

## KIT SINCRONIZAÇÃO VAG 1.2/1.4/1.6 FSI TSI TFSI REF.: 1697



**Descrição:**

- Concebido para oferecer um kit de sincronismo do motor a gasolina 1.2, 1.4 e 1.6, em toda a gama do grupo VAG 2003 a 2015
- O kit de ferramentas inclui o manómetro e o adaptador necessário para encontrar com precisão o TDC nos motores listados

**Conteúdo**

Item	Descrição	Código OEM
A	Ferramenta bloqueio árvore de cames	T10414
B	Ferramenta de alinhamento árvore de cames	T10171/T10171A
C	Indicador TDC	T10170
D	Manómetro	VAS6079
E	Pinos de alinhamento da tampa	T10341
F	Pino tensor	T40011
G	Pino bloqueio cambota	T10340

**Aplicações:**

Audi: A1 (10-15), A1 Sportback (10-15), A3 Cabriolet (10-13), A3 (10-15), A3 Sportback (03-13)  
Seat: Altea/Altea XL (10-15), Ibiza (10-15), Leon (10-13), Toledo (12-15)  
Skoda: Fabia II (10-15), Praktik (10-15), Rapid (12-15), Rapid Sportback (12-15), Octavia II (04-13), Yeti (09-15), Yeti Outdoor (13-15)  
VW: Beetle (11-15), Caddy/Caddy Maxi (10-15), EOS (07-15), Golf V (03-13), Golf V Estate (07-09), Golf VI (10-13), Golf VI Estate (10-13), Golf VI Cabriolet (11-15), Golf Plus (05-14), Jetta (05-14), Passat (05-15), Polo (09-14), Scirocco (08-14), Tiguan (07-15), Touran (03-15)

**Códigos de motor:**

1.2 TFSi: CBZA, CBZB, CBZC

1.4 FSi/TFSi:BLG, BMY, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVE, CAVF, CAXA, CAXC, CDGA, CSMA

1.6 FSi:BAG, BLF, BLP

**Instruções de segurança**

- Não utilizar a ferramenta se faltarem ou estiverem danificadas peças.
- Utilizar a ferramenta apenas para o fim previsto.
- Nunca colocar a ferramenta sobre a bateria do veículo. Existe o risco de um curto circuito.
- Ter cuidado ao trabalhar com o motor em funcionamento. Roupas, ferramentas e outros objetos soltos podem ser apanhados por peças rotativas e causar ferimentos graves.
- Mantenha as crianças e outras pessoas não autorizadas afastadas da área de trabalho.
- Não permitir que as crianças brinquem com a ferramenta ou a sua embalagem.
- Ter cuidado ao trabalhar em motores quentes devido ao risco de queimaduras.
- Se remover a chave de ignição antes da reparação, pode evitar que o motor seja ligado

acidentalmente e provoque danos no motor.

- Este manual serve como um breve guia e não substitui um manual de oficina. Consulte sempre a literatura de serviço específica do veículo, particularmente os dados técnicos, tais como valores de binário e instruções de desmontagem/montagem, etc.
- Após a reparação ou antes de ligar o motor, rodar um mínimo de 2 voltas à mão e verificar novamente a temporização.
- Rodar o motor apenas no sentido de rotação normal (no sentido dos ponteiros do relógio, salvo indicação em contrário).
- Não utilizar ferramentas de bloqueio da árvore de cames e da cambota como contra--porta, durante o desaperto ou aperto de parafusos em roldanas, árvores de cames ou cambotas. Isto pode danificar as ferramentas e os componentes do motor. Utilizar apenas ferramentas que sejam adequadas para este fim.

## Instruções de uso

### A Ferramenta bloqueio árvore de cames

Bloqueio da árvore de cames utilizados nos motores 1.2 FSi (CBZA e CBZB).

Para ter acesso à extremidade ranhurada da árvore de cames, e remover o bloco de ligação da mangueira a partir da parte de trás do cabeçote (caixa de velocidades). Assegurar que o parafuso de fixação pode ser montado.

### B Ferramenta alinhamento árvore de cames

Se as marcas de sincronismo da cambota não estiverem corretamente alinhadas com o conjunto do motor no TDC, rodar a cambota 360° e verificar novamente a marca de sincronismo da cambota. Colocar a Ferramenta de alinhamento da cambota. Se a ferramenta de alinhamento da árvore de cames ainda não puder ser montada, a regulação da válvula está incorreta.

### C Indicador TDC

Indicador é encaixado no primeiro furo da vela de ignição do cilindro. A extensão faz contacto com a face do pistão e à medida que o motor é rodado lentamente, o DTI indica o TDC, ou o ponto mais alto requerido. Muitos motores de desempenho têm uma área de combustão de interferência, que se não for atingida a posição correta de sincronismo poderia resultar em danos graves nas válvulas e outras partes do motor.

### D Manómetro

A medição do centro morto superior (TDC) deve ser verificada, este conjunto inclui um adaptador TDC (utilizado em conjunto com um Indicador de Teste Dial) que permite a medição precisa da posição do pistão.

### E Pinos alinhamento tampa

Os dois pinos guia seguram o sobrealimentador na posição correta durante a instalação. Voltar a instalar as rodas dentadas e a corrente e apertar corretamente as rodas dentadas. Aconselha se a utilização de uma nova polia da cambota e de parafusos das rodas dentadas da cambota. Retirar a ferramenta de alinhamento da cambota e rodar a cambota duas vezes no sentido dos ponteiros do relógio. Verificar novamente a temporização da válvula.

### F Pino tensor

Ajustar o pino de bloqueio do tensor para segurar o tensor da corrente para trás, permitindo a remoção das rodas dentadas da árvore de cames e da corrente. Ajustar as posições da árvore de cames e alinhar utilizando a Ferramenta de Alinhamento da Árvore de Cames.

### G Pino bloqueio cambota

Utilizar a ferramenta de bloqueio da cambota ao desapertar e apertar a manivela.