

KIT REMOÇÃO / ALINHAMENTO EIXO EQUILÍBRIO BMW REF.: 1677



Introdução:

Aplicação no Mini Clubman 2015-2017, Mini Conversível 2016-2017, Mini Clubman 2015 a 2017, BMW 1 e 3 Series 2015 a 2017, 2 Série 2014 a 2017, X1 2015 a 2017, i8 2015 a 2017.
 Motor códigos B37 motores diesel, motores B38 a gasolina.
 Equivalente a OEM 2 288 943, 2 288 942 e 2 358 646.

Conteúdo:



Item	Descrição	Código OEM
A	Ferramenta bloqueio eixo balanceador - Gasóleo	OEM 2 288 942
B	Ferramenta bloqueio eixo balanceador - Gasolina	OEM 2 358 646
C	Ferramenta remoção eixo balanceador	OEM 2 288 943
D	Placa traseira	

Aplicações:

Fabricante	Modelo	Código	Anos	Tipo
BMW	Serie 1	(F20/21)	2015-2017	114d/116d/214d/216d 116d EfficientDynamics 116i/118i/216i/218i/318i 225xe sDrive 16d, sDrive 18i
	Serie 2	(F22/F23/F45/ F46)	2014-2017	
	Serie 3	(F30/31)	2015-2017	
	i8	(I12)	2014-2017	
	X1	(F48)	2015-2017	
Mini	Clubman	(F54)	2015-2017	Cooper/D/One/D Ray
	Convertible	(F57)	2016-2017	
	Mini Hatch	(F55/F56)	2014-2017	

Códigos de Motor

1.2 Gasolina	B38 A12A
1.5 Gasóleo	B37 D15A, B37 C15A
1.5 Gasolina	B38 B15A, B38 A15A, B38 K15A

Instruções:

A remoção do eixo de equilíbrio e das engrenagens exige:

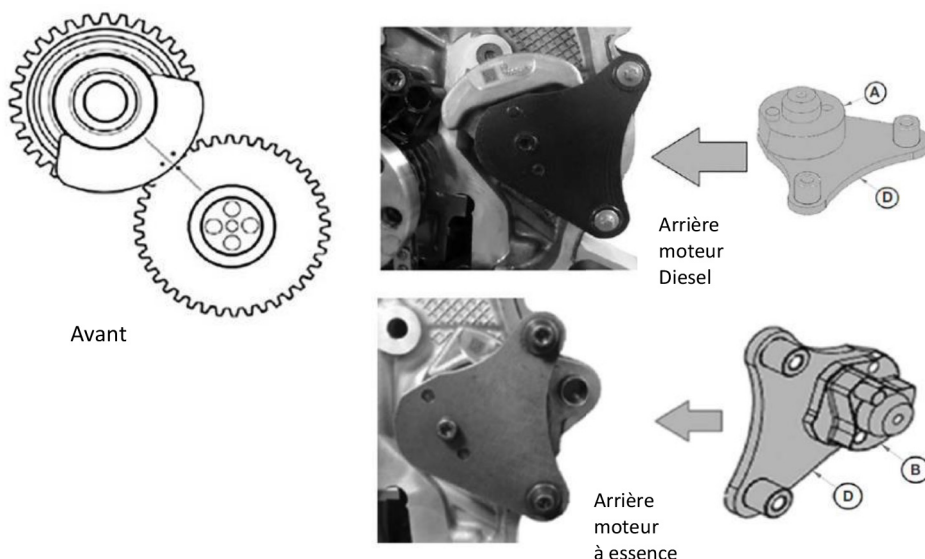
- Remoção do motor e da transmissão
- Cabeça do cilindro e remoção do volante
- Corrente de distribuição e remoção da engrenagem.

Componente A - Ferramenta de travamento do eixo de equilíbrio somente diesel

Componente B - Ferramenta de travamento do eixo de equilíbrio somente com gasolina

Com o motor ajustado para TDC no cilindro No1, certifique-se de que as marcas de sincronização na engrenagem bipartida do eixo de equilíbrio e na engrenagem da cambota estejam alinhadas conforme mostrado (frente do motor).

Instale a ferramenta de bloqueio do eixo de equilíbrio correspondente na placa traseira (D) dependendo do componente diesel (A) ou da gasolina (B) e encaixe conforme mostrado (extremidade do volante do motor).



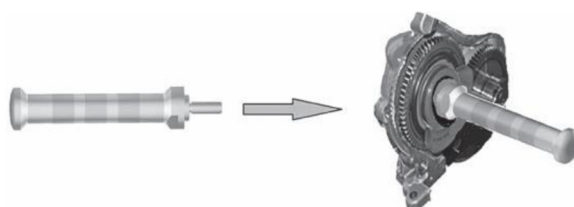
Componente C - Ferramenta de remoção do eixo de equilíbrio:

NOTA: óculos de segurança e luvas de proteção devem ser usados.

AVISO: Antes de tentar retirar o eixo de equilíbrio, certifique-se de que a ferramenta de alinhamento do eixo de equilíbrio foi removida.

Remova o parafuso de fixação da engrenagem do eixo de equilíbrio e aparafuse a ferramenta de remoção até que ela se encaixe no eixo de equilíbrio.

Golpeie a ferramenta de remoção do eixo de equilíbrio até que a engrenagem e o eixo de equilíbrio estejam separados, apoie a engrenagem e o eixo de equilíbrio enquanto desliza o eixo para fora do motor.



Instalação - (consulte as instruções do OEM):

- Certifique-se de que a cambota esteja em TDC no cilindro No1 e todas as marcas de sincronização estejam alinhadas.
- Reinstale o eixo de equilíbrio e coloque a engrenagem bipartida do eixo de equilíbrio garantindo que as marcas estejam alinhadas com a engrenagem da cambota.
- Aperte o parafuso de fixação da engrenagem manualmente.
- Reinstale a ferramenta de alinhamento do eixo de equilíbrio (A) ou (B) diesel ou gasolina e aperte a fixação da engrenagem com o torque recomendado pelo fabricante.