

KIT SINCRONIZAÇÃO BMW S65 M3 REF: 1692





Item	Descrição	Códigos OEM
A	Ferramenta de alinhamento da árvore de cames	OEM 11 9 970 entrada OEM 11 9 971 + escape OEM 11 9 972
B	Ferramenta de bloqueio do cambota	OEM 11 5 320
C	Ferramenta de bloqueio do guia do tensor da corrente	OEM 11 5 290 (11 5 291 + 11 5 292)
D	Ferramenta de ajuste de engrenagem dividida	OEM 11 5 370
E	6 parafusos de montagem para ferramentas de ajuste do eixo da árvore de cames	

Descrição: Concebido para fixar o motor S65 no ponto morto superior para manutenção do motor

Aplicações: BMW M3 E90 / E92 / E93 (2007-2013)

Códigos do motor: S65 B40A (4.0L)

Cuidado: Usar sempre uma ferramenta apropriada de fixação de polias para soltar e apertar o amortecedor de vibrações do motor.

Instruções de segurança

- Não utilizar o kit se faltarem ou estiverem peças danificadas.
 - Utilizar a ferramenta apenas para o fim previsto.
 - Nunca colocar as ferramentas sobre a bateria do veículo. Existe o risco de um curto-circuito.
 - Ter cuidado ao trabalhar com o motor em funcionamento.
 - Roupas, ferramentas e outros objetos soltos podem ser apanhados por peças rotativas e causar ferimentos graves.
 - Mantenha as crianças e outras pessoas não autorizadas afastadas da área de trabalho.
 - Não permitir que as crianças brinquem com a ferramenta ou a sua embalagem.
 - Ter cuidado ao trabalhar em motores quentes devido ao risco de queimaduras.
 - Se remover a chave de ignição antes da reparação, pode evitar que o motor seja ligado acidentalmente e provoque danos no motor.
 - Este manual serve como um breve guia e não substitui um manual de oficina.
- Consulte sempre a literatura de serviço específica do veículo, particularmente os dados técnicos, tais como valores de torque e instruções de desmontagem/montagem, etc.

- Após a reparação ou antes de ligar o motor, rodar um mínimo de 2 voltas à mão e verificar novamente a temporização.
- Rodar o motor apenas no sentido de rotação normal (no sentido dos ponteiros do relógio, salvo indicação em contrário).

Instruções de uso

Atenção: Rodar sempre o motor no sentido normal de rotação.

A remoção da corrente distribuição no motor S65 requer:

- Remoção do cárter.
- Remoção da bomba de óleo.

A Ferramenta de alinhamento da árvore de cames

Utilizadas para verificar e definir a posição das árvores de cames. Encaixe ambas as ferramentas de alinhamento da árvore de cames como mostrado na Fig.1.

Quando verificar o banco de cilindros LH, certifique-se de que os números de peça da árvore de cames (A2 & E2) estão virados para cima com a cambota no TDC do cilindro número 1 no curso de compressão.

Ao verificar o banco de cilindros RH, certifique-se de que os números de peça da árvore de cames (E1 e A1) estão virados para baixo com a cambota no TDC do cilindro número 1 no curso de saída. Ao verificar a regulação, é permitida uma folga máxima de 1 mm entre a superfície da cabeça do cilindro e as ferramentas de alinhamento da árvore de cames (A). Para ajustar a regulação, consulte as instruções OEM.



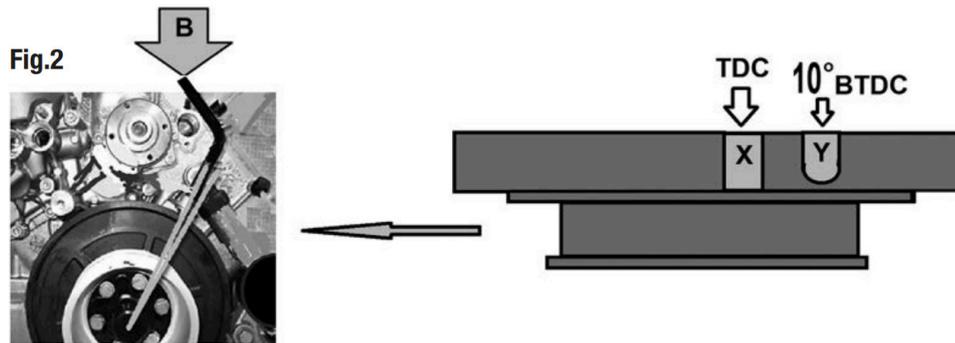
B Ferramenta alinhamento da cambota

B Ferramenta de alinhamento da cambota

Utilizada para colocar a cambota na sua posição temporizada.

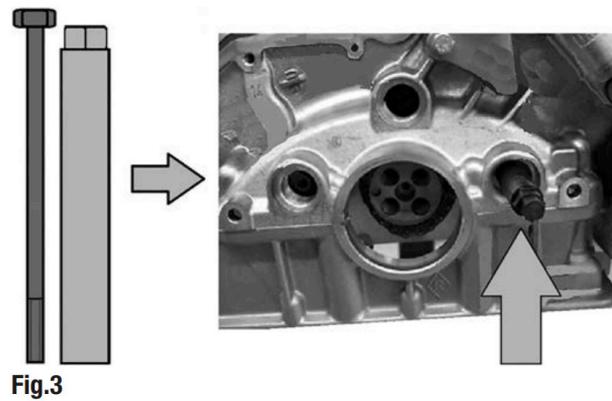
Existem 2 ranhuras na polia frontal da cambota. Uma ranhura (X) é o TDC do cilindro número 1 e a segunda ranhura (Y) é 10 graus antes do TDC do cilindro número 1. Quando verificar a sincronização nos bancos LH e RH, certifique-se de que o pino da cambota (B) encaixa na ranhura TDC (X). Quando ajustar a regulação, utilize a ranhura de 10 graus BTDC (Y).

Consulte a Fig.2.



C Ferramenta remoção guias tensoras

Utilizado para extrair os pinos de montagem dos trilhos tensoros da corrente para permitir a remoção das guias da corrente. Ver Fig.3.



D Ferramenta de ajuste de engrenagem dividida

Usado como mostra a figura 4 para manter a tensão nas 2 metades das engrenagens da árvore de cames dividida.

Assegurar que os orifícios (X) são mantidos alinhados.

