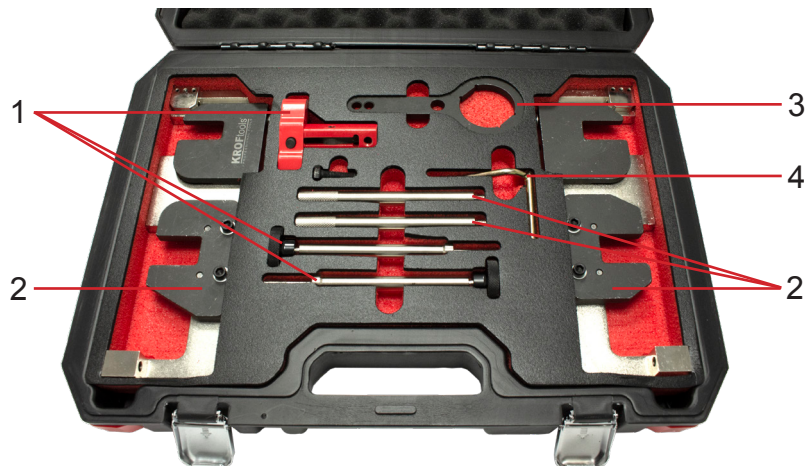


KIT ALINHAMENTO ÁRVORE CAMES BMW S63 N63 REF.: 1670



Aplicações:

BMW S63 motor 5' F10 M5 2010-2014
BMW S63 motor 6' F06/F12/F13 M6 2011-2014
BMW N63 motor 6' F06 650i/650ix 2011-2014
BMW N63 motor 7' F02 ALPINA B7LX 2013-2014
BMW N63 motor X' F15 X5 2012-2014

Ferramentas:

- 1** Ferramenta de pré-tensionamento da corrente de sincronismo, para ser utilizada como OEM 83302249162 / 2249162
2 Ferramenta de ajuste árvore de cames para ser utilizada como OEM 83302249117 / 2249117
83302249140 / 2249140
83302249144 / 2249144
83302249159 / 2249159
3 Ferramenta de regulação do eixo de cames, para ser utilizada como OEM 118570
4 Pino de bloqueio para ferramenta de fixação da cambota, para ser utilizada como OEM 119190

Atenção:

Ler cuidadosamente as instruções de funcionamento e todas as instruções de segurança nelas contidas antes de utilizar o produto. Utilizar o produto correctamente, com cuidado e apenas de acordo com a finalidade pretendida. O não cumprimento das instruções de segurança pode conduzir a danos, ferimentos pessoais e à cessação da garantia. Guarde estas instruções num local seguro e seco para referência futura. Anexar as instruções de utilização ao entregar o produto a terceiros.

Utilização pretendida:

Este kit de alinhamento da árvore de cames é utilizado para verificar e ajustar o sincronismo do motor, por exemplo nos seguintes modelos BMW seguintes:

	Modelo	Tipo	Ano	Motor
5	M5	F10	2010-2014	S63
6	M6	F06/F12/F13	2011-2014	S63
6	650i/650ix	F06	2011-2014	S63
7	ALPINA B7LX	F02	2013-2014	S63
X	X5	F15	2012-2014	S63

Mais informações sobre este item e uma lista de motores e modelos adequados podem ser encontradas no nosso website.

Código OEM: 2249117, 2249162, 118570, 119190, 2249140, 2249144, 2249159

Informações de segurança:

- Manter crianças e outras pessoas afastadas da área de trabalho.
- Não permitir que as crianças brinquem com esta ferramenta ou com a sua embalagem.
- Não utilizar a ferramenta se faltarem ou estiverem danificadas peças.
- Utilizar a ferramenta apenas para o fim previsto.
- Nunca colocar a ferramenta sobre a bateria do veículo. Existe o risco de um curto-circuito.