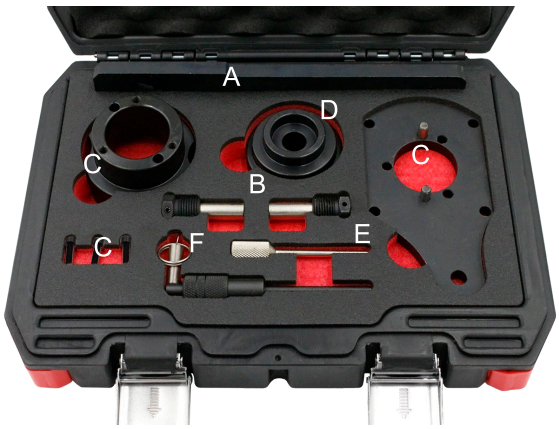
KROFtools®
PROFESSIONAL TOOLS

Idioma
PT

KIT SINCRONIZAÇÃO OPEL 1.3 CDTI
REF.: 1667

Conteúdo:



Item	Descrição	Código OEM
A	Ferramenta de suporte da polia da cambota	KM-662-C
B	Ferramenta de bloqueio da árvore de cames (2)	EN-50515
C	Ferramenta de ajuste do sensor da árvore de cames	EN-51500
D	Ferramenta de alinhamento da tampa frontal da correia de distribuição	EN-46775
E	Pino de bloqueio do tensor da correia de distribuição	KM-955-1
F	Pino da cambota	EN-46785

Informações gerais:
Para o ajuste da regulação do motor e remoção / montagem da correia de distribuição nos motores Opel 1.3 CDTi Diesel.

Aplicação:
Corsa E 1.3 Diesel a partir de 2015 com os seguintes códigos de motor: LKU B13DTE, LKU B13DTR, LKV B13DTC

Instruções de segurança:

- Desligue os cabos de terra da bateria (antes de verificar o código do rádio, se aplicável)
- Retire as velas de ignição ou as velas de incandescência para facilitar a rotação do motor.
- Não utilize produtos de limpeza nas correias, engrenagens ou cilindros.
- Tenha sempre em atenção o sentido de rotação da correia de transmissão auxiliar antes de a retirar.
- Ponha o motor a funcionar na direção normal (no sentido dos ponteiros do relógio, salvo indicação em contrário).
- Não rode a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção de gasóleo depois de retirar a correia de distribuição (salvo indicação em contrário).
- Não utilize a correia de distribuição para bloquear o motor ao apertar ou desapertar os parafusos da polia da cambota.
- Não rode a cambota ou a árvore de cames depois de retirar a correia/corrente de distribuição.
- Marque o sentido de rotação da correia antes de a retirar.
- É sempre aconselhável fazer funcionar o motor lentamente à mão e verificar novamente a posição de sincronização da árvore de cames e da cambota.
- A árvore de cames e a cambota só podem ser rodadas quando o mecanismo de acionamento da correia estiver completamente instalado.
- Não rode a cambota utilizando a árvore de cames ou outras engrenagens.
- Verifique o ajuste da bomba de injeção de gasóleo depois de substituir a correia.
- Tenha em atenção todos os torques de aperto.

- Consulte sempre o manual de serviço do fabricante do veículo ou um manual do proprietário adequado.
- Uma regulação incorrecta ou fora de fase do motor pode danificar as válvulas.

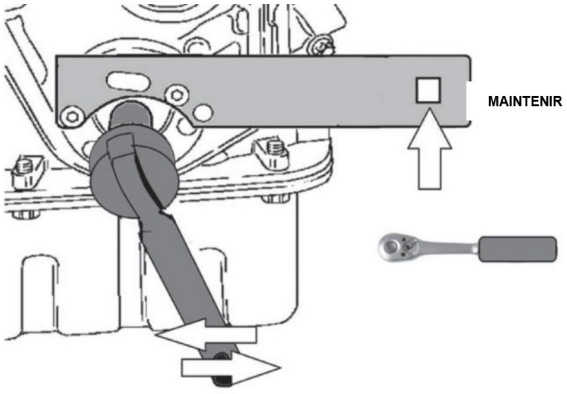
Instruções de utilização:

Antes da utilização:
- Desligue a bateria
- Retire as velas de incandescência
- Retire o cárter

Nota: Rode sempre o motor no sentido normal de rotação.
Salvo indicação em contrário, não utilize ferramentas de sincronização para apertar ou desapertar parafusos.

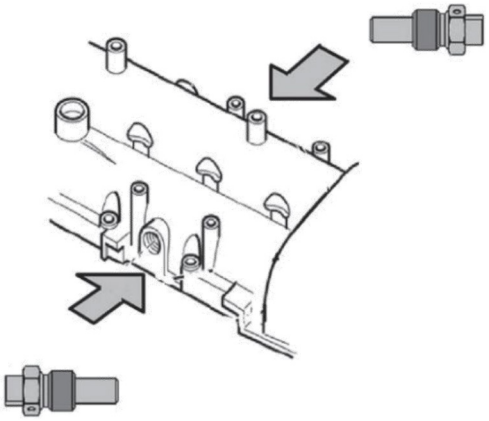
A - Ferramenta de suporte da polia da cambota

Utilizada para segurar a polia da cambota enquanto desaperta os parafusos do cubo. Substitua os parafusos da cambota.
Nota: Verifique a direção das roscas antes de remover / apertar.



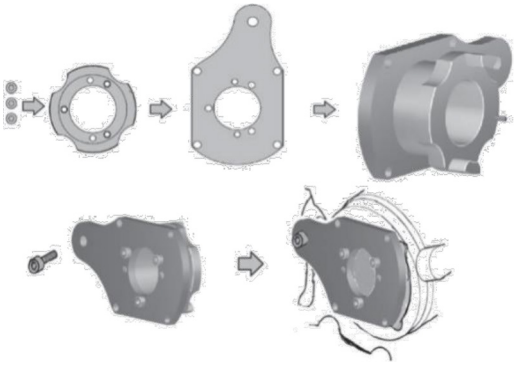
B - Ferramentas de bloqueio da árvore de cames x 2

Utilizadas para ajustar a temporização da árvore de cames. Retire os tampões da cabeça do cilindro e insira as duas ferramentas de regulação da árvore de cames. Rode a árvore de cames até que a peça central de ambas as ferramentas possa ser empurrada para dentro.



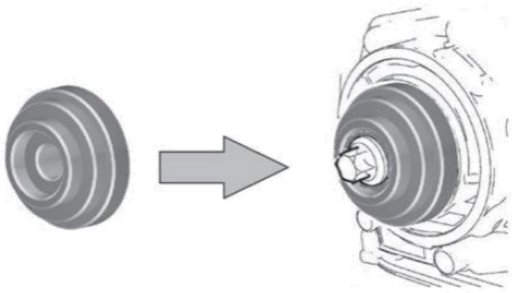
C - Ferramenta de ajuste da posição do sensor da árvore de cames

Utilizada para alinhar e manter a árvore de cames na posição correta enquanto aperta a roda dentada da árvore de cames com o binário correto.
Consulte os códigos OEM para obter os torques de aperto.
Monte e encaixe a ferramenta de retenção, como mostra a figura, na extremidade da correia da árvore de cames.



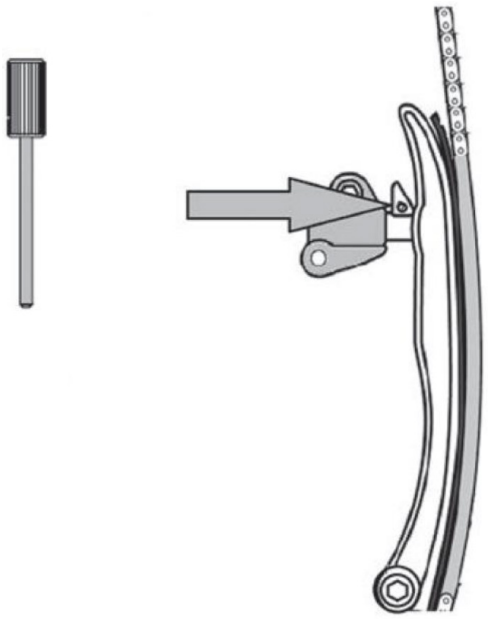
D- Ferramenta de alinhamento da tampa frontal

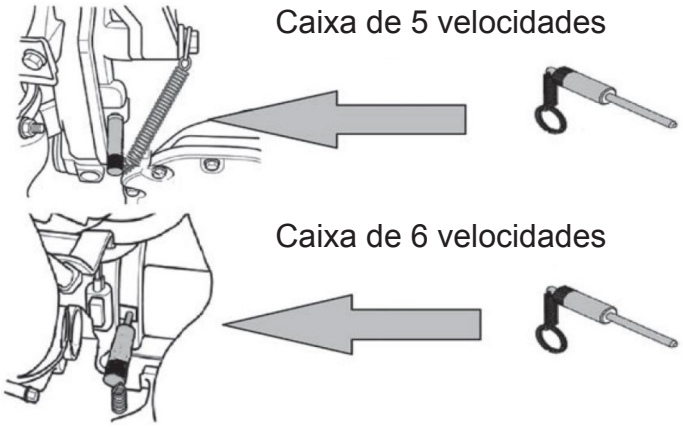
Utilizada para alinhar o vedante de óleo da cambota e a tampa frontal do motor.
Se utilizar o vedante original, utilize o componente D para alinhar o componente D para alinhar o vedante antes de apertar o parafuso da tampa.



E - Cavilha de bloqueio do tensor da correia de distribuição

Utilizado para bloquear o tensor na posição retraída, pressione o êmbolo do tensor e insira a cavilha como indicado no diagrama.



F - Cavilha de regulação da cambota

Utilizada para bloquear a cambota através da cambota, como indicado na figura.
Para uma caixa de 5 velocidades, colocar F na posição X.
Para uma caixa de 6 velocidades, colocar F na posição Y.