

KIT SINCRONIZAÇÃO JLR 2.0 DIESEL REF.: 1693



Importante:

Por favor leia estas instruções cuidadosamente. Observe os requisitos operacionais de segurança, advertências e cuidados. Use este produto corretamente e com cuidado para a finalidade a que se destina. Se não o fizer, poderá causar danos e/ou danos pessoais e invalidará a garantia.

Instruções de segurança:

AVISO! Assegurar o cumprimento dos regulamentos relativos à saúde e segurança, autoridades locais e práticas gerais de oficina quando se utilizam ferramentas.

*NÃO utilizar ferramentas se danificadas.

- Manter as ferramentas em boas e limpas condições para um melhor e mais seguro desempenho.
- Se o veículo a ser trabalhado for levantado, certifique-se de que é adequadamente apoiado com suportes de eixos ou rampas e calços.
- Use roupas adequadas para evitar que prendam. Não use joias soltas e prenda o cabelo comprido.
- Contabilize todas as ferramentas e peças que estão sendo usadas.
- Se trabalhar fora do veículo, assegurar-se de que o local de trabalho é seguro e estável.
- Não utilize estas ferramentas se estiver cansado ou sob a influência de álcool, drogas ou medicação.
- IMPORTANTE:** consulte sempre as instruções de serviço do fabricante do veículo, ou um manual do proprietário, para estabelecer o procedimento e os dados atuais. Estas instruções são fornecidas apenas como um guia.

Aplicações:

Jaguar: E-Pace (a partir de 2017), F-Pace (a partir de 2016) XE (a partir de 2015), XF (a partir de 2015), 2.0T a gasolina (2021-2022-2023)

Land Rover: Discovery (a partir de 2017) Discovery Sport (2015-2019), Land Rover Evoque T204 motor diesel (2015-2017), Novo Land Rover Evoque e XEL/XFL

Range Rover: Evoque (2015-2019), Range Rover Sport (2016-2018) e Range Rover Velar (a partir de 2017)

Códigos motor: AJ-200D, 204DT, 204DTA; AJ200D, AJ200, 204DTA, 204DTD

Se C1 forem utilizados separadamente, são adequados para a versão a gasolina do Land Rover.

Se E for instalado no final de C1, é adequado para a versão a gasóleo do Land Rover

**Conteúdo:**

Item	Descrição	Código OEM
A	Ferramenta suporte árvore de cames	OEM 303-1625
B	Ferramenta bloqueio/suporte árvore de cames	OEM 303-1631
C/C1/E	Ferramenta bloqueio polia da cambota	OEM 303-1630
D	Ferramenta bloqueio e desmontagem	OEM 303-1627

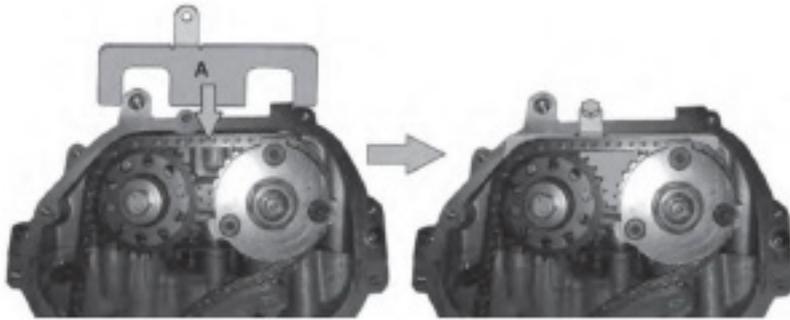
Instruções:

NOTA: Devido às correntes dentadas estarem na parte traseira do motor, a remoção e montagem das

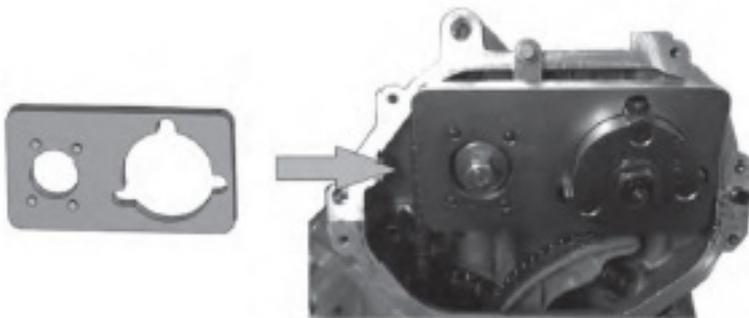
correntes dentadas requer a remoção da transmissão e da placa do volante/roda de transmissão.

- As marcas de regulação da árvore de cames do motor estão às 12 horas.
- Marca de regulação da polia dianteira às 6 horas para corresponder a 50° após o centro morto superior (ATDC) do cilindro n.º1.
- Garantir que as marcas de ajuste da árvore de cames estejam às 12 horas.

A Ferramenta suporte árvore de cames:

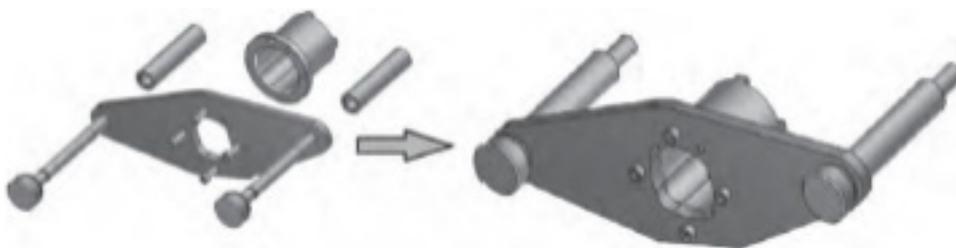


B Ferramenta bloqueio/suporte árvore de cames:



C Ferramenta bloqueio polia da cambota:

1. Monte a ferramenta de bloqueio da polia da cambota



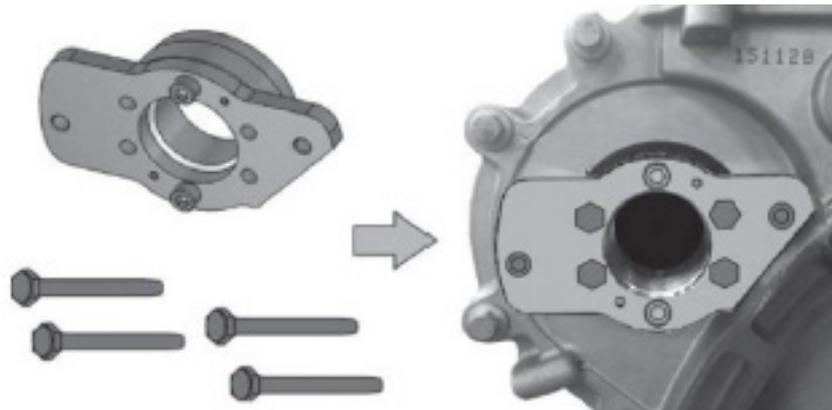
2. Encaixar a ferramenta de bloqueio polia da cambota (C) na polia da cambota, como mostrado.



D Ferramenta bloqueio e desmontagem:

NOTA: Esta ferramenta permite que a bomba de combustível seja removida sem perturbar o acionamento da corrente. Não tente remover a bomba até que esteja devidamente instalada e deixar esta até que esta seja reequipada.

1. Desligar os tubos da bomba de combustível e as ligações elétricas antes da utilização.
2. Retirar a tampa de acesso da bomba de combustível da parte de trás do motor.
3. Montar apenas a peça A, conforme demonstrado, utilizando os parafusos fornecidos.
4. Assegurar-se de que os 4 parafusos de cabeça sextavada aparafusam completamente ao pinhão da bomba.
5. Retirar o parafuso de fixação da roda dentada da bomba de combustível.



6. Com o parafuso de fixação da bomba de combustível removido, utilize o parafuso central da ferramenta para empurrar a bomba para fora da roda dentada.
7. Deixar a ferramenta no sítio até a bomba ser montada de novo.

