

KIT REMOÇÃO MOLAS PRESSÃO INTERMÉDIAS DAS VÁLVULAS BMW / MINI / PSA REF.: 2107



Descrição: Especialmente concebido para remover e instalar a mola de pressão do eixo intermédio

Aplicação:

BMW: Mini One, Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Paceman, Roadster

Citroen: C3 Picasso, C4, C4 Picasso, C5, DS3, DS4, DS5

Peugeot: 207, 208, 3008, 308, 5008, 508, RCZ

Códigos de Motor:

1.4: N12 B14, N12 B14AB

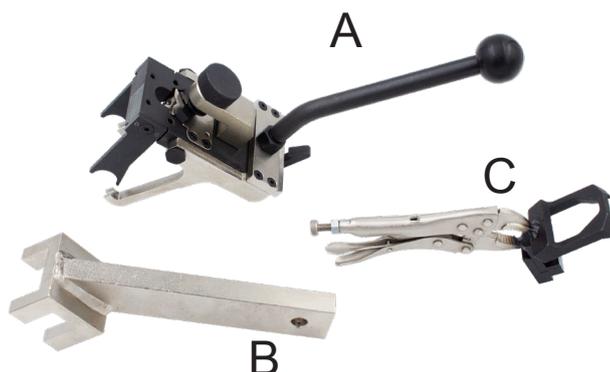
1.6: N12 B16A, N16 B16A, N16 B16A/M0, N16 B16K0, N16 B16M0, N16 B16U0, N18, N18 B16A, N18 B16A/M0, N18 B16C, N18 B16C/TO, N18 B16M0, 5FE (EP6CDT), 5FE (EP6CDTM), 5FN (EP6CDT), 5FP (EP6), 5FV (EP6CDT), 5FW (EP6), EP6 (5FW), EP6CDT (5FA), EP6CDT (5FE), EP6CDT (5FM), EP6CDT (5FN), EP6CDT (5FV)

Códigos OEM: 11 9 571, 0197-3B1, 11 9 572, 0197-3B2, 11 9 573

Kit remoção molas pressão intermédias das válvulas BMW / MINI / PSA

Este kit é composto pelas ferramentas essenciais necessárias para remover e voltar a montar com segurança as molas de controlo do veio intermédio utilizadas no sistema VVT encontrado nos motores BMW, Citroën e Peugeot 1.4 e 1.6 de 16 válvulas.

Coletivamente, estas ferramentas BMW MINI têm o número OEM de 11 9 570.

Componentes

Item	OEM	Descrição
A	11 9 571, 0197-3B1	Ferramenta de remoção e instalação
B	11 9 572, 0197-3B2	Contra-suporte
C	11 9 573	Alicates

Código do motor	
1.4	N12 B14, N12 B14AB
1.6	N12 B16A, N16 B16A, N16 B16A/M0, N16 B16K0, N16 B16M0, N16 B16U0, N18, N18 B16A, N18 B16A/M0, N18 B16C, N18 B16C/TO, N18 B16M0, 5FE (EP6CDT), 5FE (EP6CDTM), 5FN (EP6CDT), 5FP (EP6), 5FV (EP6CDT), 5FW (EP6), EP6 (5FW), EP6CDT (5FA), EP6CDT (5FE), EP6CDT (5FM), EP6CDT (5FN), EP6CDT (5FV)

Aplicações

Fabricante	Modelo	Motor	Anos	Tipo
Mini	Clubman	(R55)	2007-2014	Cooper Cooper S JCW One/First
	Clubvan	(R55)	2012-2014	
	Countryman	(R60)	2010-2017	
	Coupe	(R58)	2011-2015	
	Mini One	(R56/57)	2006-2015	
	Paceman	(R61)	2013-2017	
	Roadster	(R59)	2012-2015	
Citroën	C3 Picasso		2009-2010	VTi THP VTi/S16 THP 156
	C4		2008-2015	
	C4 Picasso		2010-2015	
	C5		2009-2015	
	DS3		2011-2015	
	DS4		2011-2015	
	DS5		2012-2015	
Peugeot	207		2007-2015	
	208		2013-2015	
	3008		2009-2017	
	308		2007-2016	
	5008		2009-2015	
	508		2011-2015	
	RCZ		2011-2015	

As instruções que se seguem servem apenas de orientação. Consulte os dados derivados do OEM, tais como os dados do próprio fabricante do veículo ou KROFtools.

Preparação

NOTA: Ao trabalhar com molas sob tensão, devem ser usados óculos de segurança e luvas de proteção.

A remoção das molas da alavanca intermédia requer:

- Bobinas de ignição.
- Caixa de admissão.
- Remoção da tampa da cabeça do cilindro.

Instruções

AVISO: Estas instruções são fornecidas apenas como um guia. Consulte as instruções do fabricante antes de prosseguir.

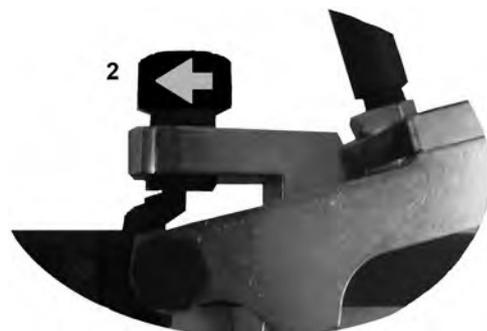
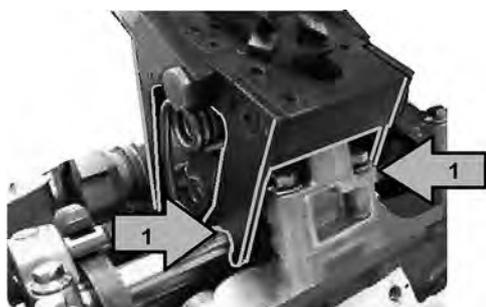
Antes de retirar os parafusos de fixação da mola da alavanca intermédia, deve ser montado o componente A para aliviar a carga da mola.



Componente A - Ferramenta de remoção e instalação:

A ferramenta de remoção e instalação (A) é utilizada para retirar a carga da alavanca intermédia, comprimindo a mola. Encaixe a alavanca como indicado, de modo a que os pés fixos assentem no eixo intermédio (1).

Aperte a secção central superior da mola na ferramenta, apertando o parafuso serrilhado (2). Verifique, por baixo, se a mola está corretamente assente na ferramenta.



Utilizando a alavanca de extremidade esférica, pressione ambas as extremidades da mola para trás, conforme indicado (3). Continue a pressionar a mola para trás até a ferramenta bloquear na posição.

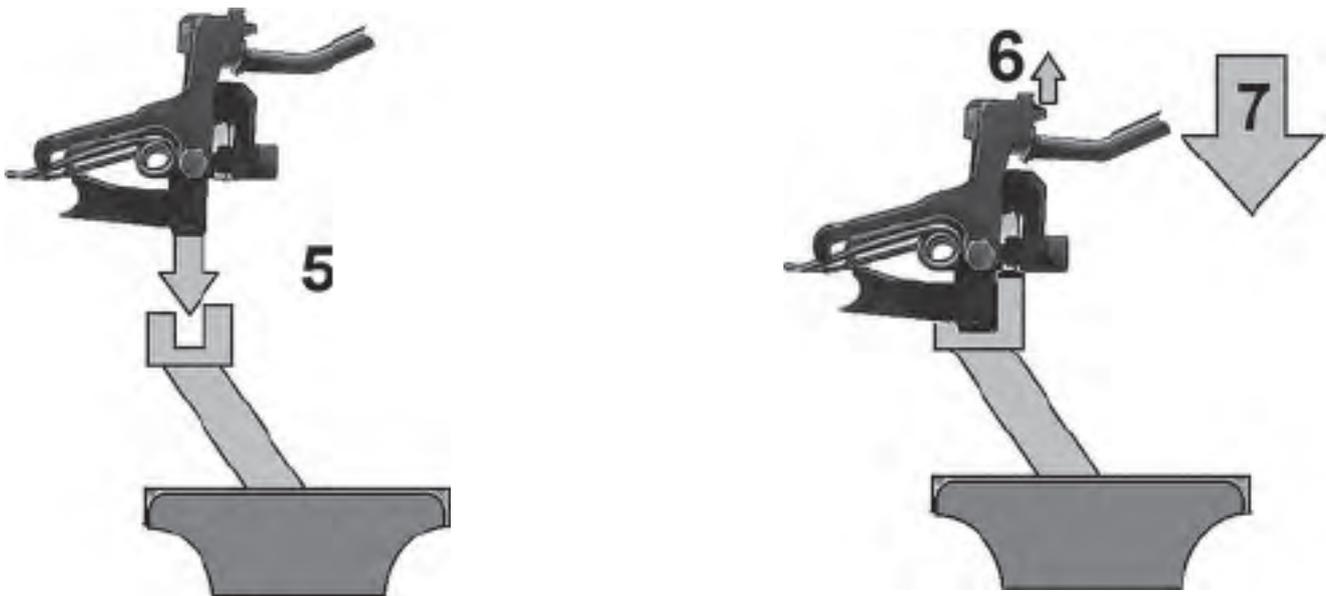
AVISO: Certifique-se de que o trinco da ferramenta está totalmente bloqueado antes de tentar retirar a mola do motor. Uma vez bloqueado, retire o parafuso de fixação da mola através da ferramenta (4) e retire o conjunto da mola e da ferramenta. Coloque a mola na ferramenta de suporte do contador.



Componente B - Ferramenta de contra-suporte:

O componente B é utilizado para segurar a mola enquanto esta é retirada da ferramenta de remoção e instalação. Montar B num torno como se mostra (5), baixar a ferramenta de remoção e o conjunto da mola em B como se mostra. Pegar na carga da mola na alavanca de extremidade esférica e soltar o trinco (6) e depois baixar a alavanca para soltar a mola (7). Utilize o processo anterior em sentido inverso para montar as molas.

AVISO: Não largar a alavanca até que a carga tenha sido libertada.



Componente C - Alicate:

O componente C é utilizado para pré-tensionar os blocos de guia dos rolos seguidores da árvore de cames antes de retirar ou voltar a colocar os seus parafusos de fixação (8).

