

JOGO SINCRONIZAÇÃO FORD ECOBOOST 2.0 / 2.3 REF.: 1741



Aplicações

A lista de aplicações para este produto foi compilada através da referência cruzada do código da ferramenta OEM com o código do componente.

Na maioria dos casos, as ferramentas são específicas para este tipo de motor e são necessárias para a manutenção da correia ou da corrente do came.

Se o motor tiver sido identificado como um motor de interferência, ocorrerão danos na válvula e no pistão se o motor funcionar com uma correia de excêntricos partida.

Deve ser efectuada uma verificação da compressão de todos os cilindros antes de remover a cabeça do cilindro.

Consulte sempre um manual de oficina adequado antes de tentar mudar a correia ou a corrente do came. A utilização destas ferramentas de cronometragem do motor é puramente da responsabilidade do utilizador e a KROFtools não pode ser responsabilizada por quaisquer danos causados.

UTILIZAR SEMPRE UM MANUAL DE OFICINA DE BOA REPUTAÇÃO

MARCA, MODELO, ANO			CÓDIGO DO MOTOR		
Ford	Foco	2011 - 2018	2,0 EcoBoost MGDA R9CB R9CD R9CF R9CH R9CI R9DA R9DB R9DC	R9DD TNBA TNBB TNCC TNCD TNCF TNWA TNWB TPBA TPWA XQDA	2,3 EcoBoost YVDA
	Galáxia	2010 - 2018			
	Mondeo	2010 - 2018			
	S-MAX	2010 - 2018			

Aviso

Uma regulação incorrecta ou desfasada do motor pode provocar danos nas válvulas.

O KROFtools não pode ser responsabilizado por quaisquer danos causados pela utilização destas ferramentas de qualquer forma.

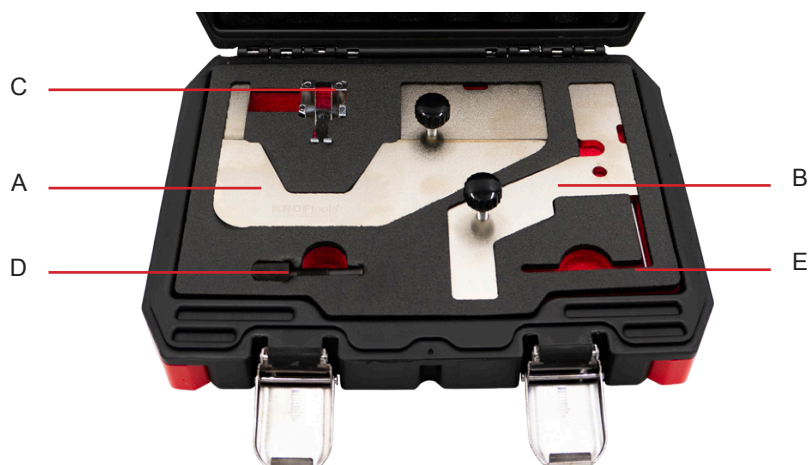
Ferramenta de regulação do motor - Ford 2.0 Ecoboost

Desenvolvido especificamente para os motores a gasolina 2.0lt de injeção direta acionados por corrente e equipados com temporização variável das válvulas.

N.B. As informações apresentadas a seguir têm carácter meramente indicativo. Preparação e precauções:

- Levantar a frente do veículo e retirar a roda dianteira direita e o arco interior da roda.
- Retire a proteção inferior do motor, a tampa superior, a(s) correia(s) de acionamento auxiliar e o sensor de posição da cambota.
- Certifique-se de que o motor está no TDC do cilindro 1.

Componentes



REF	CÓDIGO	CÓDIGO OEM	DESCRIÇÃO
A	C596	303-1504	Placa de alinhamento da árvore de cames Até maio de 2011
B	C597	303-1565	Placa de alinhamento da árvore de cames A partir de maio de 2011
C	C598	303-1521	Pino de alinhamento da posição da cambota
D	C311	303-748	Cavilha de temporização da cambota
E	C599		Pino do tensor 2mm

Descrições dos componentes

Componente A

Para utilização em veículos fabricados até maio de 2011. Instalar (A) conforme necessário depois de (D) ter sido instalado.

Pode ser necessário rodar um pouco as árvores de cames Fig. 1 NB: ao apertar ou desapertar as polias de cames, segurar sempre as árvores de cames com uma chave adequada nos hexágonos das árvores de cames.

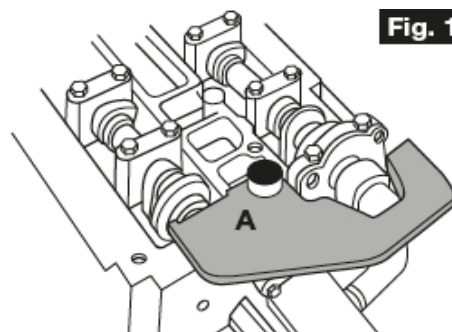


Fig. 1

Componente B

Placa de alinhamento da árvore de cames para veículos fabricados após maio de 2011.

Ver Fig. 2

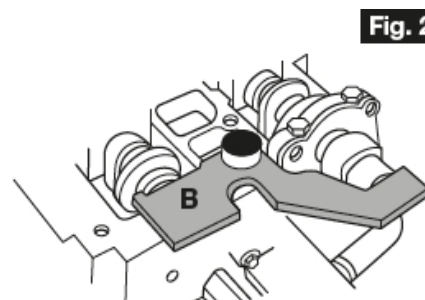
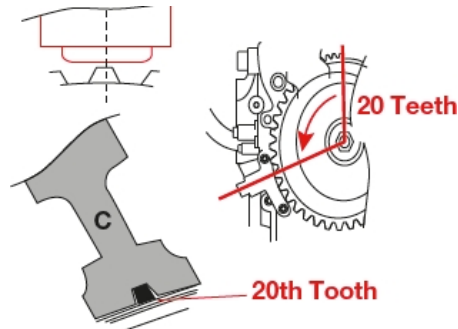


Fig. 2

Componente C

- A ferramenta de alinhamento do sensor de posição da cambota é utilizada para alinhar o sensor de posição da cambota quando se volta a montar o sensor e a polia dianteira.
- O sensor da cambota está montado num suporte com ranhuras que permite ajustar a posição do sensor.
- O componente C desliza para o sensor e para o 20º dente a partir da folga nos dentes da polia frontal. Desta forma, alinha o sensor com o dente correto e define a distância necessária do dente. **Ver Fig. 3**
- Monte o sensor da cambota com folga, com os parafusos de montagem no centro das ranhuras de montagem e, em seguida, rode a cambota lentamente até parar contra (D) e encaixe a polia da cambota no lugar, não a aperte.
- Verifique se a ferramenta de alinhamento da árvore de cames desliza para o seu lugar e posicione a polia dianteira como indicado na Fig. 3.

- Aperte o parafuso da cambota utilizando um parafuso novo e a ferramenta adequada para segurar a polia e, em seguida, retire todas as ferramentas de sincronização e rode a cambota 630° no sentido dos ponteiros do relógio (1 e $\frac{3}{4}$ voltas).
- Aparafusar (D) e rodar a manivela até que esta esteja em contacto com o pino.
- Utilizando (C), alinhar o sensor com o vigésimo dente e apertar os parafusos de fixação.

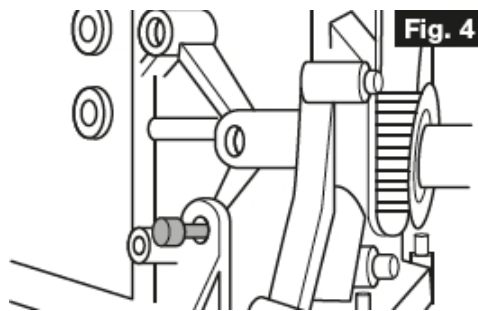


Componente D

Cavilha de regulação da cambota concebida para ser aparafusada no bloco do motor.

Rode a cambota até um pouco antes de TDC, encaixe (D) como mostrado e depois rode a cambota até que esta contacte o pino. Encaixe (D) antes de encaixar

(A) ou (B). Ver Fig. 4- Utilizando (C), alinhar o sensor com o 20º dente e apertar os parafusos de fixação.



Componente E

Pino do tensor de 2,5 mm. Utilizado para bloquear o tensor da correia de transmissão auxiliar na sua posição retraída.

Avisos de segurança

- Desligar os cabos de terra da bateria (verificar se o código de rádio está disponível)
- Retirar as velas de ignição ou de incandescência para facilitar a rotação do motor
- Não utilizar líquidos de limpeza nas correias, rodas dentadas ou rolos
- Anotar sempre o percurso da correia de acionamento auxiliar antes de a retirar
- Rodar o motor na direção normal (no sentido dos ponteiros do relógio, salvo indicação em contrário)
- Não rodar a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção de gasóleo depois de a corrente/correia de distribuição ter sido retirada (salvo indicação específica)
- Não utilize a corrente/correia de distribuição para bloquear o motor quando afrouxar ou apertar os parafusos da polia da cambota.
- Marque a direção da corrente/correia antes de a retirar
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, à mão, e voltar a verificar as posições de sincronização da árvore de cames e da cambota.
- As cambotas e as árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo de acionamento por corrente totalmente instalado.
- Não rodar a cambota através da árvore de cames ou de outras engrenagens
- Retirar as velas de ignição ou de incandescência para facilitar a rotação do motor
- Verificar a regulação da bomba de injeção diesel após a substituição da corrente
- Respeitar todos os binários de aperto

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados corretamente e com cuidado para os fins a que se destinam. A KROFtools não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorrecta de qualquer um dos nossos produtos e não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento durante a utilização das ferramentas. A utilização incorrecta também invalidará a garantia.

Se aplicável, a base de dados de aplicações e qualquer informação de instrução fornecida foi concebida para oferecer orientação geral para a utilização de uma determinada ferramenta e, embora seja dada toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deve ser tentado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (manual de oficina ou de instruções) ou a utilização de uma autoridade reconhecida como a KROFtools.

É nossa política melhorar continuamente os nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar as especificações e os componentes sem aviso prévio. É da responsabilidade do utilizador garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da sua utilização.