

## KIT SINCRONIZAÇÃO 1.4 MULTIAIR GASOLINA ALFA ROMEO/FIAT REF.: 1684



## INFORMAÇÃO SEGURANÇA

- Não utilizar a ferramenta se faltarem ou estiverem peças danificadas.
- Utilizar a ferramenta apenas para o fim previsto.
- Nunca colocar a ferramenta sobre a bateria do veículo. Existe o risco de um curto-circuito.
- Ter cuidado ao trabalhar com o motor em funcionamento. Roupas, ferramentas e outros objectos soltos podem ser apanhados por peças rotativas e causar ferimentos graves.
- Mantenha as crianças e outras pessoas não autorizadas afastadas da área de trabalho. Ter cuidado ao trabalhar com motores quentes devido ao risco de queimaduras.
- Se remover a chave de ignição antes da reparação, pode evitar que o motor seja acidentalmente ligado e provoque danos no motor.
- Este manual serve como um breve guia e não substitui um manual de oficina.
- Consulte sempre a literatura de serviço específica do veículo, particularmente a literatura técnica dados tais como valores de torque e instruções de desmontagem/montagem, etc
- Após reparação ou antes de ligar o motor, rodar um mínimo de 2 voltas à mão e verificar novamente o sincronismo.
- Rodar o motor apenas no sentido de rotação normal (no sentido dos ponteiros do relógio, salvo indicação em contrário)

## CONTEÚDO



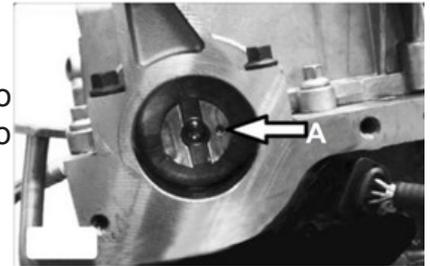
Item	Descrição	Código OEM
1	Ferramenta de sincronismo do arvore de cames, incl. 3 parafusos (1a)	2000034400
2	Ferramenta de bloqueio da cambota, incluindo 4 parafusos (2a & 2b)	2000004500
3	Ferramenta de ajuste das polias tensoras	1860987000

## APLICAÇÕES

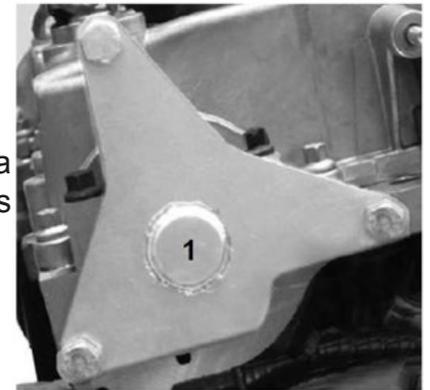
Fabricante	Modelo	Motor	Código Motor
Alfa Romeo	Giulietta Mito	1.4 Turbo MultiAir 170	940A2.000
		1.4	940A2.000 , 955A8.000
		1.4 Turbo MultiAir 163	955A8.000
		1.4 MultiAir 170 Turbo	940A2.000, 955A8.000
		1.4 MultiAir 135 Turbo	955A2.000, 955A7.000-5250
		1.4 MultiAir 105	955A6.000
Fiat	Punto Punto Evo	1.4 Turbo MultiAir 135	955A2.000
		1.4 MultiAir 105	955A6.000
		1.4 Abarth	955A8.000
		1.4 Abarth Esseesse	955A8.000, 955A7.000

## USO

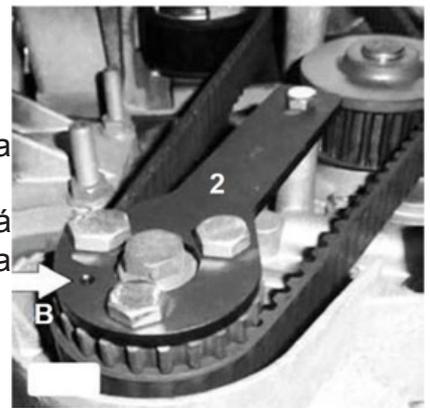
Rodar o pinhão central da cambota no sentido normal de rotação do motor até que a ranhura na cambota esteja na posição vertical e o furo (A) esteja do lado direito da ranhura.



Para bloquear a cambota na posição de ajuste, instalar a ferramenta de bloqueio da cambota (1), utilizando os três parafusos fornecidos no kit.



Colocar a ferramenta de bloqueio da cambota (2) na roda dentada da cambota e motor utilizando os quatro parafusos fornecidos no kit. Certificar-se de que a cavilha de localização na roda dentada está alinhada com o buraco (B) perfurado na ferramenta de bloqueio da cambota.



Utilizando o tensor de ajuste (3), manter a posição do tensor enquanto solta a porca de bloqueio. Ajustar o tensor para que as ranhuras indicadoras (C) sejam alinhadas.

Apertar a porca de bloqueio ao torque necessário.

