

JOGO SINCRONIZAÇÃO PORSCHE MOTOR MA1 REF.: 1728



CONTEÚDO

1. Ferramenta de alinhamento da árvore de cames, OEM 9772 constituída pela ferramenta 1a-1b-1c
2. Ferramenta de viragem da polia da cambota, OEM 9773
3. Cavilha de temporização da cambota, OEM 9595/1
4. Ferramenta de fixação da polia da cambota, OEM 9775



GERAL

Este conjunto de ferramentas é utilizado para rodar e alinhar a cambota e a árvore de cames ao remover ou substituir a corrente de distribuição.

Aplicações:

911 Coupe / Cabrio / Targa 3.6 (997) (253 KW), código do motor MA1/02
911 Coupe S / Cabrio S / Targa S 3.8 (997) (283 KW), código do motor MA1/01
911 Coupe / Cabrio / Targa 3.6 (997) (254 KW), código do motor MA1/02
911 Coupe S / Cabrio S / Targa S 3.8 (997) (283 / 300 KW), código do motor MA1/01
911 Turbo 3.8 (997) (368 KW), código do motor MA1/70
911 Turbo 3.8 (997) (368 / 390 KW), código do motor MA1/70
911 S 3.8 (991) (294 KW), código do motor MA1/03
911 3.4 (991) (257 KW), código do motor MA1/04
911 GT3 3.8 (991) (350 KW), código do motor MA1/75
911 GT3 RS 4.0 (991) (373 KW), código do motor MA1/76
911 Turbo 3.8 (991) (383 KW), código do motor MA1/71
911 Carrera 3.6 (997) (239 KW), código do motor MA1/02
911 Carrera S 3.8 (997) (283 / 300 KW), código do motor MA1/01 / MA1/01S
911 Turbo / Turbo S 3.8 (997) (368 / 390 KW), código do motor MA1/70 / MA1/70S
Boxster 2.9 (987) (155 / 188 KW), código do motor MA1/20
Boxster S / Spyder 3.4 (987) (228 / 235 KW), código do motor MA1/21 / MA1/21C
Boxster 2.7 (981) (155 / 195 KW), código do motor MA1/22
Boxster 3.4 (981) (232 KW), código do motor MA1/3
Boxster 3.4 (981) (232 KW), código do motor MA1/23
Cayman / S 2.9 / 3.4 (987) (155 / 195 KW), código do motor MA1/20C
Cayman 2.7 (981) (155 / 202 KW), código do motor MA1/22C
Cayman S 3.4 (981) (239 KW), código do motor MA1/23C

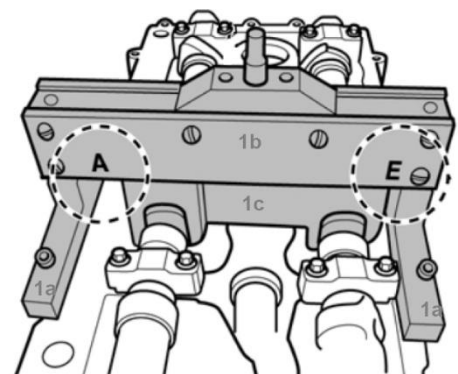
AVISOS DE SEGURANÇA

- Não utilize a ferramenta se houver peças em falta ou danificadas.
- Utilize a ferramenta apenas para o fim a que se destina.
- Nunca coloque a ferramenta sobre a bateria do veículo. Existe o risco de um curto-circuito.

- Tenha cuidado ao trabalhar com o motor a trabalhar. Roupas soltas, ferramentas e outros objectos podem ser apanhados pelas peças em rotação e causar ferimentos graves.
- Mantenha as crianças e outras pessoas não autorizadas afastadas da área de trabalho.
- Tenha cuidado ao trabalhar em motores quentes devido ao risco de queimaduras.
- Se retirar a chave da ignição antes de efetuar a reparação, pode evitar que o motor seja ligado acidentalmente e que isso provoque danos no motor.
- Este manual serve como um breve guia e não substitui um manual de oficina. Consulte sempre a documentação de serviço específica do veículo, em especial os dados técnicos, como os valores de binário e as instruções de desmontagem/montagem, etc.
- Após a reparação ou antes de ligar o motor, dê, no mínimo, 2 voltas à mão e verifique novamente a sincronização.
- Rodar o motor apenas na direção normal de rotação (no sentido dos ponteiros do relógio, salvo indicação em contrário).

INSTRUÇÕES

Ferramenta de alinhamento da árvore de cames (1), constituída pela ferramenta 1a-1b-1c, para ser utilizada como OEM 9772
É utilizada para bloquear as árvores de cames na posição de sincronização.



Ferramenta para rodar a polia da cambota (2), para ser utilizada como OEM 9773
Para rodar a cambota para a posição de temporização.

Pino de temporização da cambota (3), para ser utilizado como OEM 9595/1
Para alinhar a cambota na posição de temporização.

Ferramenta de fixação da polia da cambota (4), para ser utilizado como o OEM 9775,
Para segurar a cambota ao desapertar ou apertar o parafuso da polia da cambota.

