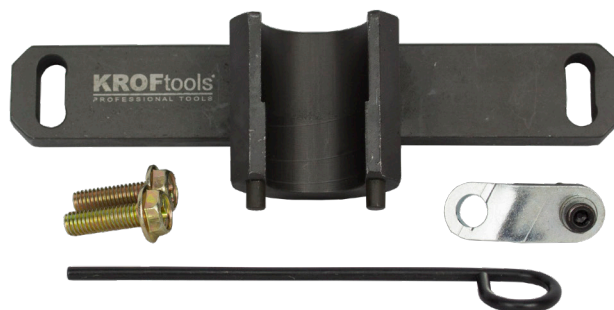
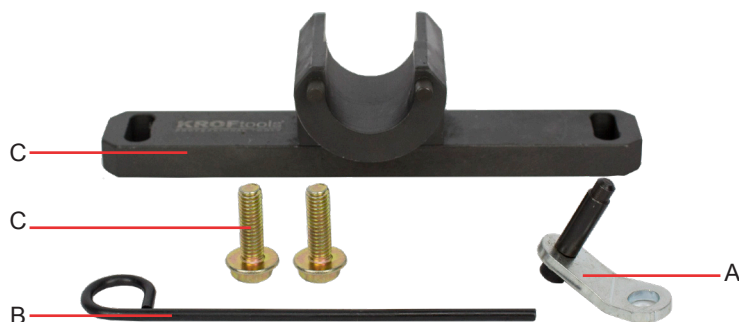


## KIT ALINHAMENTO BOMBA ÓLEO E EIXO BMW 1.6 / 2.0 GASOLINA REF.: 1636



**Descrição:**

Desenvolvido para alinhar os eixos de balanceamento na posição de tempo correta e também para travar a roda dentada de acionamento para remoção e substituição da bomba de óleo e do alojamento do eixo de balanceamento.

**Peças:**


| Item | Descrição                                     | Código OEM |
|------|-----------------------------------------------|------------|
| A    | Ferramenta de bloqueio do eixo do balanceador | 2 212 825  |
| B    | Pino retenção do tensor                       | 11 4 120   |
| C    | Ferramenta de bloqueio da roda dentada        | 2 318 117  |

**Aplicação:**

| Fabricante | Modèle  | Variante      | Ano       | Tipo                                                                                                                                  |
|------------|---------|---------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMW        | Série 1 | (F20/21)      | 2012-2016 | 125i, 220i, 228i, 320i, 320i, 328i, 420i, 428i, xDrive, 528i, xDrive, 328i, 420i, 428i, 520i, sDrive16i, 18i, 20i, 20i, 28i xDrive28i |
|            | Série 2 | (F22/F23)     | 2014-2016 |                                                                                                                                       |
|            | Série 3 | (F30/31/F34)  | 2012-2016 |                                                                                                                                       |
|            | Série 4 | (F32/F33/F36) | 2014-2016 |                                                                                                                                       |
|            | Série 5 | (F10/11)      | 2010-2017 |                                                                                                                                       |
|            | X1      | (E84)         | 2011-2015 |                                                                                                                                       |
|            | X3      | (F25)         | 2011-2017 |                                                                                                                                       |
|            | X4      | (F26)         | 2014-2017 |                                                                                                                                       |
|            | Z4      | (E89)         | 2011-2017 |                                                                                                                                       |

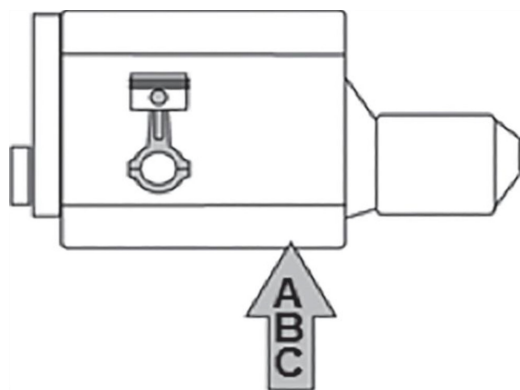
| Códigos do motor |                                                                        |
|------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1.6              | N20 B16A                                                               |
| 2.0              | N20 B20A, N20 B20B, N26 B20, N26 B20A, N20 B20B/U0, N20 B20, N20 B2000 |

As instruções a seguir são apenas para orientação. Por favor, consulte os dados derivados do OEM, como os manuais do fabricante ou KROFtools. O uso deste kit é puramente ao critério do utilizador e a KROFtools não pode ser responsabilizada por qualquer dano causado pelo uso incorreto

**Avisos de segurança - por favor, leia.**

- Proteção pessoal e equipamentos de segurança devem ser usados em todos os momentos
- Remova as ferramentas danificadas do uso
- Guarde em local seco quando não estiver em uso

## Onde usar:



## Preparação:

Nota: Rode sempre o motor na direção normal de rotação.

Não use ferramentas de sincronismo para apertar ou desapertar fixações, a menos que seja indicado de outra forma. A remoção e substituição da corrente de distribuição, dos eixos de balanceamento, da bomba de óleo e da corrente de acionamento da bomba de óleo exigirá a remoção do carter.

## Instruções:

### Peça A

Com o cárter removido e o motor na sua posição sincronizada. Retire o bujão cego (Fig. 1) e instale o pino de bloqueio do veio de equilíbrio e fixe-o (Fig. 2). Se o componente A não puder ser instalado, o sincronismo deve ser reajustado.

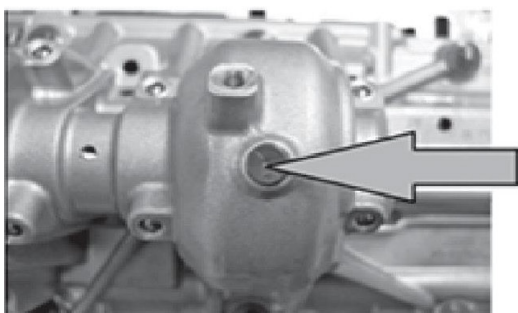


Fig. 1

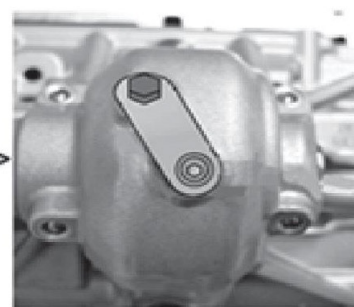
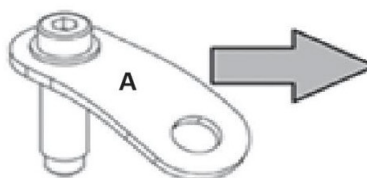


Fig. 2

### Peça B

Empurre o tensionador da corrente com o trilho tensor e instale o pino de retenção do tensionador conforme mostrado (Fig. 3).

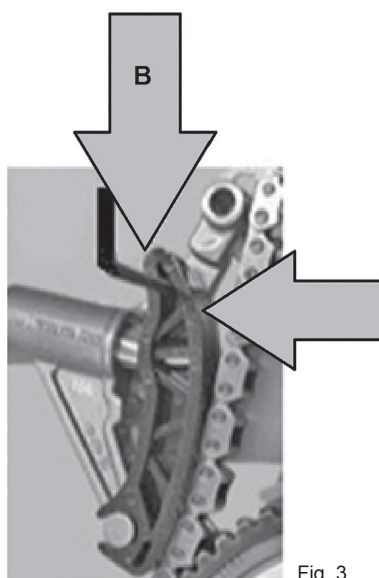


Fig. 3

## Peça C

A peça de bloqueio C (Fig. 4) deve ser instalada corretamente na roda dentada e presa ao bloco do motor, antes de tentar soltar o parafuso de fixação No.1. Instale a ferramenta de bloqueio C e fixe-a no bloco de cilindros com os parafusos No.2. Substitua o parafuso da roda dentada No.1.

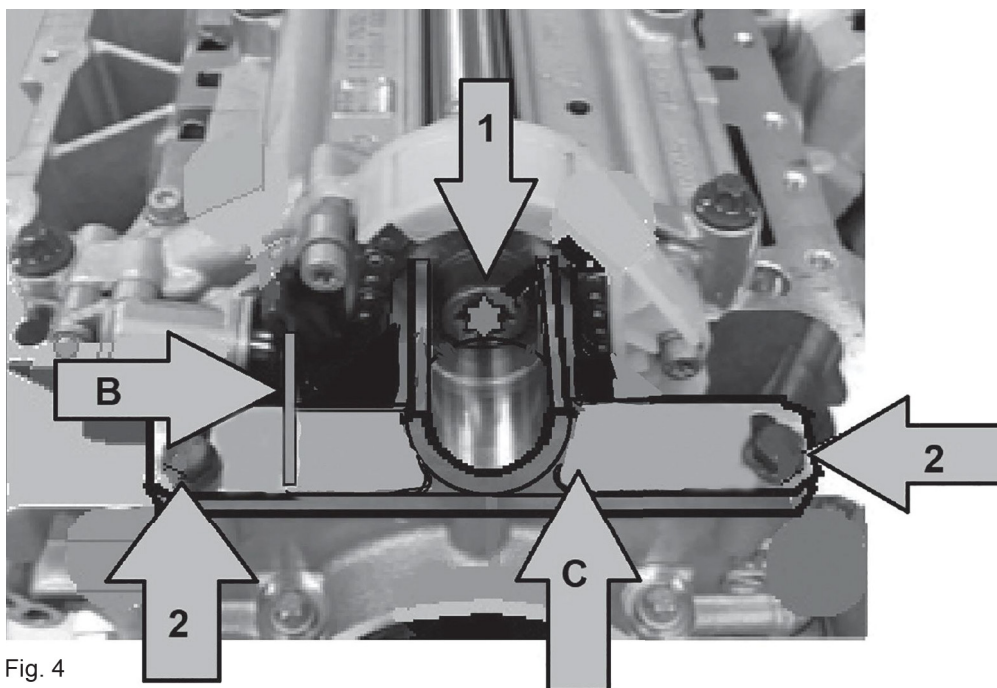


Fig. 4

### Nota:

Substitua o parafuso de fixação nº1.