

KIT SINCRONIZAÇÃO 1.6/2.0 DIESEL MERCEDES REF.: 1681



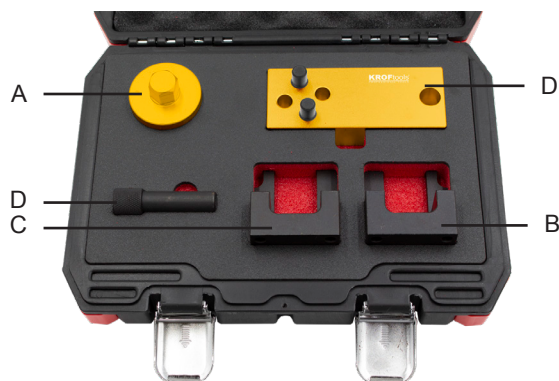
CONTEÚDO

A Ferramenta de rotação cambota
OEM W654 589 00 40 00

B Ferramenta de fixação da árvore de cames de entrada
OEM W654 589 01 40 00

C Ferramenta de suporte do eixo de cames de saída
OEM W654 589 01 40 00

D Bloco de alinhamento de virabrequime pino
OEM W654 589 00 21 00



GERAL

- Motores diesel Mercedes W654 1.6 e 2.0 utilizam sincronismo corrente que é montada na parte de trás do motor, o que significa que qualquer tarefa que envolve a sua remoção exigirá que o motor seja removido
- Uma vez o motor removido, o kit de ferramentas permite que o utilizador bloqueie a árvores de cames e a cambota em posição sincronismo para substituição da corrente
- O conjunto de ferramentas também pode ser utilizado para bloquear o eixo de comando de válvulas e acambota com o motor no veículo ao verificar a cronometragem

Aplicações: Classe A (a partir de 2019), Classe B (a partir de 2019), Classe C (a partir de 2018), CLA (a partir de 2019), CLS (a partir de 2018), Classe E (a partir de 2016), GLB (a partir de 2019), GLC Coupe (a partir de 2019), GLE (a partir de 2019), V Classe (a partir de 2019), Vito (a partir de 2019)

Motor: 1,6L 654,916, 2,0L 654,920

Código OEM: W654 589 00 40 00, W654 589 01 40 00, W654 589 00 21 00

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- ADVERTÊNCIA! Assegurar que todos os regulamentos de Saúde e Segurança, autoridades locais, e práticas gerais de oficina são estritamente cumpridos quando se utilizam ferramentas.
- NÃO utilizar ferramentas se estas estiverem danificadas ou gastas.
- Manter as ferramentas limpas e em boas condições para um melhor e mais seguro desempenho.
- Assegurar que todas as roscas estão limpas e bem lubrificadas.
- Se o motor tiver sido identificado como motor de interferência, ocorrerá danos no motor se a correia dentada tiver sido danificada. Deve ser feita uma verificação de compressão de todos os cilindros antes da remoção da(s) cabeça(s) do(s) cilindro(s).
- Não rodar a cambota ou a cambota quando a correia/cadeia de distribuição tiver sido removida.
- Para facilitar a rotação do motor, remover as velas de ignição/velas de incandescência ou injectores.
- Observar todos os binários de aperto.
- Não rodar o motor utilizando a cambota ou qualquer outra roda dentada.
- Desconectar o cabo de terra da bateria (verificar se o código do rádio está disponível).
- Não utilizar fluidos de limpeza nas correias, rodas dentadas ou roletes.

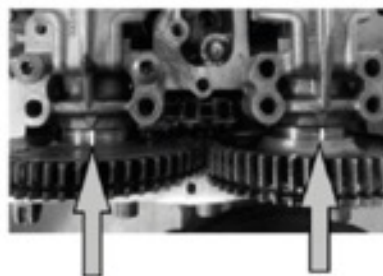
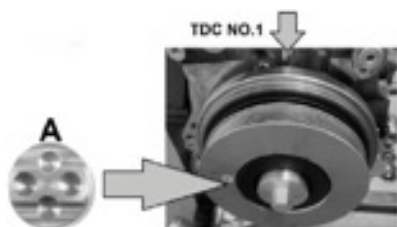
- Algumas correias dentadas de sincronização não são intercambiáveis. Verifique se a correia de substituição tem o perfil de dente correcto.
- Marcar sempre a correia com o sentido de marcha antes da remoção.
- Não alavancar nem forçar a correia sobre as suas rodas dentadas.
- Não utilizar pinos de dentado para bloquear o motor quando afrouxar ou apertar os parafusos da polia da cambota.
- Usar vestuário adequado para evitar que se prenda. NÃO usar joias. Amarre o cabelo comprido para trás.
- Usar proteção aprovada para os olhos. Uma gama completa de equipamento de segurança pessoal está disponível no seu concessionário.
- Tenha em conta todas as ferramentas e peças utilizadas e não as deixe dentro ou sobre o veículo. Armazene todas as peças na mala fornecida quando não estiver a ser utilizada, armazene a mala num local seguro, seco e à prova de crianças.
- **IMPORTANTE:** Consulte sempre as instruções de serviço do fabricante do veículo, ou o manual de proprietário, para estabelecer o procedimento e dados correctos. Estas instruções de utilização são fornecidas apenas como um guia.

INSTRUÇÕES

Ferramenta rotação cambota

Utilizar a ferramenta de viragem da cambota em combinação com uma chave ou uma tomada para virar a cambota para alinhar as marcas de cronometragem na polia dianteira do motor e as marcas da cambota, como mostra a fig.1.

FIG.1

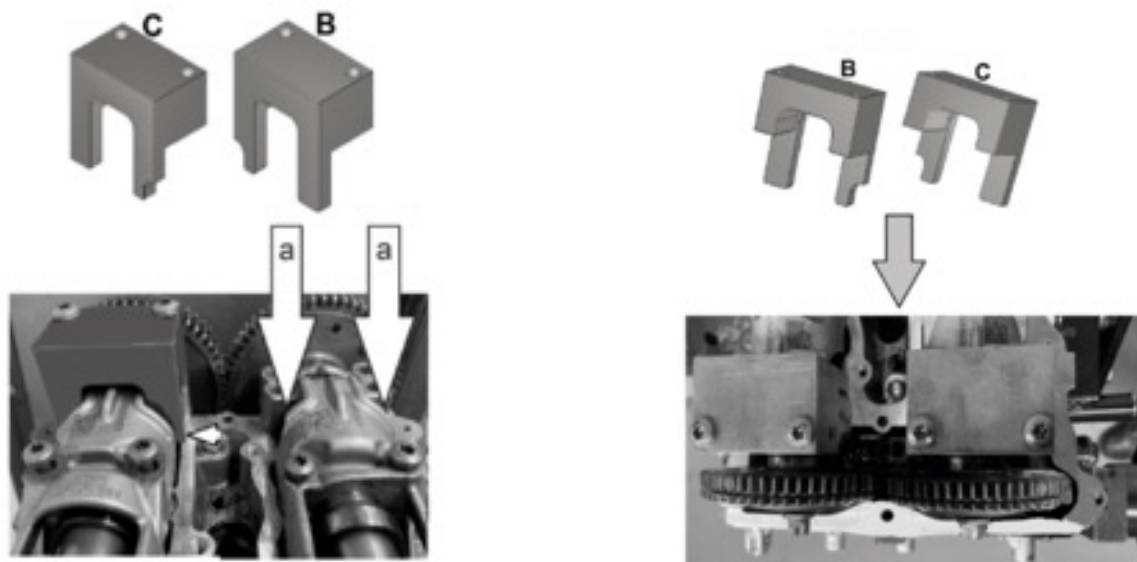


Ferramenta suporte árvore de cames

Colocar as ferramentas de fixação da árvore de cames (B & C) verticalmente para baixo sobre os planos das árvores de cames, como mostrado por (A) na fig. 2.

Ambos os blocos de ferramentas de fixação da árvore de cames devem sentar-se de forma quadrada sobre a superfície de suporte das árvores de cames em ambos os lados. Se não for este o caso, soltar os parafusos de fixação da árvore de cames para permitir que as árvores de cames rodem o suficiente para permitir que o bloco assente correctamente. Segurar as ferramentas de fixação da árvore de cames com 4 dos parafusos de fixação da tampa da árvore de cames, como se mostra na fig. 2.1.

AVISO: OS PARAFUSOS DAS ENGRENAGENS DAS ÁRVORES DE CAMES DE ENTRADA SÃO ROSCA ESQUERDA.

FIG.2

Pino e bloco de alinhamento da cambota

Verificar se as marcas de sincronização da polia frontal ainda estão alinhadas e remover a polia. Colocar o bloco de alinhamento da cambota (D) no bloco de alinhamento da cambota, conforme ilustrado, e assegurar que o pino encaixa através do bloco de alinhamento no bloco do motor, ver fig.3. Manter o bloco de alinhamento no lugar, utilizando 2 dos parafusos de fixação da polia.

FIG.3