

JOGO CORTANTES PARA INJETORES 7PCS **REF.: 1917**



Importante:

Leia cuidadosamente estas instruções. Observe os requisitos operacionais de segurança, advertências e cuidados. Utilize as ferramentas de forma correta e com cuidado, para a finalidade para a qual elas são destinadas. Não fazê-lo pode causar danos e/ou ferimentos ou invalidar a garantia, por favor, mantenha as instruções num local seguro e de fácil acesso para uso futuro.

Informações importantes de segurança:

- **ATENÇÃO!** Certifique-se que os regulamentos de saúde e segurança no local onde irá utilizar a ferramenta, são respeitados.
- **NÃO USE** estas ferramentas se danificadas.
- Manter as ferramentas limpas e em boas condições para um melhor e mais seguro desempenho.
- Usar óculos de proteção aprovados. Deve utilizar equipamentos de segurança adequados.
- Use vestuário adequado para evitar que fique preso. Caso tenha cabelo comprido, este deve estar preso.
- **NÃO USE** esta ferramenta se estiver cansado sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos.
- Enumere todas as ferramentas que estiver a usar, para que estas não fiquem no interior do motor.
- **ATENÇÃO!** Use sempre este conjunto de ferramentas com a cabeça do cilindro removida do veículo, para evitar que o carbono entre no orifícios dos cilindros e possa danificar o motor.
- **IMPORTANTE:** Consulte sempre as instruções de serviço do fabricante do veículo, ou um manual do proprietário, para estabelecer se os procedimentos e os dados estão atuais.

Conteúdo:

Broca piloto, Pega em T com quadra.

5 Fresas:

Fresa 17mm corte plano com 19mm diâmetro externo - Mercedes CRD.

Fresa 17mm corte angular com 17mm diâmetro externo - Mercedes-Benz CDI.

Fresa 17mm corte angular com 21mm diâmetro externo - Fiat / Iveco.

Fresa 17mm corte plano com 17mm diâmetro externo - BMW / PSA / Renault / Ford.

Fresa 15mm corte plano com 19mm diâmetro externo - Aplicação universal.

Instruções:

Este conjunto de cinco fresas para os injetores diesel garante que a câmara do injetor irá ser redefinida na dimensão exato para quando for substituir ou recondicionar os injetores diesel.

Anomalias nos injetores diesel podem ser as causas dos seguintes problemas nos motores diesel common rail.

- Problemas de arranque.
- Desalinhamento no funcionamento dos injetores.
- Funcionamento irregular.
- Hesitação na aceleração.
- Enorme fumo na aceleração.
- Carbono em torno dos injetores.
- Som anormal no funcionamento do motor.

Estes problemas irão afetar o ECU (Engine control unit) causando entrada em demasia de combustível na cabeça do cilindro.

Mesmo o injetor seja removido, limpo e colocada numa nova anilha de cobre pode não resolver o problema.

Muita das vezes a câmara do injetor está danificada devido a constante erosão e entrada de gases no interior, a câmara do injetor esta deve ser retificada cuidadosamente.

Abra o capô do veículo e outras tampas no motor.

- Existem vários produtos de limpeza que ajudam a limpar a sujeira o que pode até ajudar na remoção do injetor diesel.
- Existem outros kits de remoção dos Injetores diesel que ajudam nesta tarefa e, invariavelmente, incluem um martelo deslizante e garras para ajudar no melhor deslizamento do injetor.
- Muitas vezes, os injetores dos motores diesel necessitam ser substituídos, por vezes a sua remoção terá que ser de forma mais agressiva.
- Retire a anilha de cobre da câmara do injetor que necessita ser retificada.
- Selecione o tamanho da fresa adequado.
- Colocar a fresa na câmara do injetor e com um pouco de pressão descendente girar no sentido horário algumas vezes.
- Pulverizar uma pequena quantidade de lubrificante sobre os dentes da fresa de corte para garantir um bom acabamento.
- Retire a fresa e limpar a abertura com uma pistola de ar comprimido.
- Limpe e inspecione a câmara do injetor.
- Continue gradualmente até que tenha deixado a câmara completamente limpa, e que possa ser colocada a nova anilha de cobre.

Montagem do injetor:

- Deixe as tampas de proteção de plástico na entrada.
- Retire a tampa protetora do bico do injetor.
- Cole a anilha de cobre sobre o bico injetor com massa branca (não coloque outro produto), certificando-se de que é seguro e não vai cair ao substituir o injetor.
- Coloque no corpo do injetor massa branca e volte a colocar na câmara do injetor.
- Volte a colocar a braçadeira de injetor e aperte de acordo com as especificações.
- Continue o procedimento com os seguintes injetores.
- Premita que o motor arranque de forma suave no seu primeiro arranque.
- Para verificar se existe alguma fuga esguiche um pouco de água à volta da anilha do injetor.