

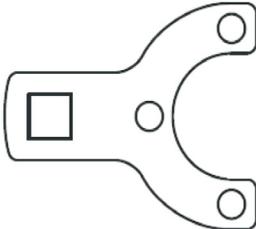
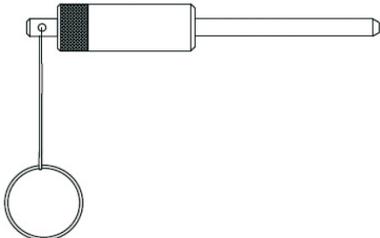
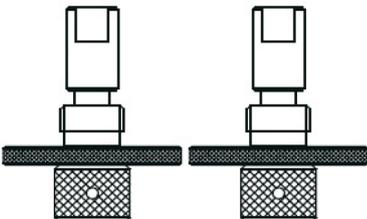
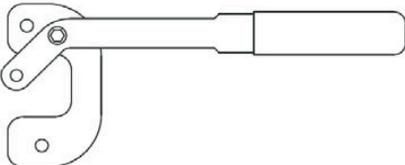
KIT BLOQUEIO FIAT/OPEL/FORD 1.3 DIESEL REF.: 1657



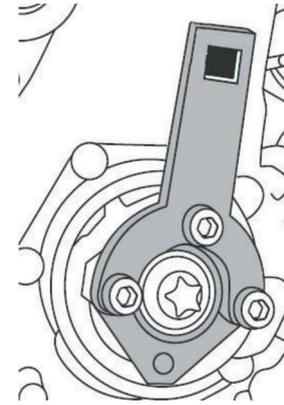
Instruções de segurança:

- Cuidado ao trabalhar com motores quentes - risco de queimaduras!
- Tenha cuidado ao trabalhar em motores em funcionamento. Roupas soltas, ferramentas ou outros objetos podem ficar presos nas peças em rotação e causar ferimentos graves.
- Antes de efetuar qualquer reparação, retire a chave da ignição para evitar que o motor arranque acidentalmente.
- Este manual contém apenas informações breves e não substitui o manual do fabricante.
- Após qualquer reparação e antes de ligar o motor, faça-o funcionar manualmente para verificar a nova regulação.

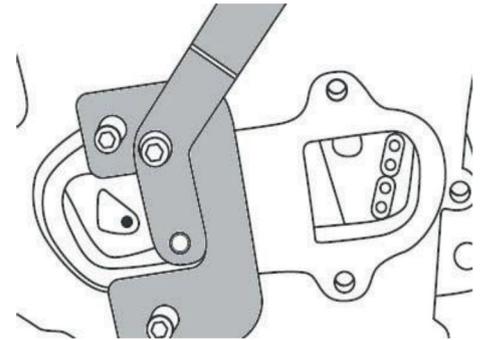
Especificações:

Descrição	OEM
<p>A Chave de suporte do contador para a roda dentada da cambota.</p> 	<p>Fiat 1 871 000 200 Ford 303 1469 Opel KM-662-C</p>
<p>B Ferramenta de cronometragem da cambota.</p> 	<p>Opel EN 46785 Opel KM 955 Suzuki 09912-37300</p>
<p>C Ferramenta de regulação da árvore de cames</p> 	<p>Fiat 1 871 000 900 Fiat 1 860 985 000 Ford 303-1472 Opel EN 46781 Suzuki 09917-68610</p>
<p>D Alavanca de tensão da correia</p> 	<p>Fiat 1 870 900 400</p>
<p>E Ferramenta de bloqueio da cambota</p> 	<p>Fiat 1 870 900 300 Ford 303-1468</p>
<p>F Ferramenta de regulação da cambota</p> 	<p>Fiat 8 mm</p>

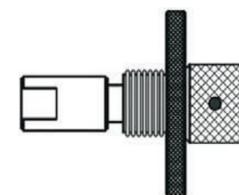
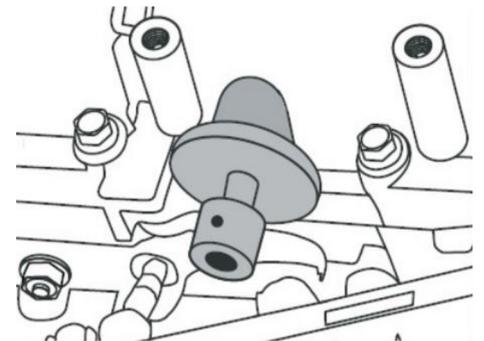
A Utilize esta ferramenta para manter a manivela do flange da polia do eixo da manivela fixa quando desapertar a parte central do flange da polia (rosca esquerda). Para aceder à flange da polia, tem de extrair primeiro a polia, retirando os 4 fixadores externos. **NOTA:** Não retire o centro de suporte da flange da polia até que os pinos de sincronização da árvore de cames e da manivela tenham sido montados. Não tente desapertar ou apertar o centro de suporte da polia segurando a flange com a ferramenta da flange, uma vez que isso irá danificar o eixo da manivela e as ferramentas da árvore de cames.



D A ferramenta de tensão da correia de distribuição é utilizada para bloquear a correia quando substitui a junta da cabeça de uma peça. A ferramenta é inserida e alinhada com a abertura de controlo na tampa de controlo do motor, de modo a que o pino atue sobre as nervuras do controlo de deslizamento da correia. Puxe o êmbolo do tensor da correia de volta para a posição de bloqueio utilizando a alavanca. Verifique se a ferramenta tensora está completamente esticada antes de a tentar retirar.

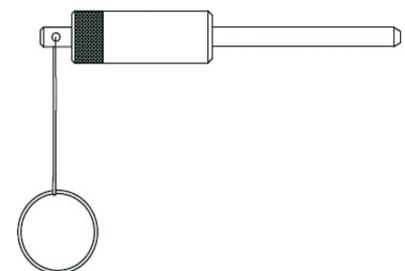


C São utilizadas duas ferramentas de bloqueio da árvore de cames para bloquear a árvore de cames na posição correcta. Para instalar as ferramentas de bloqueio da árvore de cames, primeiro tem de aceder às fichas, uma na parte da frente e outra na parte de trás da tampa da cambota. Para aceder à bomba de combustível de alta pressão, terá de afastar a cablagem do motor. Retire as fichas e aperte as ferramentas de bloqueio na posição correcta, com as faces da secção interior das ferramentas na posição horizontal. Considera-se que as ferramentas estão correctamente instaladas quando a secção interior das ferramentas pode ser facilmente pressionada para dentro com a pressão dos dedos. **ATENÇÃO:** Estas ferramentas destinam-se a determinar a posição da árvore de cames; não tente desapertar ou apertar quaisquer ferragens de montagem da árvore de cames utilizando estas ferramentas para bloquear a árvore de cames, pois isso pode danificá-las.

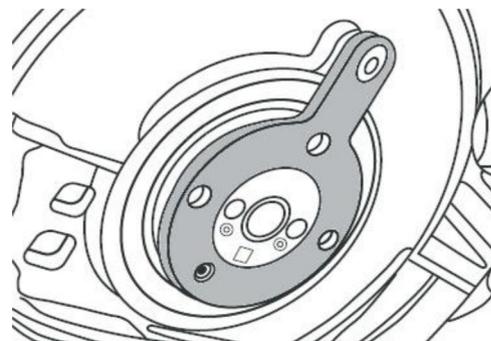


B/F Componentes B e F (consoante a aplicação) B = GM/ Suzuki; F = 8 mm: Fiat; Estes componentes são ferramentas de bloqueio do volante do motor. Utilize estas ferramentas para bloquear a posição do volante, de modo a garantir que a árvore de cames está na posição correcta.

N.B.: Não tente desapertar ou apertar quaisquer acessórios de fixação da árvore de cames utilizando estas ferramentas para bloquear a árvore de cames, pois isso pode danificá-los.



E Esta ferramenta é utilizada para definir a posição de controlo da árvore de cames (extremidade do volante) quando o motor foi removido (quando é necessária uma reparação completa do motor). A ferramenta é fixada à árvore de cames utilizando os três acessórios na localização do volante do motor. Siga sempre as instruções do fabricante do veículo.



Fabricante	Modelo, capacidade do motor, código do motor	Ano
Fiat	Punto 1.3 JTD Multi-jet 188A9.000 Panda 1.3 JTD Multi-jet 169A1.000 & 188A8.000 Idea 1.3 JTD Multi-jet 199A3.000 & 188 A9.000 Doblo 1.3 JTD Multi-Jet 188A9.000 Doblo Cargo 1.3 JTD 188A9.000	2003-2007 2003-2009 2004-2006 2004-2006 2004-2006
Opel (Vauxhall)	Agila 1.3 CDTi Z13DT Corsa C 1.3 CDTi Z13 DT Combo C 1.3 CDTi Z13DT Corsa D 1.3 CDTi Z13DTH & Z13DTJ Astra H 1.3 CDTi Z13DTH Tigra B 1.3 CDTi Z13DT Meriva 1.3 CDTi Z13DT & Z13DTJ	2003-2008 2003-2007 2003-2009 2006-2009 2004-2009 2004-2009 2004-2009
Suzuki	Ignis 1.3 CDTi Z13DT Wagon 1.3 CDTi Z13DT Swift 1.3 CDTi Z13DT	2003-200 2003-2009 2003-2010
Ford	KA 1.3 TDCi	