

KIT SINCRONIZAÇÃO FORD 2.2/3.2 TDCI REF.: 1687



INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

- Desligar os cabos de terra da bateria (verificar se o código de rádio está disponível).
- Retirar as velas de ignição ou de incandescência para facilitar a rotação do motor.
- Não utilize líquidos de limpeza nas correias, rodas dentadas ou rolos.
- Anotar sempre o percurso da correia de transmissão auxiliar antes de a retirar.
- Rode o motor na direção normal (no sentido dos ponteiros do relógio, salvo indicação em contrário).
- Não rode a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção de gasóleo depois de a corrente/correia de distribuição ter sido retirada (salvo indicação específica).
- Não utilize a corrente/correia de distribuição para bloquear o motor quando afrouxar ou apertar os parafusos da polia da cambota.
- Marque a direção da corrente/correia antes de a retirar.
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, à mão, e voltar a verificar as posições de sincronização da árvore de cames e da cambota.
- As cambotas e as árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo de acionamento da corrente totalmente instalado.
- Não rodar a cambota através da árvore de cames ou de outras engrenagens
- Retirar as velas de ignição ou de incandescência para facilitar a rotação do motor
- Verifique a temporização da bomba de injeção de gasóleo depois de substituir a corrente.
- Respeitar todos os binários de aperto.

CONTEÚDO



Item	Descrição	Código OEM
A	Pinos de sincronização da árvore de cames 6 mm (2)	
B	Pino de alinhamento da cambota (extremidade do volante)	303-675/21-234, 303-698/21-251
C	Ferramenta de bloqueio da roda dentada da cambota	303-1587

APLICAÇÕES

Motores Econetic e HDT, incluindo o popular motor diesel 3.2L.

Modelos:

Ford Ranger 3.2L (2011 - 2016),
Ford Ranger 2.2L (2011 - 2015),
Ford Transit 2.2L (2006 - 2016),
Mazda BT-50(2011 em diante) ,
Ford Everest 3.2L (a partir de 2015),
Ford Ranger 3.2L (a partir de 2011),
Mazda BT-50 3.2L (2011 - 2016)

Motores: GBVAJPF / CVF5 / GBVAJQJ / CVFF / P8FA / CYF5 / P8FB / CYFA / PGFA / CYFB / PGFB / CYFC / QVFA / CYFF / QWFA / CYFG / SRFA / DRF5 / SRFB / DRFA / SRFC / DRFB / SRFD / DRFC / SRFE / DRFF / UHFA / DRFG / GBVAJ (QW2R) / SAFA / SAFB / P4AT / P5AT / CVRA / CVRB / CYRA / DRRA / DRRB / USRA / USRB / SAFA

INSTRUÇÕES

- Levantar a parte da frente do veículo e remover a roda dianteira direita e o arco interior da roda, se necessário.
- Retire a proteção inferior do motor, a tampa superior, a entrada de ar, a(s) correia(s) de transmissão auxiliar(es) e o sensor de posição da cambota.
- Certifique-se de que o motor está no cilindro TDC n.º 1.

A Ferramentas de bloqueio da polia da árvore de cames, concebidas para serem montadas como se mostra, depois de o motor ter sido bloqueado no TDC n.º 1 do cilindro através da montagem do componente B.

Assegurar-se de que as marcas da polia da árvore de cames estão alinhadas como mostra a Fig. 1.

B Rodar a cambota até as marcas da árvore de cames estarem alinhadas. Retire o sensor TDC da cambota e introduza B como indicado na Fig. 2.

C Utilizado para alinhar a polia da cambota quando voltar a montar. Encaixe conforme ilustrado na Fig. 3.

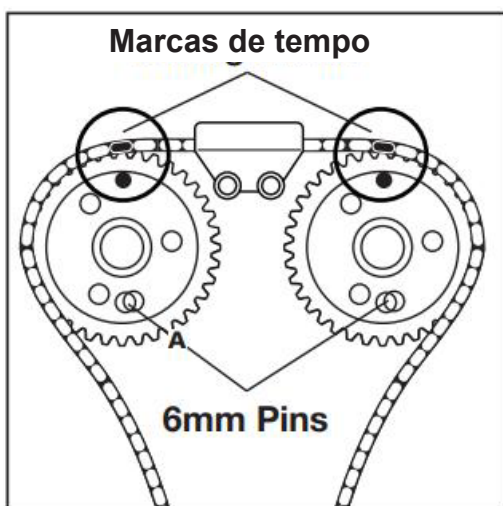


Fig. 1

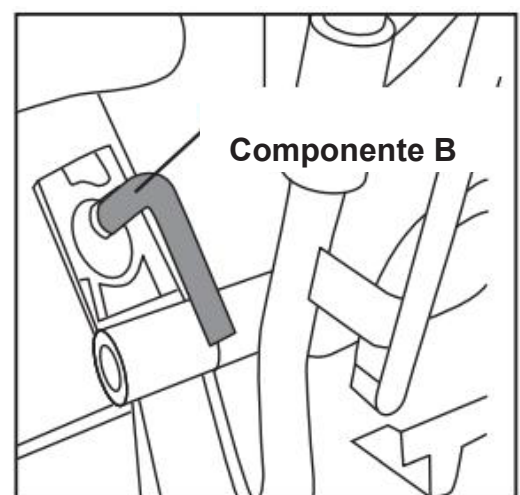


Fig. 2

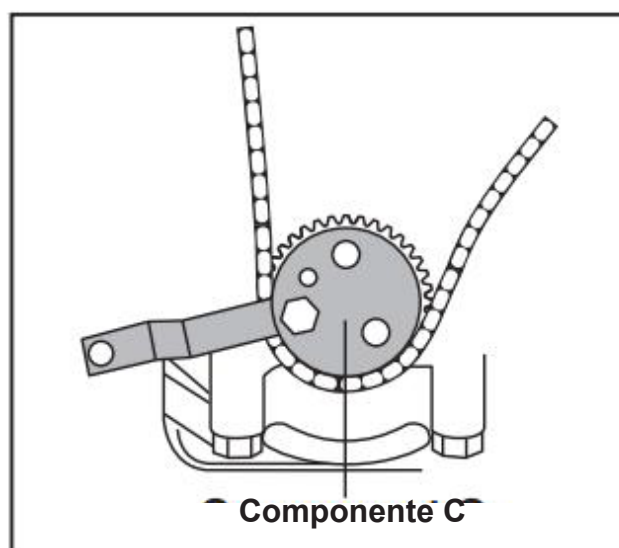


Fig. 3