

KIT SINCRONIZAÇÃO PORSCHE CAYENNE/PANAMERA V8 REF.: 1689



Conteúdo:



Item	Descrição	Ano	Código OEM
A	Ferramenta de regulação da árvore de cames do Panamera / Cayenne	a partir de 2008	OEM 9678/1
B	Rolo tensor da correia do Cayenne	a partir de 2008	OEM 9683/1
C	Ferramenta de bloqueio da cambota Panamera /Cayenne		OEM 9595/1
D	Ferramenta de regulação da árvore de cames do Cayenne	até 2008	OEM 9678
E	Chave Cayenne		OEM 9714

Informações gerais:

Este kit de ferramentas foi concebido para ajustar a regulação do motor aquando da substituição da árvore de cames, da correia de distribuição e da junta da cabeça nos modelos Porsche Cayenne e Panamera.

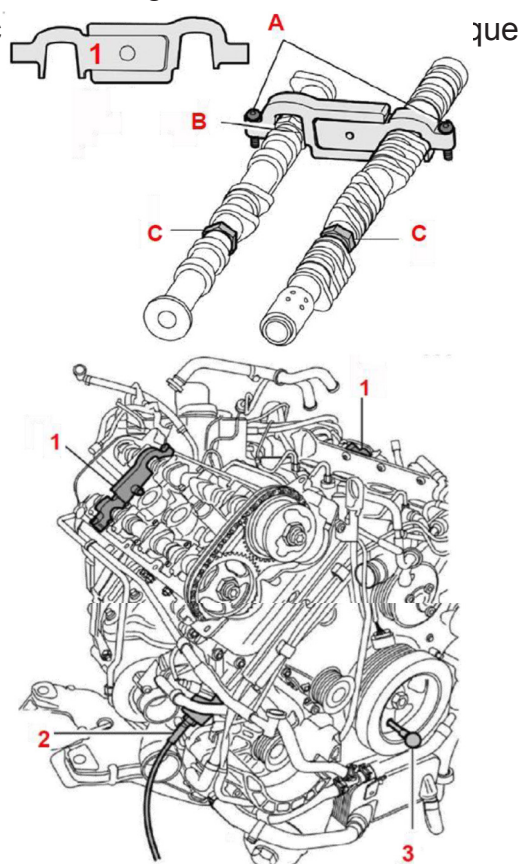
Instruções de segurança:

- Cuidado ao trabalhar com motores quentes - risco de queimaduras!
- Tenha cuidado ao trabalhar em motores em funcionamento. Roupas soltas, ferramentas ou outros objectos podem ficar presos nas peças em rotação e causar ferimentos graves.
- Antes de efetuar qualquer reparação, retire a chave da ignição acidentalmente.
- Este manual contém apenas informações breves e não substitui o manual do fabricante. Consulte o manual da marca específica para obter informações sobre binários de aperto, montagem e desmontagem, etc.
- Respeite todas as instruções do fabricante do veículo.
- Após qualquer reparação e antes de ligar o motor, faça-o funcionar duas vezes à mão para verificar novamente a regulação do motor.

Instruções:

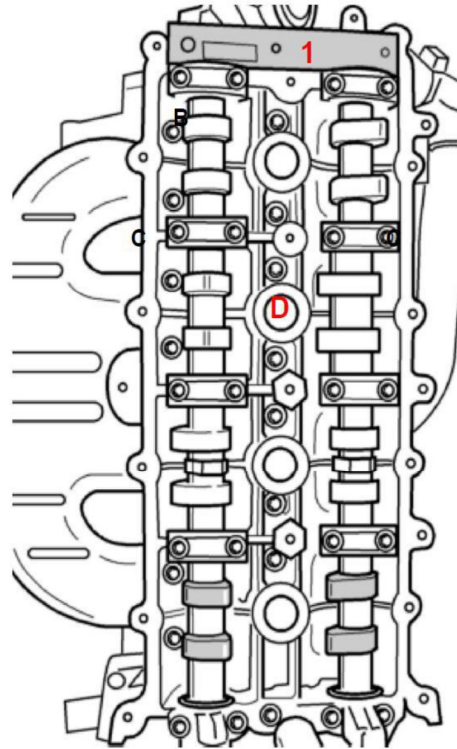
Porsche Cayenne (depois de 2008)

- 1 - Ferramenta de regulação da árvore de cames
- A - Parafuso de fixação da ferramenta
- B - Regulador do perfil da árvore de cames
- C - Porca de cabeça sextavada
- 1 - Ferramenta de regulação da árvore de cames
- 2 - Rolo tensor da correia
- 3 - Ferramenta de bloqueio da cambota

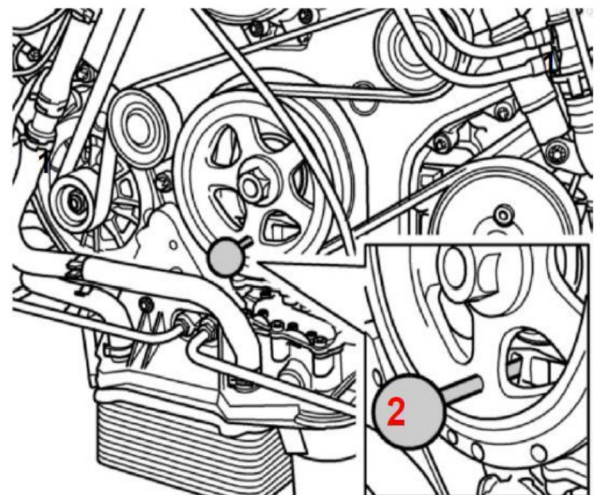


Porsche Cayenne (até 2008)

- 1** - Ferramenta de regulação da árvore de cames
D - Cabeça do cilindro



- 2** - Ferramenta de bloqueio da cambota



Descrição: Este conjunto de ferramentas é feito para a regulação da temporização do motor quando da substituição da árvore de cames, da corrente dentada ou da junta da cabeça do cilindro no Porsche Cayenne e Panamera.