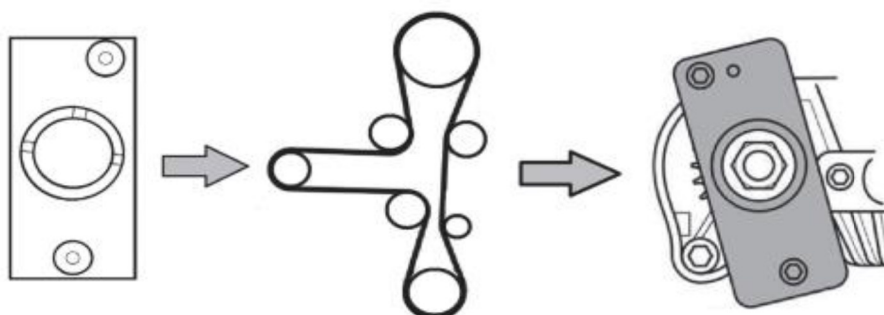


Peças	Descrição	Código OEM
A	Ferramenta de bloqueio do carreto da bomba de combustível de alta pressão (apenas ferramenta de bloqueio)	EN-51413-2
B	Ferramenta do tensor da correia de transmissão auxiliar	EN-955-2
C	Pinos de fixação da árvore de cames	EN-51412
D	Pino de bloqueio da árvore de cames	EN-51414
E	Ferramenta de retenção da cambota (através da engrenagem de anel da transmissão automática)	EN-51411

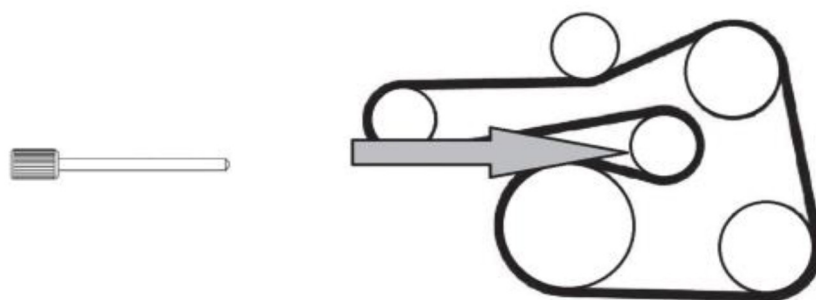
Instruções:



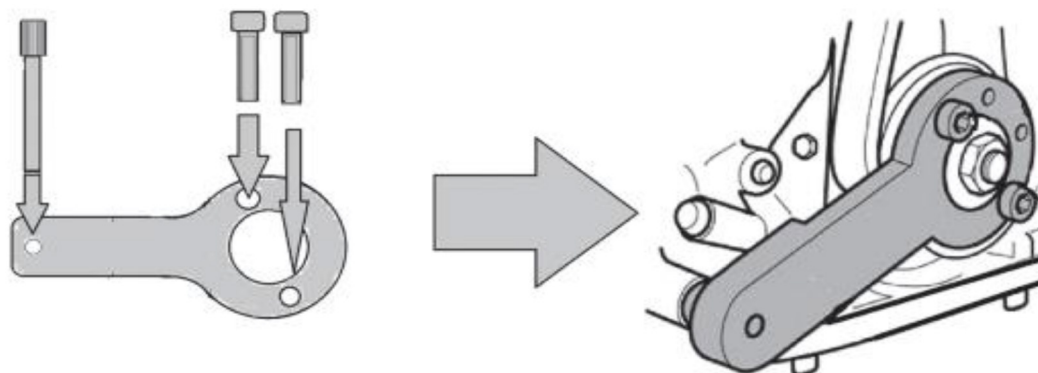
Peça A - Ferramenta de bloqueio do carreto da bomba de combustível de alta pressão (apenas ferramenta de bloqueio). Utilizado para bloquear o carreto da bomba de combustível na respetiva posição sincronizada.



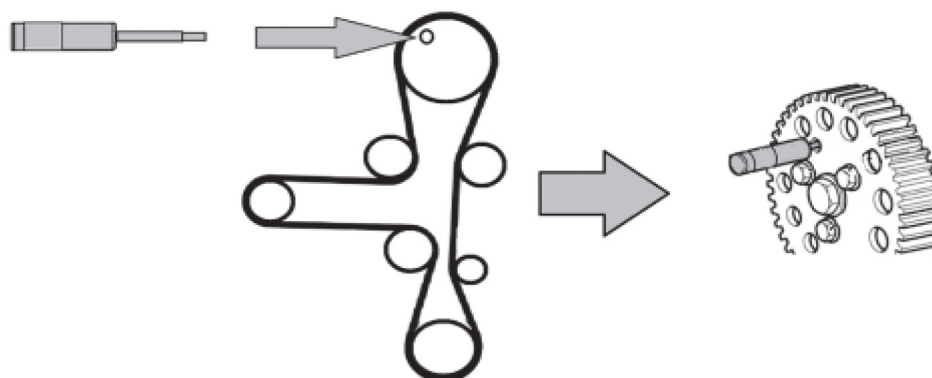
Peça B - Ferramenta do tensor da correia de transmissão auxiliar. Utilizado para bloquear o tensor da correia de transmissão auxiliar na posição totalmente recolhida.



Peça C - Ferramenta de sincronização da cambota (3 peças). Utilizadas para alinhar e bloquear a cambota na respetiva posição sincronizada.



Peça D - Pino de bloqueio da árvore de cames. Utilizado para bloquear a polia da árvore de cames na respetiva posição sincronizada.



Peça E - Ferramenta de fixação da cambota (transmissão automática) Utilizado para bloquear e fixar o volante a partir da parte de baixo do automóvel de forma a permitir desapertar e apertar o parafuso da polia da cambota.

