

JOGO SINCRONIZAÇÃO FORD 1.0 GTDI GASOLINA REF.: 1721



Introdução

Desenvolvido para bloquear os motores dos veículos indicados na respetiva posição “sincronizada” a fim de permitir a remoção e substituição da correia de cames em segurança.

Embora equivalentes às ferramentas OEM necessárias para os motores indicados, os blocos de bloqueio da árvore de cames foram especialmente desenvolvidos para uma utilização mais rápida e muito mais simples em comparação com as ferramentas OEM.

Componentes



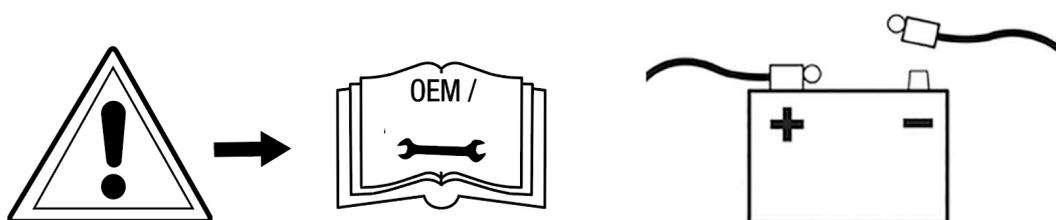
Ref	Descrição	N.º do fabricante
A	Ferramenta de bloqueio do volante	303-1602
B	Pino de sincronização da cambota	303-1604
C	Pino de bloqueio da polia do tensor	303-1054
D	Pino de bloqueio da polia da cambota	303-732
E	Instalador do vedante do óleo	303-1603
F	Pino do tensor (apenas para Ecosport)	Pino de 8mm
G	Pino do tensor (não apenas para Ecosport)	Pino de 4mm
H	Parafusos	

Aplicações

Fabricante	Modelo	Ano	Variante	Tamanho do motor	Códigos de motor
Ford	B-MAX	2012–2017	EcoBoost	1,0 l	M1CA, M1CB, M1DA, M1DD, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M1JJ, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, M2GB, SFCA, SFCB, SFCC, SFCD, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, XMJA, YYJB
	C-MAX	2012–2017	Zetec S Red		
	EcoSport	2013–2017	Black Edition		
	Fiesta	2013–2017	SCTi EcoBoost		
	Focus	2012–2017	ECONetic		
	Grand C-MAX	2012–2017			
	Grand Tourneo Connect	2013–2017			
	Mondeo	2015–2017			
	Tourneo Connect	2013–2017			
	Transit Connect	2013–2017			
	Transit Courier	2014–2017			

Precauções

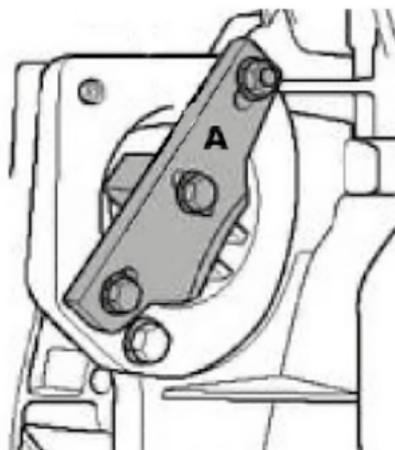
- Consultar sempre as instruções e os dados específicos do fabricante.
- A correia de transmissão da árvore de cames no motor EcoBoost de 1,0 l está lubrificada com óleo. É necessário remover a cobertura dianteira do motor para lhe aceder.
- Colocar o motor no número um do PMS antes da respetiva desmontagem.
- Remover o motor de arranque e utilizar o componente A para fixar o volante ao desapertar o parafuso da polia da cambota.



Instruções

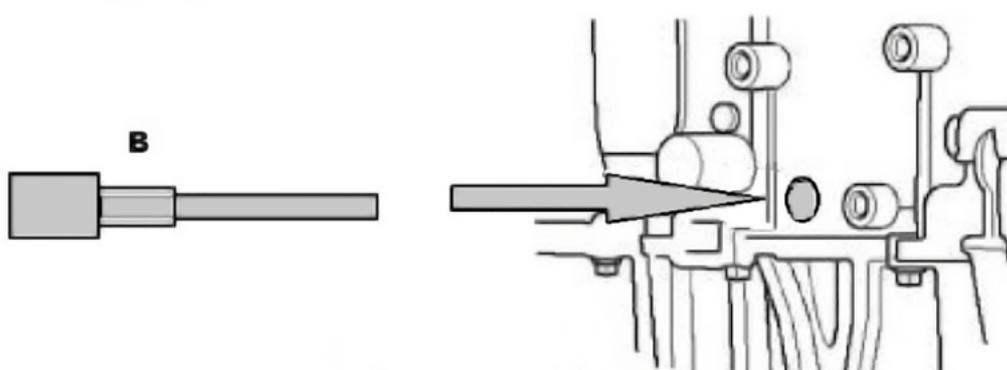
Componente A

Utilizado para fixar o volante ao desapertar e apertar o parafuso da polia da cambota. Remover o motor de arranque, montar o componente **A** conforme apresentado e instalar na abertura do motor de arranque de forma que os dentes encaixem no volante.



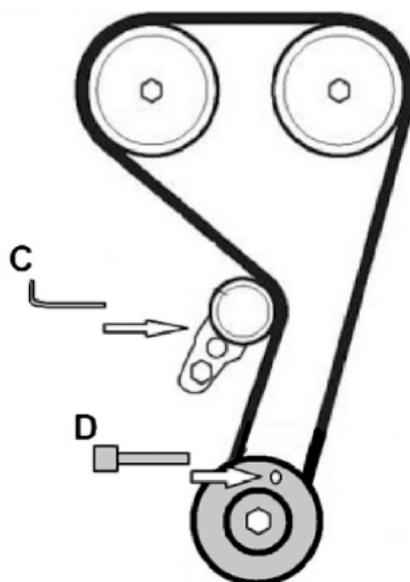
Componente B

Utilizado para fixar a posição da cambota. Remover o obturador no lado do bloco do motor conforme apresentado e instalar o componente B. Rodar a cambota lentamente no sentido dos ponteiros do relógio até que a respetiva rede entre em contacto com a extremidade do componente B.



Componente C

Utilizado para bloquear o tensor da correia na posição totalmente conforme apresentado.

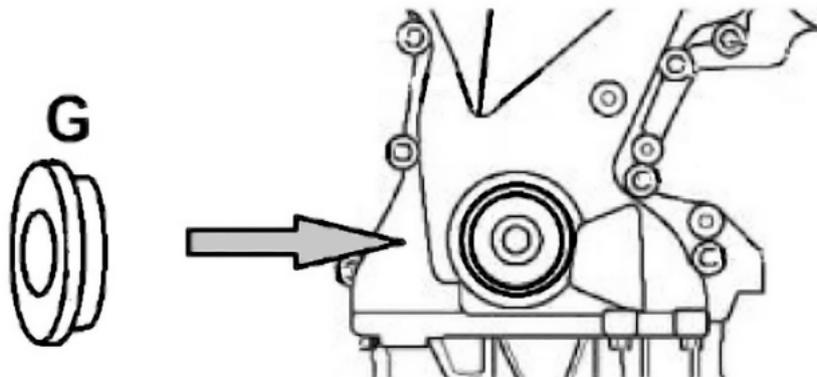


Componente D

Utilizado para fixar inicialmente a posição da cambota através de um orifício na polia da cambota dianteira conforme apresentado acima.

Componente G

Utilizado para instalar o novo vedante do óleo da cambota dianteira na tampa dianteira após a sua instalação no motor.



NB: respeitar a sequência e os binários de aperto dos parafusos da tampa dianteira fornecidos pelos fabricantes.

Avisos de segurança – ler com atenção

- Usar proteção para os olhos e para as mãos quando utilizar este kit de ferramentas
- Limpar sempre os componentes da ferramenta com cuidado após cada utilização.
- Conservar os componentes da ferramenta num local seguro e arrumados no estojo fornecido.
- Não utilizar este kit para outros fins que não aqueles a que se destina.



Safety First. Be Protected.

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. KROFtools não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a KROFtools.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio.

Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.