

KIT SINCRONIZAÇÃO 2.0 DIESEL VOLVO REF.: 1683



Conteúdo

A Ferramenta de suporte da polia da cambota e acessórios

OEM 999 7495

B Pino de bloqueio da roda dentada da bomba de combustível de alta pressão

OEM 999 7233



Geral

Este kit de regulação do motor fornece as ferramentas para bloquear e segurar a cambota e a bomba de combustível de alta pressão na atual gama de motores diesel Volvo 2.0L no método especificado pelo fabricante.

Aplicações: Volvo S60 (2013 - 2018), S80 (2013 - 2016), S90 (a partir de 2016), V40 (2014 - 2019), V60 (2013 - 2018), V70 (2013 - 2016), V90 (a partir de 2016), XC40 (a partir de 2017), XC60 (a partir de 2013), XC70 (2013 - 2016), XC90 (a partir de 2014).

Motor: 2.0L diesel D4204T códigos.

N.º OEM: 999 7495, 999 7233.

Inclui ferramentas de sincronização da cambota e da bomba HP.

Instruções de segurança

- **ADVERTÊNCIA!** Assegurar que todos os regulamentos de Saúde e Segurança, autoridades locais, e práticas gerais de oficina são estritamente cumpridos quando se utilizam ferramentas.
- **NÃO** utilizar ferramentas se estas estiverem danificadas ou gastas.
- Manter as ferramentas limpas e em boas condições para um melhor e mais seguro desempenho.
- Assegurar que todas as roscas estão limpas e bem lubrificadas.
- Se o motor tiver sido identificado como motor de interferência, ocorrerá danos no motor se a correia dentada tiver sido danificada. Deve ser feita uma verificação de compressão de todos os cilindros antes da remoção da(s) cabeça(s) do(s) cilindro(s).
- Não rodar a cambota ou a cambota quando a correia/cadeia de distribuição tiver sido removida.
- Para facilitar a rotação do motor, remover as velas de ignição/velas de incandescência ou injectores.
- Observar todos os binários de aperto.
- Não rodar o motor utilizando a cambota ou qualquer outra roda dentada.
- Desconectar o cabo de terra da bateria (verificar se o código do rádio está disponível).
- Não utilizar fluidos de limpeza nas correias, rodas dentadas ou roletes.
- Algumas correias dentadas de sincronização não são intercambiáveis. Verifique se a correia de substituição tem o perfil de dente correcto.
- Marcar sempre a correia com o sentido de marcha antes da remoção.
- Não alavancar nem forçar a correia sobre as suas rodas dentadas.
- Não utilizar pinos de dentado para bloquear o motor quando afrouxar ou apertar os parafusos da polia da cambota.

- Usar vestuário adequado para evitar que se prenda. NÃO usar joias. Amarre o cabelo comprido para trás.
- Usar proteção aprovada para os olhos. Uma gama completa de equipamento de segurança pessoal está disponível no seu concessionário.
- Tenha em conta todas as ferramentas e peças utilizadas e não as deixe dentro ou sobre o veículo. Armazene todas as peças na mala fornecida quando não estiver a ser utilizada, armazene a mala num local seguro, seco e à prova de crianças.
- **IMPORTANTE:** Consulte sempre as instruções de serviço do fabricante do veículo, ou o manual de proprietário, para estabelecer o procedimento e dados correctos. Estas instruções de utilização são fornecidas apenas como um guia.

Instruções

1. A ferramenta de suporte da cambota (A) é montada a partir de 2 componentes principais. Uma alavanca e um suporte de fixação. É necessário para segurar a cambota enquanto o parafuso da polia está a ser desapertado ou apertado.

Instale-a como indicado nas fig. 1 e 2.

Quando (A) estiver montado e apertado, o parafuso da polia da cambota pode ser removido, permitindo que a polia e a tampa inferior possam ser removidas.

FIG.1

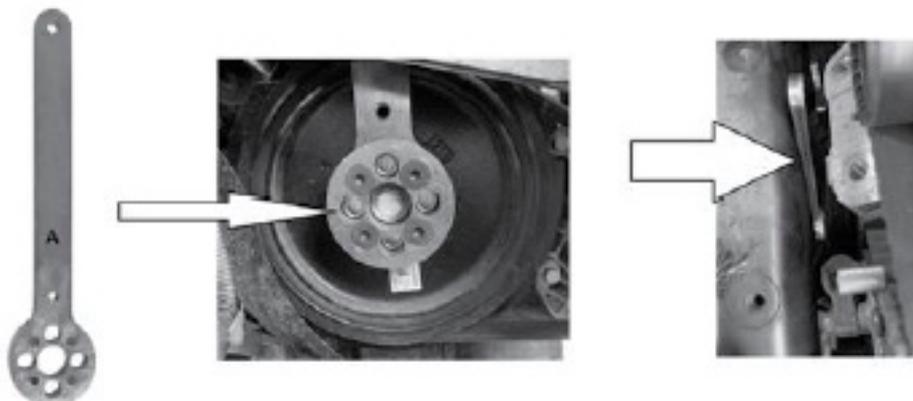
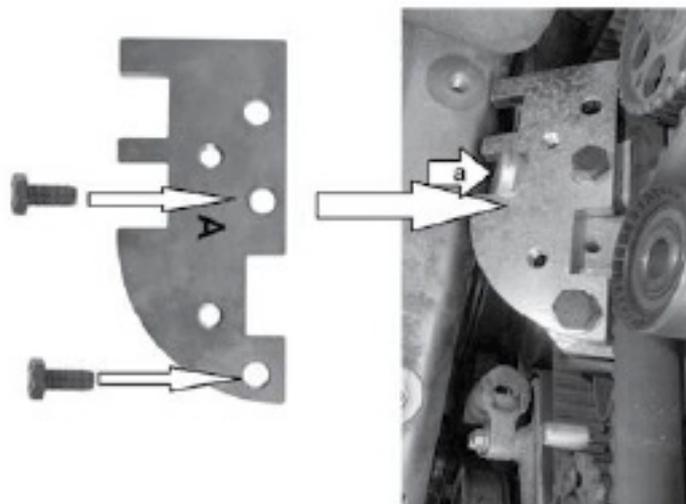


FIG.2



2. Assim que a polia for removida, alinhe as marcas de temporização conforme ilustrado na fig. 3 e coloque a ferramenta de bloqueio da bomba de combustível (B).

NOTA: Retire e coloque a correia de acionamento da árvore de cames de acordo com as instruções do fabricante.

FIG.3

