

SANGRADOR DE TRAVÕES E EMBRAIAGEM REF.: 2509



Instruções de segurança:

Mantenha este produto num bom estado de funcionamento e condição, tome as medidas imediatas para reparar ou substituir peças danificadas.

- Use somente peças aprovadas. Peças não aprovadas podem ser perigosas e anularão a garantia.
- Mantenha crianças e pessoas não autorizadas longe da área de trabalho.
- Mantenha a área de trabalho limpa e arrumada e livre de materiais não relacionados.
- Certifique-se de que a área de trabalho tenha iluminação adequada.
- Não use o kit para executar uma tarefa para a qual ele não foi projetado.
- Não permita que indivíduos sem treinamento usem o kit.
- Não use a ferramenta quando estiver cansado ou sob a influência de drogas, álcool ou medicação intoxicante.
- Elimine os resíduos líquidos de acordo com os regulamentos da autoridade local.
- Sempre leia e siga as advertências no recipiente do fluido de freio.
- Use proteção para os olhos e evite contato com o fluido. Se o fluido de freio entrar em contato com seus olhos. Enxaguar com bastante água e consultar um médico. Se ingerido, procure um médico imediatamente.
- **Atenção!** Use apenas fluido de freio novo. Fluido de freio usado ou outros fluidos contaminarão sistema e possíveis falhas no sistema de freio podem ocorrer.
- **Atenção!** Não descarregar fluidos de forma descontrolada, através da qual o ambiente será poluído.
- **Atenção!** O fluido de freio é inflamável - mantenha-o afastado de fontes de ignição, incluindo superfícies e, colector de escape.
- **Atenção!** O fluido de freio irá danificar a pintura. Qualquer derramamento deve ser lavado com água imediatamente.

Utilização:

Processo de enchimento

- 1- Certifique-se de que não haja pressão no interior da unidade. Pressão pode ser libertada através da válvula no lado da bomba.
- 2- Remova a tampa na parte superior da unidade e encha a unidade com o novo líquido de freio. Certifique-se de que não existe nenhum fluido ou detrito velho restante no tanque.

Instruções de funcionamento:

- 1- Bombeie a pega da unidade para cima e para baixo até que a pressão de sangramento recomendada seja alcançada. Abra o bocal do freio e conecte-o ao recipiente de sangria adequado. Depois de ver o novo fluido entrar no recipiente, feche o bocal. Repita o processo nas 4 rodas.
- 2- Quando o líquido dos travões estiver fluindo, peça a um ajudante que bombeie o pedal do travão enquanto observa o fluido passando pelo tubo transparente. Mais do que alguns golpes podem esvaziar o reservatório do cilindro mestre, então lembre-se de verificar e completar, se necessário.
- 3- Quando o processo estiver concluído, liberte a pressão pressionando a válvula de pressão pela lateral da bomba. Depois de soltar, desconecte a mangueira de suprimento de fluido do adaptador no cilindro mestre. Nota: Não desconecte o adaptador antes de libertar a pressão.
- 4- Se necessário, encher o fluido de travão no reservatório até o nível máximo. Substitua o tampa do cilindro mestre no veículo.
- 5- Descarte o líquido de travão usado num recipiente adequado.

Cuidados e manutenção:

- Após a utilização, limpar com um pano limpo e seco.
- A pressão de ar deve ser libertada através da válvula de libertação de pressão.
- Esvaziar o recipiente de líquido quando não estiver a ser utilizado.
- Manter a mangueira e o adaptador limpos para utilização futura.
- Guardar num local limpo, seco e seguro à prova de crianças.