

PURGADOR LÍQUIDO DE TRAVÃO

REF.: 2507



Importante:

Leia estas instruções com atenção. Observe os requisitos, avisos e cuidados operacionais. Use este produto corretamente e com cuidado com a finalidade a que se destina. A falha em seguir pode causar danos e / ou lesões pessoais e invalidará a garantia.

Instruções segurança:

Mantenha este produto em boas condições de funcionamento e tome medidas imediatas para reparar ou substituir as peças danificadas.

Use apenas peças aprovadas. As peças não aprovadas podem ser perigosas e invalidar a garantia.

Mantenha crianças e pessoas não autorizadas longe da área de trabalho.

Mantenha a área de trabalho limpa e arrumada e livre de materiais não relacionados.

Certifique-se de que a área de trabalho tenha iluminação adequada.

NÃO use o kit para realizar uma tarefa para a qual ele não foi projetado.

NÃO permita que pessoas não treinadas usem o kit.

NÃO use enquanto estiver sob a influência de drogas, álcool ou medicamentos intoxicantes.

Após o uso, limpe o equipamento e armazene-o em um local fresco, seco e à prova de crianças.

Elimine os resíduos líquidos de acordo com os regulamentos das autoridades locais.

AVISO! NÃO polua o meio ambiente permitindo a descarga descontrolada de fluidos.

Sempre leia e respeite os avisos no recipiente de fluido de freio.

Use proteção para os olhos e mantenha o contato com a pele o mínimo possível. Se o fluido de freio entrar em contato com os olhos, lave com

bastante água e consulte um médico. Se engolido, procure conselho médico imediatamente.

AVISO! O fluido de freio é inflamável - mantenha longe de fontes de ignição, incluindo superfícies quentes, por exemplo, coletor de exaustão.

AVISO! O fluido de freio danificará a pintura. Qualquer derramamento deve ser lavado com água imediatamente.

Procedimento de sangramento do travão:

Consulte as instruções do fabricante do veículo para sangramento do travão e sequência de roda antes de continuar. Se não existem instruções específicas do fabricante do veículo, siga as instruções detalhadas abaixo.

AVISO! Familiarize-se com os perigos do líquido de travão - leia as instruções do fabricante no recipiente. Não toque no pedal do travão do veículo enquanto purga os travões.

- Remova a tampa do reservatório de líquido de travão do veículo.

Se o nível do líquido não estiver no máximo, complete-o.

- Remova o conjunto da tampa (fig.1-A) do frasco de reabastecimento e inverta-o dentro do gargalo do reservatório como mostrado na fig.1. A saída roscada 'B' deve ser imersa no líquido de travão.

Se não estiver, gire a moldagem de três pernas 'C' no sentido horário em direção à válvula 'D' até que rosca suficiente seja exposta para permitir que a saída seja imersa no líquido de travão.

- Certifique-se de que a válvula está fechada conforme mostrado na fig.1-D.

- Encha a garrafa de reabastecimento quase pela metade com líquido de travão novo e rosqueie o conjunto da tampa de novo na garrafa. Inverta a garrafa sobre o recipiente do novo líquido de travão e abra a válvula para que o nível do líquido comece a descer em direção ao nível marcado na garrafa. Assim que a marca de nível for atingida, feche a válvula.

- Coloque a garrafa no gargalo do reservatório de líquido de travão do veículo, conforme mostrado na fig.1. e abra a válvula. Como os travões são sangrados, o nível de líquido no reservatório começará a cair e expor a saída da garrafa. O líquido de travões começará a descer da garrafa de reposição. Uma vez que o nível no reservatório tenha subido o suficiente para cobrir a saída, o fluxo irá parar automaticamente.

- Conecte o sangrador do travões a uma unidade de ar comprimido adequada.

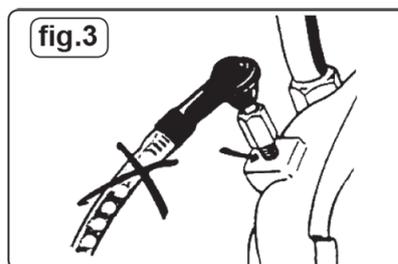
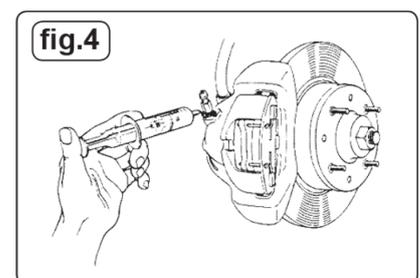
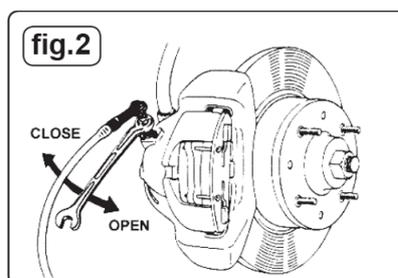
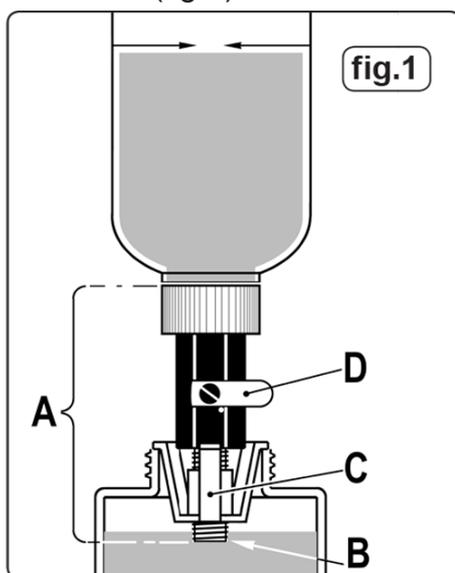
- Monte o tubo de borracha preta no bocal do freio na primeira roda e abra o bocal cerca de ¼ de

volta (fig.2).

- Ative o gatilho do sangrador de travões. O vácuo criado extrairá o líquido de travões do sistema de travões do veículo.
- Continue a sangrar o sistema até que não haja bolhas de ar visíveis no tubo transparente (fig.3).
- Feche o bocal de travão (fig.2).
- Remova o tubo de borracha do bocal de travão.
- Pressione o gatilho para limpar o líquido de travão do tubo transparente.
- Repita o processo em cada roda por vez.

Troca do líquido de travões:

- Repita o procedimento de sangramento do travão conforme descrito acima. Como o líquido está sendo completamente trocado, verifique regularmente o nível no frasco de reposição.
- Quando novo líquido puder ser visto no tubo transparente, aperte o bocal do travão.
- Repita este procedimento em todas as rodas. Quando o sangramento do travão e/ou troca de líquido estiver completo, teste a ação do pedal do travão para garantir que os travões estão funcionando corretamente, antes de conduzir o veículo na estrada.
- Aplique massa de cobre nos bocais de sangramento do travão antes e depois do procedimento de sangramento para eliminar a possibilidade de bocais presos ou danificados na próxima sangria dos travões (fig.4).



Introduction et spécifications:

O purgador de travões REF 2507 permite uma operação simples que pode ser realizada apenas por uma pessoa usando um compressor ar de oficina padrão (90 a 120 psi).

Limpeza rápida e eficiente

Funcionamento sem a necessidade de tampas especiais para reservatório de travão.

Retira líquido do bocal de travão, permitindo o sangramento do travão ou a reposição completa do líquido no sistema.

Funcionamento PSI	90-120 psi
Entrada ar	1/4"-18 NPT

Tamanho Adaptador	1-1/4" – 1-19/32" (32–41mm) 1-3/32" – 1-15/32" (28-37 mm) 31-3/32" – 11/4" (24-32 mm) 25-3/32" – 1-7/32" (21-30 mm)
-------------------	--