

JOGO SINCRONIZAÇÃO VAG 1.2/1.4 TFSI REF.: 1626



Utilização:

- Possibilita o ajuste da corrente e sincronismo nos motores mais recentes VAG 1.2/1.4 TFSI a gasolina
- Permite que o desgaste da corrente de distribuição seja medido com precisão para definir a quantidade mínima de desmontagem

Ferramenta OEM:

VAG: T10550

Modelos:

Audi: A1 (12-15), A1 Sportback (12-15), A3 (13-15), A3 (13-15), A3 Sportback (12-15);
Seat: Ibiza (12-17), Leon (12-15), Toledo (12-17);
Skoda: Fabia II (10-15), Fabia III (14-17), Octavia II (10-13), Octavia III (10-15), Praktik (10-15), Roomster (10-15), Rapid (15-17);
VW: Golf VI & VII (08-15), Golf VII Kombi (08-17), Jetta (12-17), Polo (12-17), Sportsvan (14-17).

Códigos de motor:

1.2 TFSi: CJZA, CJZB, CJZC, CJZD 1.4 TFSi: CGGA, CGGB, CHPA, CMBA, CPVA, CPVB, CRJA, CXSA 1.4 TFSi ACT: CPTA

Peças:

Conjunto de ferramentas de teste de corrente de distribuição, para ser como OEM T10550 consistindo das seguintes ferramentas:

Retentor da árvore de cames, para ser usado como OEM T10550 / 1 ponteiro, para ser usado como OEM T10550 / 2

Medidor de medição com placa de polia do virabrequim, para ser usado como OEM T10550 / 3

Para ser usado como OEM1 T10550 | T10550/1 | T10550/2 | T10550/3 Audi

Para ser usado como OEM2 T10550 | T10550/1 | T10550/2 | T10550/3 Seat

Para ser usado como OEM3 T10550 | T10550/1 | T10550/2 | T10550/3 Skoda

Para ser usado como OEM4 T10550 | T10550/1 | T10550/2 | T10550/3 VW.