

KIT SINCRONIZAÇÃO VW 1.4 FSI REF.: 1664



Introdução:

Kit de medição do desgaste da corrente de distribuição para os mais recentes motores a gasolina VAG 1.2/1.4 TFSi com transmissão por corrente.

Para uma medição exacta do desgaste da corrente de distribuição com um mínimo de desmontagem.



Peça	Descrição	Código OEM
A	Retentor árvore de cames	OEM T10550/1
B	Ferramenta de apontar	OEM T10550/2
C	Placa polia cambota	OEM T10550/3
D	Medidor	OEM T10550/3

Fabricante	Modelo	Código Motor
Audi	A1 (12-15)	1.2 TSi: CJZA CJZB
	A1 Sportback (12-15)	
	A3 (13-15)	
	A3 Sportback (12-15)	
Seat	Ibiza (12-15)	1.4 TSi: CGGA CHPA CMBA CPVA CRJA CXSA
	Leon (12-15)	
	Toledo (12-15)	
Skoda	Octavia II (10-13)	
	Octavia III (10-15)	
Golf	Golf VII (08-15)	
	Golf VII Estate (08-15)	
	Jetta (12-14)	
	Polo (12-14)	

Instalação:

1. Retirar as tampas cegas da parte de trás da cabeça do cilindro e rodar a cambota no sentido normal de rotação. Em alternativa, rode a cambota 360° até que os orifícios nas extremidades das árvores de cames fiquem posicionados como se mostra na Fig. 1.

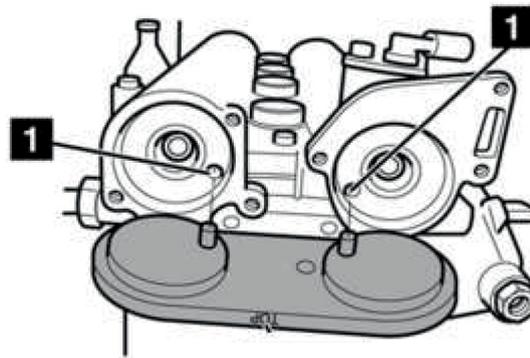


Fig. 1

2. Introduzir a ferramenta de fixação da árvore de cames (A) e certificar-se de que está firmemente colocada para bloquear as árvores de cames. O dispositivo de bloqueio deve ser colocado no orifício da árvore de cames de escape, como indicado na fig. 1.

3. Fixar na posição com um parafuso de fixação, fig. 2.

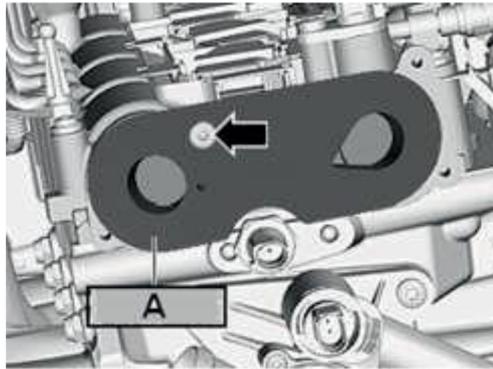


Fig. 2

4. Aperte a ferramenta apontadora (B) no orifício roscado do depósito, certifique-se de que a ferramenta apontadora está posicionada verticalmente e aperte a porca de bloqueio.

5. Instale o elemento (C) e ajuste-o na polia da cambota utilizando os ímãs, fig. 3.

6. Utilizando uma chave dinamométrica regulada para 40 NM, rode a cambota no sentido dos ponteiros do relógio até atingir o valor de binário.

7. Alinhe a escala na ferramenta de medição (C) com o ponteiro na ferramenta apontadora (B) na posição 0.

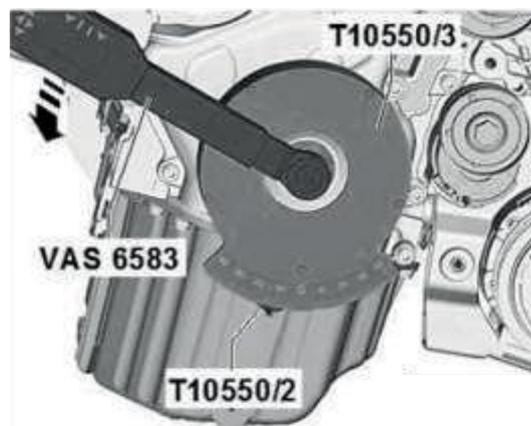


Fig. 3

8. Com uma chave dinamométrica regulada para 40 NM, rode lentamente a cambota no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até atingir o valor do binário.

9. Se o valor for igual ou inferior a 28°, a corrente está dentro dos limites de desgaste permitidos.

10. Se o valor for igual ou superior a 29°, a corrente está excessivamente apertada e deve ser substituída.