

KIT SINCRONIZAÇÃO CORREIA OPEL 1.0/1.4/1.5 GASOLINA REF.: 1649



Conteúdo:

Item	Descrição	Código OEM
1	Ferramenta de alinhamento da árvore de cames	EN-51632
2	Ferramenta de alinhamento da árvore de cames	EN-51367
3	Ferramenta de alinhamento do veio de compensação	EN-51298

Aplicações:

Fabricante	Modelo	Ano
Opel	Adam	2014-2019
	Adams Rocks	
	Astra - K	2015-2019
	Corsa - E	
	Insignia B	2017-2020
	Mokka X	2016-2019
	Viva (Karl)	2015-2020

Códigos do motor:

1.0 Atmosférico - L5Q/B10XE, LWT/B10XL, L5Q/D10XE, LE1/B10XFT, LE1/B10XHL, LE1/D10XFL, LE1/D10XFT, LE2/B14XFT, LFE/B14XNT, LE2/D14XFL, LE2/D14XFT, LFE/D14XNT, LFV/D15XHL, LFV/D15XHT

1,0 Turbo - LE1/B10XFL

1,4 Atmosférico - LV7/B14XE

1,4 Turbo - LE2/B14XFL

1.5 Turbo - LFV/B15XHT

Avisos de Segurança:

- Não utilizar a ferramenta se faltarem ou estiverem peças danificadas.
- Utilizar a ferramenta apenas para o fim previsto.
- Nunca colocar a ferramenta sobre a bateria do veículo. Existe o risco de um curto-circuito.
- Ter cuidado ao trabalhar com o motor em funcionamento. Roupas, ferramentas e outros objetos soltos podem ser apanhados por peças rotativas e causar ferimentos graves.
- Manter as crianças e outras pessoas não autorizadas afastadas da área de trabalho.
- Ter cuidado ao trabalhar em motores quentes devido ao risco de queimaduras.
- Se remover a chave de ignição antes da reparação, pode evitar que o motor arranque seja acidental e provoque danos no motor.
- Este manual serve como um breve guia e não substitui um manual de oficina.

Consulte sempre a literatura de serviço específica do veículo, particularmente os dados técnicos, tais como valores de torque e instruções de desmontagem/montagem, etc.

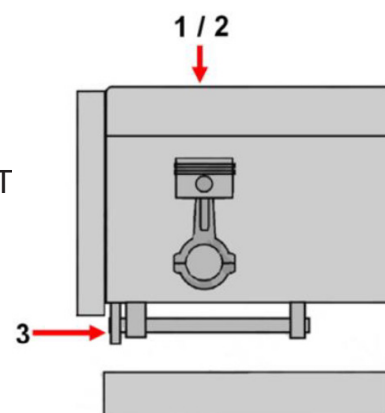
- Após a reparação ou antes de ligar o motor, rodar um mínimo de 2 voltas manualmente e verificar novamente o sincronismo.
- Rodar o motor apenas no sentido de rotação normal (no sentido dos ponteiros do relógio, salvo indicação em contrário).

Instruções:

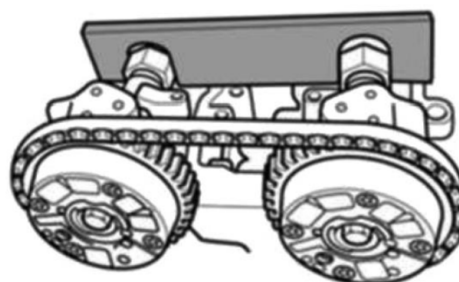
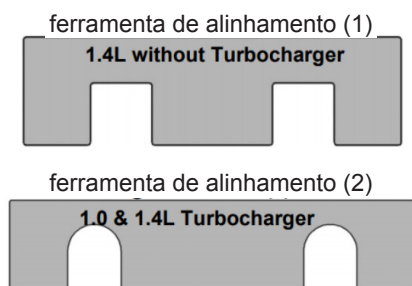
Ao definir a sincronismo do motor, assegure-se de que todas as marcas estão alinhadas corretamente e o 1º cilindro está no T

1 = 1.4 Atmosférico

2 = 1.0 e 1.4 Turbo



O Alinhamento da árvore de cames (1 & 2) é utilizado para ajustar / bloquear as árvores de cames na posição de ajuste (ver abaixo). Qual das duas ferramentas da árvore de válvulas (1 ou 2) é necessária pode ser determinada a partir de um turbocompressor existente e do tamanho do motor.



Ferramenta de alinhamento do veio de compensação (3) segura o equilibrador eixo ao apertar o pinhão da roda dentada do eixo de compensação.

Atenção: Para alguns motores pode ser necessário para remover o reservatório.

CAM - árvore de cames

CS - Cambota

BS - Veio de compensação

