

JOGO SINCRONIZAÇÃO 1.0 GASOLINA VW REF.: 1625



Informação geral:**Motores:** 1.0 TSI/FSI e MPI e 1.2 e 1.4 TSI**Modelos:** VW UP, Seat Mii, Skoda Citig

Para definir e verificar o tempo correto do motor para os seguintes motores de correia dentada VAG (EA211):

- 1,0 MPI 3 cilindros, código do motor CHYA
- 1,0 TSI de 3 cilindros, código do motor CHZE, CHZC, CHZA, CHZB, CHZC, CHZD, CHZJ
- 1.2 TSI de 4 cilindros, código do motor CJZB, CJZC, CYVA, CJZA, CJZD, CYVB
- 1.4 TSI de 4 cilindros, código do motor CZCC, CMBA, CZCA, CHPA, CPTA (com ACT), CZDA, CVNA, CZEA (com ACT))

Composição:

Nr.	Descrição	Usado nos motores	Código OEM
1	Parafuso bloqueio cambota	1.0 - 1.2 - 1.4	T10340
2	Placa de ajuste árvore de cames	1.0	T10477
3	Ferramenta bloqueio roda dentada da árvore de cames	1.0 - 1.2 - 1.4	T10476
4	Chave ajuste tensor	1.0 - 1.2 - 1.4	T10499
5	Placa de ajuste árvore de cames	1.2 - 1.4	T10494
6	Ferramenta de montagem	1.2 - 1.4	T10487

Conselhos de segurança:

- Tenha cuidado ao trabalhar em motores quentes risco de queimaduras!
- Tenha cuidado ao trabalhar perto de motores em funcionamento. Roupas largas, ferramentas e outros objetos podem ser apanhados pelas partes móveis do motor e levar a ferimentos graves.
- Remova a chave de ignição antes da reparação para que o motor não seja acionado acidentalmente.



• Este manual é apenas uma informação breve e não substituirá um manual do fabricante.
Consulte sempre o manual específico do fabricante para obter informações sobre apertos, montagens e desmontagens etc.



- Após qualquer manutenção bem-sucedida e antes de ligar o motor, você deve girar o motor por duas voltas manualmente para verificar o novo sincronismo.

