

KIT SINCRONIZAÇÃO 1.0 / 1.2 GDI PURETECH PSA **REF.: 1707**



IMPORTANTE:

LEIA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUÇÕES. UTILIZE ESTE PRODUTO CORRECTAMENTE E COM CUIDADO PARA O FIM A QUE SE DESTINA. SE NÃO O FIZER, PODE CAUSAR DANOS E/OU FERIMENTOS PESSOAIS E INVALIDARÁ A GARANTIA.

**INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

AVISO! Assegure-se de que os regulamentos de Saúde e Segurança, das autoridades locais e das práticas gerais da oficina são cumpridos quando utilizar ferramentas

*NÃO utilize ferramentas se estiverem danificadas.

- Mantenha as ferramentas em boas e limpas condições para um desempenho melhor e mais seguro.
- Se o veículo a ser trabalhado estiver levantado, assegure-se de que está adequadamente apoiado com suportes de eixo ou rampas e calços.
- Utilize vestuário adequado para evitar que se prenda. Não usar jóias soltas e prender o cabelo comprido para trás.
- Registrar todas as ferramentas e peças utilizadas.
- Se trabalhar fora do veículo, certifique-se de que o local de trabalho é seguro e estável.
- Não utilize estas ferramentas se estiver cansado ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos intoxicantes.
- **IMPORTANTE:** consulte sempre as instruções de serviço do fabricante do veículo, ou um manual proprietário, para estabelecer o procedimento e os dados actuais. Estas instruções são fornecidas apenas como um guia.

1. INTRODUÇÃO E ESPECIFICAÇÕES



Este kit fornece um método preciso e que poupa tempo para verificar se a correia de distribuição está deteriorada e esticada.

A correia esticada pode levar a uma sincronização incorrecta da árvore de cames.

Fornecido numa espuma de armazenamento com instruções completas.

Aplicação(ões):

Citroen:

Berlingo IV (18-20), C1 II (14-18), C3 III (12-17), C3 IV (16-18), C4 Cactus (14-20), C4 Aircross (18-20), C-Elysee (12-18), DS3 (12-18)

Peugeot:

108 (14-18), 208 (12-21), 2008 (13-21), 301 (12-20), 308 (13-21), 3008 (16-21), 508 (19-21), 5008 (14-21), Partner III (15-18) Partner IV (18-21) Rifter (19-21)

Toyota:

Aygo (14-18)

GM:

Crossland X (17-20), Combo E (18-20), Grandland X (17-20)

Códigos de motor:

1.2 VTi:

1PP(HM01), EB2 (HMZ), EB2DTS(HNY), EB2 (HMW), EB2M (HMY), EB2 (HMZ), EB2DTS(HNY), HMP (EB2FB), HMT(EB2D), HMU(EB2D), HMY (EB2M), HMY (EB2M), HMZ (EB2), HMZ (EB2D), HMZ (EB2F), HMZ (EB2FB)

1.2 E-VTI:

HMZ (EB2F), EB2F (HMZ)

1.2 PureTech THP:

HNZ (EB2DT)

1.2 PureTech VTi:

EB2ADS (HNS), EB2D(HMT), EB2ADJ (HNP), EB2ADT (HNK), EB2ADTX (HNN), EB2DTS (HNW), EB2DTM (HNV), EB2DTSM (HNW), EB2FA (HMR), EB2FAD (HMH), EB2FAD (HMM), EB2DT (HNZ), EB2F (HMX), EB2F (HMT), EB2F(HMZ), EB2DTS(HNY), EB2M(HMY)

Ferramenta(s) OEM:

Citroen:

0109-6, 0109-2B0109-2C, 0109-2D, 0197-N

Peugeot:

0109-6, 0109-2B0109-2C, 0109-2D, 0197-N

Vauxhall:

EN-52127-2