

KIT BLOQUEIO POLIA ÁRVORE CAMES VAG REF.: 1671



Descrição:

Projetado para segurar a árvore de cames, cambota, bomba de óleo e água, polias e rodas dentadas enquanto desaperta e aperta os parafusos de fixação.

Aplicação:

Adequado para os seguintes modelos VAG: Audi A1, A3 (8V), A4 (B9), A5 (F5), Q2, Q3 (8U). Seat Alhambra II, Arona, Ateca, Ibiza (Typ 6J/6P), Ibiza (6F), Leon III, Toledo IV. Volkswagen Beetle, Golf VII, Passat (B8), Polo V, Polo VI, Sharan II, Tiguan I, Tiguan II, Touran II, T-Roc, up. Skoda Citigo, Fabia III, Karoq, Kodiaq, Mii, Octavia III, Rapid, Superb III, Yeti. Também adequado para 1.2 / 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI Common-Rail Diesel, bicos da bomba injetora 1.9/2.0 e 1.6 MPI.

Conteúdo

(2x) Pinos de Ø 4,8 mm x 15 mm

(2x) Pinos de Ø 6mm x 15mm

(2x) Pinos quadrados de 15mm x 6mm

(2x) Pinos quadrados de 15mm x 12mm

(2x) Porcas / pinos + tampa do parafuso 13mm x 17mm

(2x) Porcas / pinos + tampa do parafuso 16,1mm x 20mm

(2x) Pinos Spline M10

(2x) Pinos Spline M12

(2x) Pinos de Ø 11,6mm x 23 mm

Pino escalonado com diâmetro Ø 5,7mm / 9,7mm / 11,7mm

Alça de retenção com fixações (T10172-A)

Adaptador da ferramenta de fixação da roda dentada da árvore de cames (T10554)

Instruções:

Concebido para aparafusar directamente na extremidade do garfo da pega de porão, como mostrado na Fig:1.

Escolher a melhor combinação de pinos de acordo com a disposição da polia ou eixo.



Fig.1

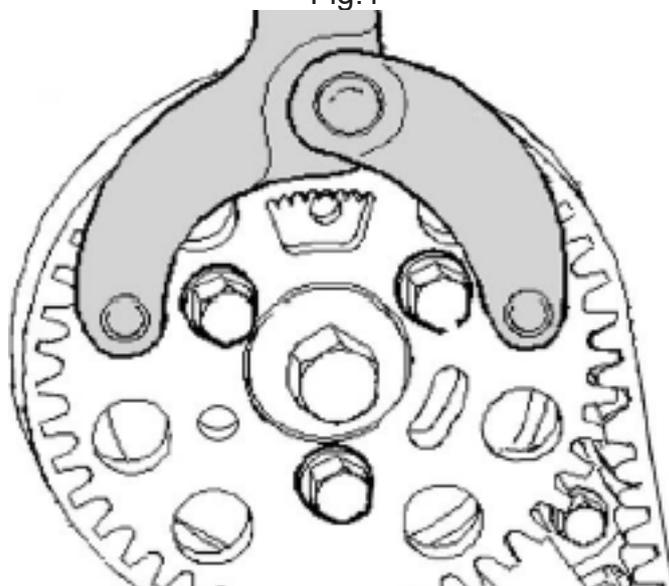


Fig.2

Fig. 2 Fixação da polia da correia

Fig. 3 Suporte do eixo cardan.

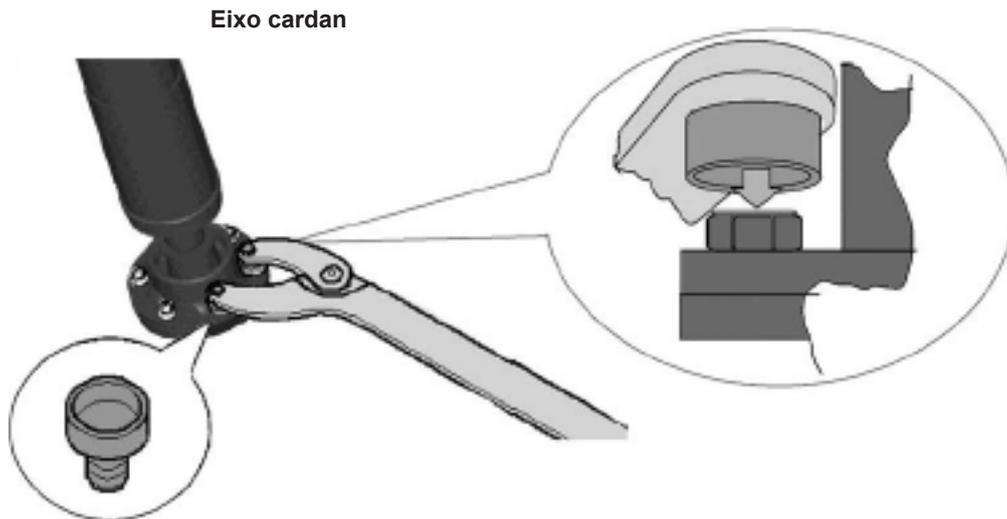


Fig.3

Ferramenta de suporte da roda dentada da árvore de cames

(Eixo de cames duplo, 4 válvulas, injeção directa, motores a gasolina turboalimentados com motores de corrente 1.0, 1.2, 1.4 e 2.0L)

Retirar os parafusos de fixação (1) Fig. 4 e montar o cabo de suporte e o adaptador da roda dentada, como se mostra na Fig. 4 e na Fig. 5.



Fig.4

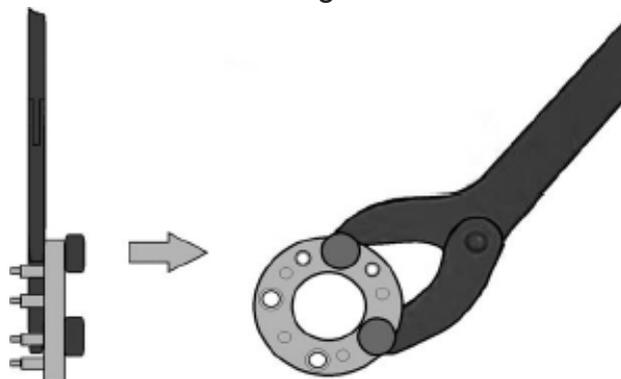


Fig.5

Exemplos de utilização: Fig. 6

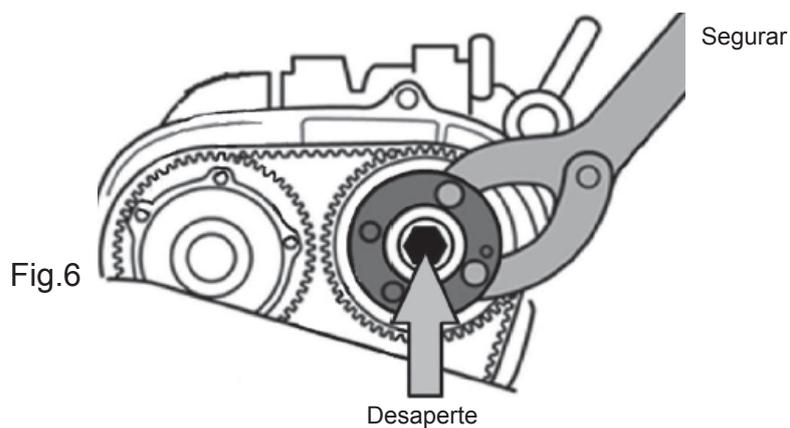


Fig.6