

KIT BLOQUEIO MOTOR MERCEDES M177 M178 REF.: 1674





| Item | Description | OEM Code |
|------|---|------------------|
| 1 | Ferramenta de fixação da corrente de distribuição | OEM 177589014000 |
| 2 | Ferramenta de fixação da árvore de cames | OEM 177589014000 |
| 3 | Ferramenta de alinhamento da árvore de cames | OEM 177589014000 |
| 4 | Ferramenta de fixação do ajustador da árvore de cames | OEM 177589014000 |
| 5 | Pino de alinhamento da cambota | OEM 177589001500 |
| 6 | Parafusos de fixação | OEM 177589014000 |

ATENÇÃO

Leia atentamente as instruções de utilização e todas as instruções de segurança nelas contidas antes de utilizar o produto. Utilize o produto corretamente, com cuidado e apenas de acordo com o fim a que se destina. O não cumprimento das instruções de segurança pode provocar danos, ferimentos pessoais e a rescisão da garantia. Guarde estas instruções num local seguro e seco para consulta futura. Junte o manual de instruções quando entregar o produto a terceiros.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

Este conjunto de ferramentas de regulação do tempo do motor é utilizado para verificar e regular o tempo do motor nos motores Mercedes M176, M177 e M178, instalados em modelos que constam da lista de veículos abaixo.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

- Mantenha as crianças e outras pessoas afastadas da área de trabalho.
- Não permita que as crianças brinquem com esta ferramenta ou com a sua embalagem.
- Não utilize a ferramenta se houver peças em falta ou danificadas.
- Utilize a ferramenta apenas para o fim a que se destina.
- Nunca coloque a ferramenta sobre a bateria do veículo. Existe o risco de um curto-circuito.
- Tenha cuidado ao trabalhar em motores em funcionamento. Roupas soltas, ferramentas e outros objectos podem ser apanhados por peças em rotação e causar ferimentos graves.
- Tenha cuidado ao trabalhar em motores quentes devido ao risco de queimaduras!
- Se retirar a chave da ignição antes de efetuar a reparação, pode evitar que o motor seja ligado acidentalmente e que isso provoque danos no motor e ferimentos pessoais.
- Este manual serve como um guia breve e não substitui um manual de oficina. Consulte sempre a documentação de serviço específica do veículo, em especial os dados técnicos, como os valores de binário e as instruções de desmontagem/montagem, etc.
- Após a reparação ou antes de ligar o motor, dê, no mínimo, 2 voltas à mão e verifique novamente a sincronização.
- Rode o motor apenas na direção normal de rotação (no sentido dos ponteiros do relógio, salvo indicação em contrário)

- Não utilize ferramentas de bloqueio para a árvore de cames e a cambota como contra-apoio, durante o desaperto ou aperto de parafusos na polia, na árvore de cames ou na cambota. Isto pode danificar as ferramentas e os componentes do motor. Utilize apenas ferramentas adequadas para este fim.

Aplicação: Mercedes Benz AMG C63, C63S com biturbo 4.0L, motor gasolina V8

Código de motor: M177, M178 (depois 2015)

LISTA DE VEÍCULOS

| | | | | | | | |
|---------------|-----------------|-------|-----------|----------------------------------|--------------|-------|-----------|
| Mercedes Benz | G 500 | W 463 | 2015-2017 | Mercedes Benz | AMG GLS 63 | X 167 | 2020- |
| Mercedes Benz | S 560 Coupé | C 217 | 2017-2020 | Mercedes Benz | AMG GLE 63 S | V167 | 2020- |
| Mercedes Benz | S 560 Cabriolet | A 217 | 2017-2020 | | | C167 | |
| Mercedes Benz | S 560 | W 222 | 2017-2020 | Mercedes Benz | AMG GT 63 S | X 290 | 2018- |
| Mercedes Benz | | V 222 | | Mercedes Benz | AMG GT | C 190 | 2017- |
| Mercedes Benz | GLE 580 | V 167 | 2019- | Mercedes Benz | AMG GT S | C 190 | 2015-2020 |
| Mercedes Benz | GLS 580 | X 167 | 2019- | Mercedes Benz | AMG GT | C 190 | 2020- |
| Mercedes Benz | S 580 | W 223 | 2021- | Mercedes Benz | AMG GT R | C 190 | 2017- |
| Mercedes Benz | | V 223 | | Maybach | S 560 | X 222 | 2017-2020 |
| Mercedes Benz | AMG C 63 | W 205 | 2015- | Maybach | S 580 | Z 223 | 2021- |
| Mercedes Benz | | S 205 | | Aston Martin Vantage AMR | | | 2019- |
| Mercedes Benz | | C 205 | | Aston Martin Vantage V8 Coupé | | | 2017- |
| Mercedes Benz | | A 205 | | Aston Martin Vantage V8 Roadster | | | 2020- |
| Mercedes Benz | AMG GLC 63 | X 253 | 2017- | Aston Martin DB11 Coupé V8 | | | 2017- |
| Mercedes Benz | AMG E 63 | W 213 | 2017- | Aston Martin DB11 Roadster V8 | | | 2018- |
| Mercedes Benz | AMG GLE 63 | V 167 | 2020- | Aston Martin DBX | | | 2020- |
| Mercedes Benz | | C 167 | | | | | |
| Mercedes Benz | AMG GT 63 | X 290 | 2018- | | | | |
| Mercedes Benz | AMG G 63 | W 463 | 2018- | | | | |
| Mercedes Benz | AMG E 63 S | W 213 | 2017- | | | | |
| Mercedes Benz | AMG E 63 | V 222 | 2017-2020 | | | | |
| Mercedes Benz | AMG S 63 Coupe | C 217 | 2017-2020 | | | | |

PROTECÇÃO DO AMBIENTE

Recicle os materiais não desejados em vez de os deitar fora como resíduos. As embalagens devem ser separadas, levadas para um centro de reciclagem e eliminadas de uma forma compatível com o ambiente. Contacte a autoridade local responsável pelos resíduos sólidos para obter informações sobre reciclagem. Elimine este produto no final da sua vida útil de forma ecológica.



MONTAGEM

- Rode a cambota no sentido dos ponteiros do relógio, na direção normal de rotação, e regule o primeiro cilindro 40° após o TDC.
- Insira a cavilha de regulação da cambota (5).
- Desmonte as tampas da cabeça do cilindro.
- Monte as ferramentas de fixação da árvore de cames (2).
- Monte as ferramentas de alinhamento da árvore de cames (3).
- Retire o tensor secundário da corrente de distribuição.
- Insira a ferramenta de fixação do ajustador da árvore de cames (4) entre o ajustador da árvore de cames dos bancos de cilindros esquerdo e direito.
- Desaperte o parafuso dos reguladores da árvore de cames.
- Retire a ferramenta de fixação do regulador da árvore de cames (4).
- Retire o regulador da árvore de cames dos bancos de cilindros esquerdo e direito. Nota: Se os reguladores da árvore de cames foram retirados, têm de ser substituídos.
- Instale o regulador da árvore de cames e a corrente de distribuição secundária dos bancos de cilindros direito e esquerdo como uma unidade. Nota: É essencial substituir os parafusos do regulador da árvore de cames.
- Primeiro, aperte o parafuso dos reguladores da árvore de cames à mão e, em seguida, desaperte-o novamente em 90°.
- Monte as ferramentas de alinhamento da árvore de cames (3).
- Instale as ferramentas de fixação da corrente de distribuição (1).
- Instale os tensores secundários da corrente de distribuição.
- Insira a ferramenta de fixação do regulador da árvore de cames (4) entre o regulador da árvore de cames dos bancos de cilindros esquerdo e direito.
- Aperte o parafuso nos ajustadores da árvore de cames.
- Retire a cavilha de regulação da cambota (5), as ferramentas de alinhamento da cambota (3) e a ferramenta de fixação do regulador da cambota (4).
- Rode a cambota duas voltas para a direita e regule o primeiro cilindro para 40° após o TDC.
- Insira a cavilha de sincronização da cambota (5).
- Certifique-se de que todas as ferramentas de temporização podem ser instaladas e que as ferramentas de alinhamento da árvore de cames estão niveladas com a cabeça do cilindro.
- Retire as ferramentas especiais.
- Instale as tampas da cabeça do cilindro.
- Nota: O parafuso da polia da cambota tem de ser substituído.

