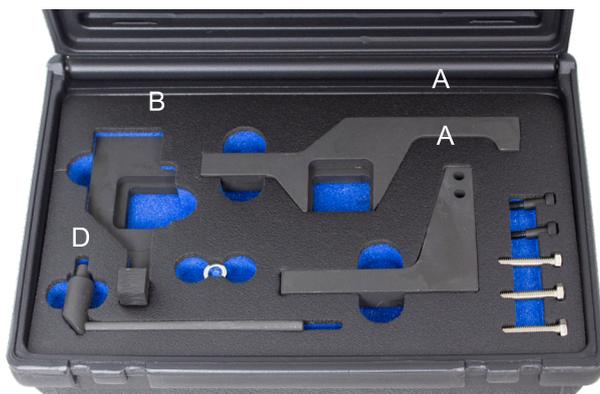


KIT SINCRONIZAÇÃO PSA / BMW 1.4 / 1.6 / N12 REF.: 1665



Introdução:

Este kit é projetado para permitir a substituição da corrente de distribuição em motores N12 16v 1.4/1.6, e para permitir o came e a cambota possa ser bloqueado na posição de modo que o sincronismo da árvore de cames possa ser corretamente verificado.



Item	Descrição	OEM BMW	OEM PSA
A	(2x) Ferramenta bloqueio árvore cames de entrada	11 9 540	0197-A3
B	Ferramenta bloqueio árvore cames de saída	9 540	0197-A1
C	(3x) Parafusos fixação		
D	Pino ajuste cambota	11 9 590	0197-B

Fabricante	Modelo	Tipo	Código Motor	Ano
BMW	Mini One		N12B14AB	07-10
	Mini Cooper		N12B14AB	06-10
Peugeot	207 308	1.4	EP3 (8FS)	07-10
	207 308	1.6	EP6 (5FW)	07-10
Citroën	C3 DS3 C4 VTI	1.4	8FR (EP3)	08-10
	C3 C3	1.4	5FS (EP6)	08-10
	Picasso DS3 C4 VTI	1.4		
	Octavia II (10 — 13)	1.6		

Introdução:

Preparação

1. O sincronismo da válvula nestes motores não é definido com Pistão No.1 no TDC, mas com todos os pistões na posição 90°. Por este motivo é recomendado por os fabricantes que as velas sejam removidas de modo que todos os pistões possam ser posicionados na mesma altura nos furos.
2. Onde o pino de bloqueio do volante se encaixa no volante, também há fendas dno volante nas quais o pino pode se encaixar por engano. Para garantir que a ferramenta está no orifício de sincronismo, verifique se as alturas do pistão são iguais ao pino instalado.
3. Remova a tampa da árvore de cames para obter acesso a árvores de cames.
4. Remova a proteção frontal contra respingos (Mini).
5. É altamente recomendado que a unidade vanos seja verificada e se encontrado algum defeito ser substituída.

Descrição componentes

1. Ferramenta de bloqueio da árvore de cames entrada (fornecida em 2 peças)

Dispositivo de bloqueio da árvore de cames de entrada - usado para bloquear a árvore de cames de entrada em posição para permitir que o sincronismo seja definido.

Este componente é fornecido em 2 partes e deve ser montado antes do seu uso. Certifique-se de que o pino de bloqueio está encaixado na ferramenta de bloqueio da árvore de cames. (Fig.1)

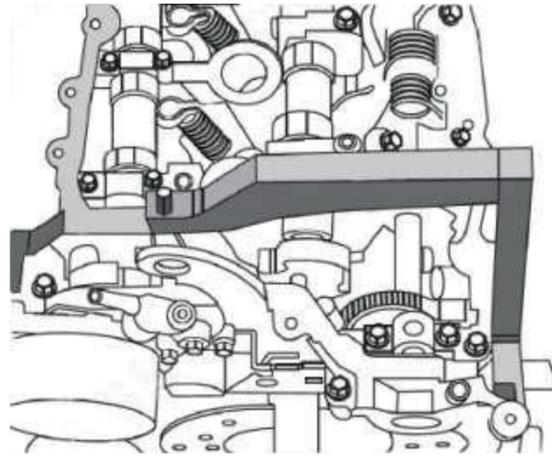


Fig. 1

2. Ferramenta bloqueio árvore de cames saída

Dispositivo de bloqueio da árvore de cames de escape - usado para bloquear a árvore de cames de escape na posição e liga-se à ferramenta de bloqueio da árvore de cames de entrada conforme mostrado na (Fig.1)

3. Parafusos fixação

Fixar os parafusos abaixo

4. Pino bloqueio cambota

Pino bloqueio cambota - usado para bloquear a cambota na posição mostrada na (Fig.2).

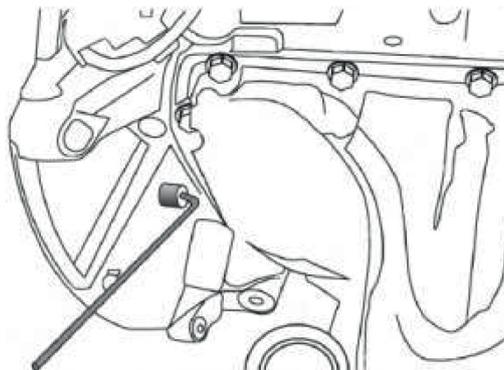


Fig. 2

Verificar o sincronismo

1. Gire o motor no sentido horário usando o fixação do centro da polia da cambota até o o pino de bloqueio pode ser encaixado conforme mostrado na (Fig.2).
2. Verifique novamente o posicionamento correto verificando o alturas do pistão conforme descrito acima.
3. Verifica as árvore de cames estão na posição correta garantindo as marcações (IN) na árvore de cames de entrada e (EX) na árvore de cames de escape estão voltados para cima - se não, gire o cambota 360° e reinicie.
4. Encaixe (B) na arvore de cames de escape conforme mostrado em (Figura 1).
5. Instale a ferramenta de bloqueio da arvore de cames de entrada conforme mostrado para que aparafuse em (B).
6. O sincronismo é correto quando as ferramentas de bloqueio assentam a superfície da cabeça do cilindro com facilidade. Nota: Para ajustar o sincronismo da árvore de cames, o tensor da corrente de cames deve ser removido e os parafusos centrais do ajustador da árvore de cames devem ser desapertados para permitir que a cambota e 2 cames sejam rodados independentemente um do outro para que a sincronização possa ser definida..