

KIT SINCRONIZAÇÃO LAND/RANGE ROVER 3.6 V8 DIESEL REF.: 1629





Item	Descrição	Código OEM
A/B	Bloco de alinhamento da árvore de cames	303-1236
C	Placa de bloqueio do volante do motor	303-1243
D	Pino da árvore de cames rotativa	303-1239
E	Cavilha de regulação da cambota	303-1238

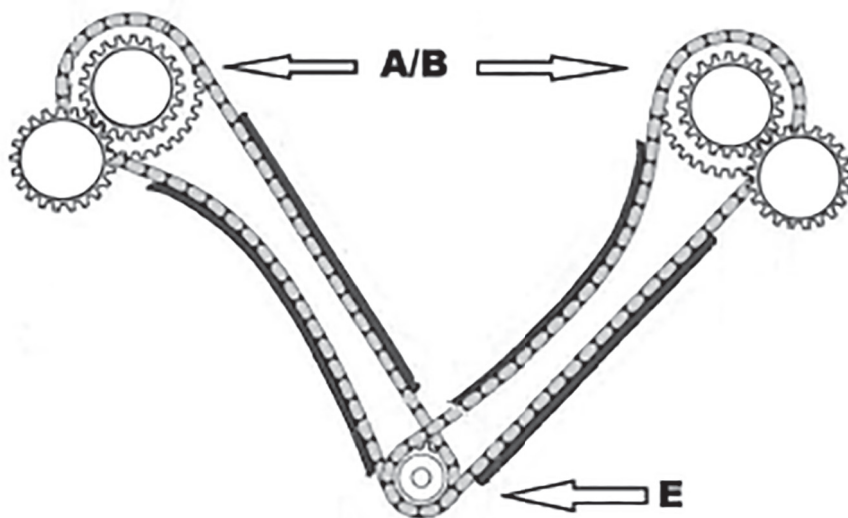
Modelo	Cilindro	Tipo	Combustível	Código do motor	Ano
Range Rover	3.6	TDV8	Diesel	368DT	2006-11
Range Rover Sport	3.6	TDV8	Diesel	368DT	2006-11

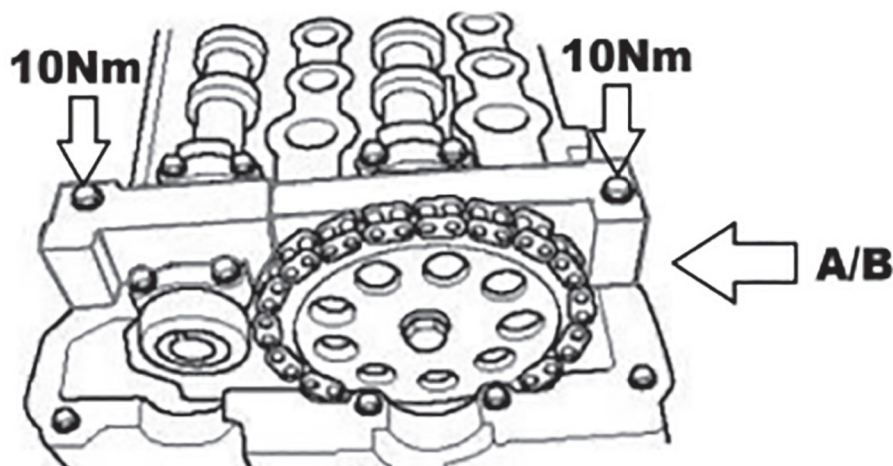
Aplicação:

Motores Land Rover 3.6 V8 a gasóleo

Componentes A e B

Os quatro componentes A e B foram concebidos para serem montados imediatamente atrás das correntes de acionamento da árvore de cames nas cabeças dos cilindros, conforme ilustrado na Figura 2. Aperte os parafusos de fixação a 10Nm, certificando-se de que o bloco encaixa na superfície superior da cabeça do cilindro. Se os blocos não encaixarem bem na superfície superior da cabeça do cilindro, volte a verificar a regulação da árvore de cames.



**Componente C**

Utilizado para bloquear o volante para permitir que a polia dianteira da cambota seja desapertada e apertada conforme necessário.

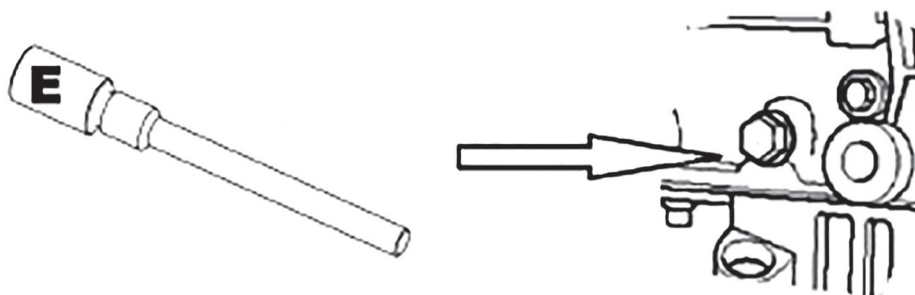
Componente D

Uma alavanca simples utilizada para rodar as várias árvores de cames para as posições necessárias.

Componente E

Utilizado para bloquear a cambota na sua posição sincronizada. A ferramenta é inserida na parte lateral do bloco do motor e depois permite que a cambota rode. A posição sincronizada é atingida quando a superfície maquinada da cambota assenta na árvore de distribuição, como se mostra na Figura 3.

Tenha cuidado: Certifique-se de que a cavilha de alinhamento da cambota (componente E) está localizada na superfície maquinada da cambota e não na banda não maquinada. A KROFtools não pode ser responsabilizada por qualquer desalinhamento da cambota devido a uma montagem incorreta.



Nota: O componente E não deve ser utilizado para segurar a cambota ao apertar ou desapertar a polia dianteira.