

## KIT SINCRONIZAÇÃO DIESEL FORD 2.0 REF.: 1661



**Introdução:**

Kit de sincronização projetado para os mais recentes motor Ford 2.0D EcoBlue TDCi, com sistema “correia em óleo” onde o acionamento da correia síncrona está localizada dentro da área lubrificada do motor. Para remoção da polia da bomba de combustível de alta pressão.

**Instruções de segurança:**

**ATENÇÃO!**

Assegurar o cumprimento dos regulamentos de saúde e segurança, das autoridades locais e das práticas gerais das oficinas aquando da utilização de ferramentas.

**NÃO** utilizar ferramentas se estiverem danificadas.

Manter as ferramentas em bom estado de conservação e limpeza para um melhor e mais seguro desempenho.

Se o veículo a ser trabalhado estiver levantado, assegurar que está adequadamente apoiado com suportes de eixo ou rampas e calços.

Usar vestuário adequado para evitar que se enrosque. Não usar joias soltas e ter o cabelo comprido preso.

Contabilizar todas as ferramentas e peças que estão a ser utilizadas.

Se trabalhar fora do veículo, certifique-se de que a peça de trabalho está segura e estável.

**NÃO** utilize esta ferramenta se estiver cansado ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos intoxicantes.

**IMPORTANTE:** Consulte sempre as instruções de serviço do fabricante do veículo, ou um manual próprio, para estabelecer o procedimento e os dados atuais. Estas instruções são fornecidas apenas como um guia.

**GUARDAR ESTE MANUAL**



Item	Descrição	OEM
A	Ferramenta de bloqueio volante	303-1643
B	Ferramenta alinhamento cambota	303-1637
C	Ferramenta instalação correia	303-1650
D	3 x chaves 6 mm	

Fabricante	Modelo	Ano	Tipo	N.º Motor
Ford	Transit	2016 em diante	TDCI	2.0: YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YMF6, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6
	Transit Custom			
	Tourneo Custom			

**Instruções:**

(A) Remoção

Nota: A direção de rotação normal da cambota é no sentido horário, mas a direção de rotação da árvore de cames é anti-horário

1. Levante e apoie a frontal veículo.

2. Drene o sistema de refrigeração.

3. Remova:

\*FWD: Conjunto do filtro de ar.

\*Motor de partida.

\*Tampa da correia de transmissão auxiliar (se instalada).

\*Correia de transmissão da bomba de água.

(Nota: Correia de transmissão da bomba de água requer ser cortada e não pode ser reutilizada.)

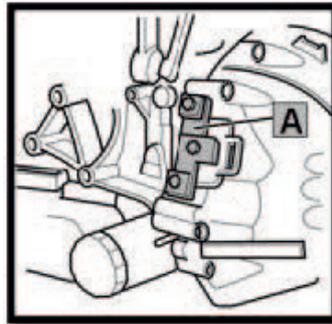
\*Correia de transmissão auxiliar.

\*FWD: farol direito.

4.FWD: Drene o óleo do motor.

5. Monte a ferramenta de bloqueio do volante (A).

6. FWD: Motor de suporte.



7. Soltar o parafuso da polia da cambota 2.

8. FWD: Solte o tubo de refrigerante do motor direito suporte de montagem.

9. Remova:

\*FWD: Intercooler para tubo coletor de entrada.

\*RWD / 4x4: reservatório e suporte de PAS.

NÃO desconecte a(s) mangueira(s).

\*Bomba de água elétrica e suporte.

\*Tampa superior do motor.

\*FWD: montagem e suporte do motor direito.

(Nota: Marcar a posição do motor RH montagem antes da remoção.)

\*Tensor da correia de transmissão auxiliar.

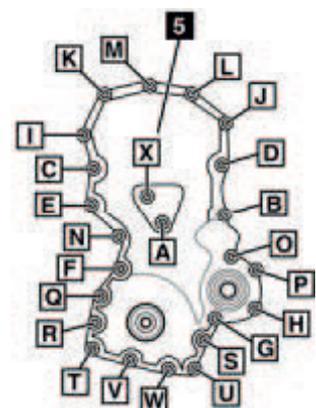
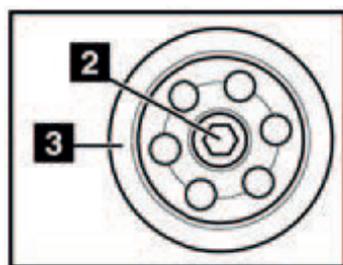
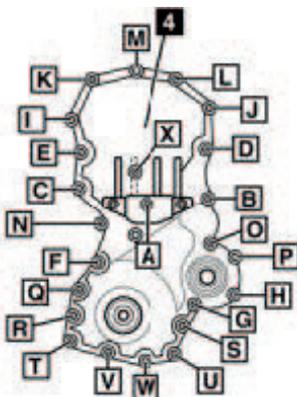
10. Remova o parafuso da polia da cambota 2.

11. Remova a polia camboa 3. Use o extrator universal e adaptador. Ferramenta OEM N.º 204-158-01.

12. Remova a tampa da correia dentada. Use ferramenta OEM N.º 303-428.

\*FWD 4.

\*RWD/4x4 5



13. Remova (A) a ferramenta bloqueio volante.

14. Monte o parafuso da polia da cambota (marcado com 2). Aperte manualmente.

15. Gire a cambota no sentido horário para o PMS no cilindro N.º 1.

16. Certifique-se de que as marcas de sincronização na engrenagem da cambota e na engrenagem intermediária estejam alinhadas.

(Nota: o alinhamento da cambota e das marcas de sincronização da engrenagem intermediária ocorre a cada décimo quarto giro.).

17. Assegurar que o furo de cada roda dentada de cames esteja na posição das 12 horas (marcado com 7).

18. Remova o parafuso da polia da cambota (marcado com 2.)

19. Monte a ferramenta de alinhamento da cambota (B).

20. Insira (D) a chave de 6 mm em cada roda dentada da árvore de cames (marcado com 9).

21. Gire o tensor no sentido horário para aliviar tensão na correia.

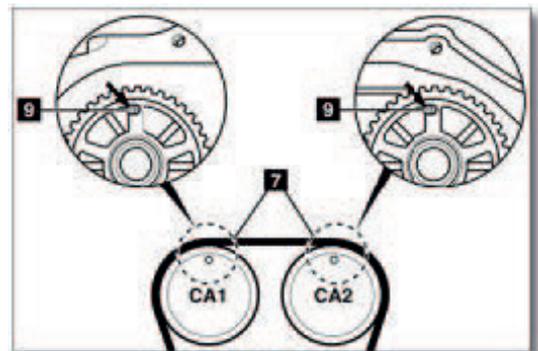
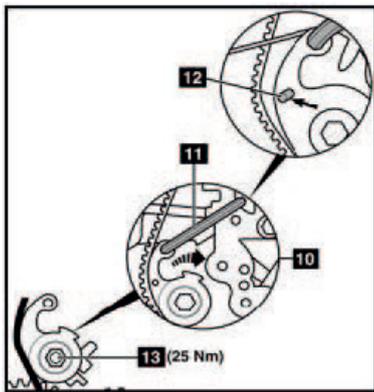
22. Use a chave Allen (D) (marcado com 11).

23. Trave o tensor. Use chave (D) 6mm.

24. Remova:

\*Correia dentada.

\*Tensor da correia dentada.



## (B) Instalação

-Nota: Correia dentada, tensor e cronometragem e cobertura da correia DEVE ser substituídos.

1. Certifique-se de que (B) ferramenta de alinhamento da cambota esteja localizada corretamente.

2. Certifique-se de que (D) as engrenagens do eixo de comando estão travadas (Marcado com 9).

3. Instale um novo tensor. Certifique-se de que o tensor está travado com (D) broca de 6 mm (marcado com 12).

4. Aperte o parafuso tensor (marcado com 13).

Torque de aperto: 25 Nm.

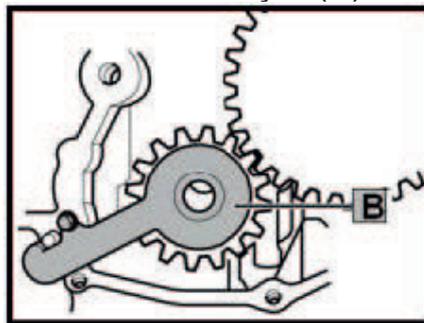
5. Monte a ferramenta de instalação da correia dentada em cada roda dentada da árvore de cames (C).

6. Colocar a correia dentada no sentido dos ponteiros do relógio, começando pela roda dentada intermédia.

7. Desmontar:

\*Pino de bloqueio do tensor (marcado como 12).

\*Ferramentas de instalação de correia de sincronização (C).



8. Remover (D) a broca de 6 mm de cada roda dentada da árvore de cames (marcado com 9).

9. Remover (B) a ferramenta de alinhamento da cambota.

10. Colocar o parafuso da polia da cambota (marcado com 2).

11. Rodar a cambota quatro vezes no sentido dos ponteiros do relógio para o centro morto do cilindro n.º 1.

12. Retirar o parafuso da polia da cambota (marcado com 2).
13. Colocar (B) a ferramenta de alinhamento da cambota.
14. Certifique-se de que a broca de 6 mm (D) pode ser facilmente inserida em cada roda dentada da árvore de cames (marcado com 9). Caso contrário, repetir o procedimento de instalação.
15. Retirar:
  - \* (D) broca de 6 mm (marcado com 9).
  - \* (B) Ferramenta de alinhamento da cambota
16. Colocar (A) a ferramenta de bloqueio do volante de inércia.
17. Aplique vedante nas superfícies de contato da nova tampa da correia dentada (marcado com 4 ou 5). Use selante de silicone LB/2U7J-M4G323-AB (WSE-M4G323-A4).

(Nota: Certifique-se de que a tampa da correia dentada esteja colocada dentro de 5 minutos após a aplicação do selante).

FWD: Instale a nova tampa da correia dentada (marcado com 4). Aperte manualmente os parafusos K, L, N, O, T e U.

FWD: Aperte os parafusos da tampa da correia dentada na seguinte ordem:

- \*A - F = 12 Nm.
- \*A - F = 80 Nm.
- \*A - F = 90°.
- \*G - H = 18 Nm.
- \*I - W = 10 Nm.
- \*X = 40 Nm.

18. RWD/4x4: Instale a nova tampa da correia dentada (marcado com 5) e aperte manualmente os parafusos K, L, N, O, T e U

19. RWD/4x4: Aperte os parafusos da tampa da correia dentada na seguinte ordem:

- \*A - F = 12 Nm.
- \*A - F = 65 Nm.
- \*G - H = 18 Nm.
- \*I - W = 10 Nm.
- \*X = 40 Nm.

20. Instale os componentes na ordem inversa da remoção.

21. Colocar o novo parafuso da polia da cambota (marcado com 2).

22. Apertar o parafuso da polia da cambota 2 como se segue:

- \*Fase 1: 10 Nm.
- \*Fase 2: Desapertar 60°.
- \*Fase 3: 20 Nm.
- \*Fase 4: 70 Nm.
- \*Fase 5: 150 Nm.
- \*Fase 6: Desapertar 90°.
- \*Fase 7: 100 Nm.
- \*Fase 8: 300 Nm.
- \*Fase 9: 90°.

23. Retirar (A) a ferramenta de bloqueio do volante.

24. Instalar os componentes em ordem inversa de desmontagem.

25. Encher de novo o sistema de arrefecimento.

26. FWD: Carregar o motor com óleo.