

## EXTRATOR FLUÍDOS MANUAL/PNEUMÁTICO 6L REF.: 2510



## Avisos segurança:

### Instruções e regras de segurança importantes

1. Conheça a sua ferramenta. Leia atentamente este manual. Aprender as aplicações da ferramenta e limitações, bem como potenciais perigos específicos.
2. Manter a área de trabalho limpa e bem iluminada. As áreas de trabalho desorganizadas ou escuras convidam acidentes.
3. Manter as crianças afastadas. Todas as crianças devem ser mantidas afastadas da área de trabalho. Nunca deixar uma criança manusear uma ferramenta sem a supervisão rigorosa de um adulto.
4. NÃO operar esta ferramenta se estiver sob a influência de álcool ou drogas. Ler etiquetas de aviso nas receitas médicas para determinar se o seu julgamento ou reflexos são prejudicados durante o consumo de drogas. Em caso de dúvida, NÃO tente operar.
5. Use equipamento de segurança. A proteção dos olhos deve ser sempre usada quando a operar este instrumento. Utilizar óculos de segurança aprovados pela ANSI. Os óculos de proteção para os olhos diários NÃO são óculos de segurança. Máscara de pó, sapatos de segurança antiderrapantes, capacete ou proteção auditiva devem ser utilizados em condições apropriadas.
6. Usar vestuário adequado. Roupa solta, luvas, anéis, pulseiras ou outras joias podem apresentar um risco potencial ao operar esta ferramenta. Manter todo o vestuário afastado da ferramenta.
7. NÃO exagere o alcance. Manter sempre o pé e o equilíbrio adequados quando a operar este instrumento.
8. Verifique regularmente se a ferramenta está danificada. Se parte da ferramenta estiver danificada, deve ser cuidadosamente inspecionado para se certificar de que pode desempenhar corretamente a sua função pretendida. Em caso de dúvida, a peça deve ser reparada. Remeter toda a manutenção a um técnico qualificado. Consulte o seu concessionário para aconselhamento.
9. Não tente operar esta ferramenta perto de materiais inflamáveis ou combustíveis. O incumprimento pode causar ferimentos graves ou morte.
10. Armazene ferramentas ociosas fora do alcance de crianças e de pessoas sem formação. Pode ser perigoso nas mãos de utilizadores não treinados.
11. Manter as ferramentas com cuidado.
12. Manter as ferramentas secas e limpas.
13. As ferramentas com manutenção adequada têm menos probabilidades de se ligar e são mais fáceis de controlar. NÃO utilizar uma ferramenta danificada. Marcar as ferramentas danificadas como “NÃO UTILIZAR” até serem reparadas.
14. Verificar se há desalinhamento ou ligação de peças móveis, rutura de peças, e qualquer outra condição que possa afetar o funcionamento da ferramenta.
15. Se estiver danificada, mandar reparar a ferramenta antes de a utilizar. Muitos acidentes são causados por ferramentas mal conservadas.
16. Utilize apenas acessórios recomendados pelo fabricante para o seu modelo. Os acessórios que possam ser adequados para uma ferramenta podem tornar-se perigosos quando utilizados noutra ferramenta.
17. O serviço de ferramentas deve ser executado apenas por pessoal de reparação qualificado. A assistência ou manutenção realizada por pessoal não qualificado pode resultar em risco de ferimentos.
18. Ao efetuar a manutenção de uma ferramenta, utilizar apenas peças de substituição idênticas. Utilização de peças não autorizadas ou o não cumprimento de instruções de manutenção pode criar um risco de ferimentos.
19. Manter um ambiente de trabalho seguro. Manter a área de trabalho bem iluminada. Certificar-se de que existe um espaço de trabalho circundante adequado. Manter a área de trabalho livre de obstruções, gordura, óleo, lixo, e outros detritos. NÃO utilizar este produto num local húmido ou molhado.

## Instruções e regras de segurança

1. Manter rótulos e placas de identificação neste produto. Estas trazem informações importantes.
2. Manter a pega seca, limpa e livre de líquido dos travões, óleo e gordura.
3. Antes de usar, ler e compreender todas as advertências, precauções de segurança, e instruções conforme delineadas no manual de serviço do fabricante do veículo. Está para além do âmbito deste manual descrever corretamente o procedimento correto e os dados de ensaio para cada veículo.
4. Nunca fazer funcionar um motor sem ventilação adequada para o seu escape. Pare o trabalho e tome as medidas necessárias para melhorar a ventilação na área de trabalho se desenvolver irritação momentânea dos olhos, nariz, ou garganta, uma vez que isto indica ventilação inadequada.
5. As peças do motor que estão em movimento e movimento inesperado de um veículo podem ferir ou matar. Ao trabalhar perto de peças de motor em movimento, use roupa adequada e mantenha as mãos e os dedos afastados de peças em movimento. Manter as mangueiras e as ferramentas afastadas das peças móveis, mangueiras e ferramentas podem ser atiradas pelo ar se não forem mantidas afastadas das peças móveis do motor. O movimento inesperado de um veículo pode ferir ou matar. Ao trabalhar em veículos, acionar sempre o travão de mão ou bloquear as rodas.
6. estar alerta para peças de motor quentes para evitar queimaduras acidentais.
7. Se o carro fosse conduzido recentemente, os fluidos poderiam estar muito quentes, permitindo pelo menos 2 horas. antes de manusear quaisquer fluidos. As queimaduras por óleo e líquido de refrigeração são muito perigosas.
8. Evitar fogo acidental e/ou explosão. NÃO fume perto do combustível do motor e componentes da bateria.
9. Nunca remover a tampa do radiador ou do tanque de expansão enquanto o motor estiver à temperatura de funcionamento.
10. Deixar sempre o motor arrefecer antes de remover a tampa do radiador ou tampa do tanque de expansão. O sistema de arrefecimento está sob pressão. Não permitir o arrefecimento do motor antes de tentar remover a tampa pode resultar em lesões graves.
11. Os avisos, precauções, e instruções discutidos neste manual não podem cobrir todas as condições e situações possíveis que possam ocorrer. O operador deve compreender que o senso comum e a prudência são fatores que não podem ser construídos para este produto, mas deve ser fornecido pelo operador.
12. Para efeitos de segurança e prevenção de danos em componentes caros, é aconselhável que o utilizador compreenda a reparação automóvel básica e tenha um conhecimento operacional dos sistemas automóveis.
13. Acreditamos que a informação aqui contida é fiável. No entanto, as informações técnicas gerais são fornecidas por nós sem encargos e o utilizador deve empregar tais informações à sua própria discricção e risco. Não assumimos qualquer responsabilidade por resultados ou danos resultantes da utilização de tais informações, no todo ou em parte. Consultar sempre as instruções específicas e as informações técnicas fornecidas pelo fabricante do veículo.
14. O fabricante declina toda e qualquer responsabilidade por danos nos veículos ou componentes, se os referidos danos resultarem de um manuseamento inapropriado por parte do operador ou da não observância das regras básicas de segurança estabelecidas no manual de instruções.
15. Óleo usado, anticongelante, fluido de travões e fluido de transmissão contêm compostos químicos que podem ser nocivos para os seres humanos e animais. Quando gerido corretamente, o óleo usado pode voltar a ser de utilidade benéfica. O óleo usado pode ser misturado e reciclado como combustível de aquecimento ou industrial e também pode ser refinado e transformado em novos lubrificantes. As pessoas que efetuam a manutenção nos seus próprios veículos são responsáveis pela gestão dos fluidos usados de uma forma que proteja a saúde humana e o ambiente e por seguir todas as leis e regulamentos locais relativos à sua eliminação.

## Instruções e avisos de segurança específicos:

**CUIDADO:** Este equipamento destina-se apenas a uso profissional e apenas para as aplicações especificadas no presente manual.

**CUIDADO:** NÃO tente extrair fluidos a temperaturas superiores de 80°Celsius (175°Fahrenheit).

**CUIDADO!** Este equipamento foi concebido para a manutenção de uma variedade de veículos; no entanto, as diferenças de marcas e modelos podem não permitir que este equipamento seja utilizado como pretendido pelo fabricante. NÃO tente forçar isto equipamento para se adaptar a uma aplicação para a qual não foi concebido. Para além das diretrizes estabelecidas por este manual, seguir sempre o manual de manutenção do veículo fornecido pelo fabricante antes de tentar qualquer tipo de serviço.

**AVISO:** NÃO utilizar este equipamento com gasolina ou outro líquido inflamável ou fluidos a temperaturas superiores a 80°C (175°F).

**AVISO:** Manter afastado de chamas abertas ou calor excessivo.

**ADVERTÊNCIA!** Para extrair determinados fluidos, o veículo pode precisar de ser levantado.

Pratique extremo cuidado ao utilizar equipamento de elevação, e assegure-se de que o equipamento de elevação adequado é utilizado. Antes de inserir as mangueiras de extracção em qualquer vareta de medição, tubo/ reservatório de fluidos, assegurar que as mangueiras de extracção estão limpas de quaisquer fluidos residuais, o que pode causar contaminação, podendo levar a falhas no sistema. Este sistema cria um vácuo, criando assim um fluido pressurizado. Durante o funcionamento, assegurar a segurança dos acessórios e verificar sempre a pressão do sistema antes de desligar qualquer mangueira.

## Especificações:

Pressão trabalho: 85-120PSI

Capacidade: 6L

Entrada de ar: 1/4"

Funcionamento: Manual/Pneumatico

Aplicação: Óleos lubrificantes, ATF, líquido refrigerante, água, outros fluidos de baixa viscosidade

## Montagem:

O Reservatório principal de extração está totalmente montado.

1. Retirar a unidade e todas as peças da embalagem.
2. Consultar a lista de peças para garantir que todas as peças estão presentes.
3. Pressionar a mangueira encaixe principal no encaixe da Tampa do Reservatório.  
O O-Ring manterá a mangueira de aspiração principal no lugar durante a operação.
4. Remover a tampa de proteção do Venturi e instalar o Adaptador de Ar.
5. Assegurar que a Tampa do Reservatório está devidamente fixada ao Reservatório.
6. Se utilizar ar, ligar a fonte de ar comprimido ao adaptador de ar instalado no venturi.

## Funcionamento:

### Preparação para o funcionamento

1. Estacionar o veículo sobre uma superfície plana, livre de obstruções.

Colocar o veículo em ponto morto; acionar o travão de mão.

2. Se estiver a extrair óleo, ligar o motor e deixar o motor ao ralenti até atingir a temperatura normal de funcionamento.

**NOTA:** Se extrair o líquido de refrigeração, NÃO siga a etapa 2.

Deixar o motor arrefecer completamente antes de prosseguir.

## Extração de óleo

1. Inserir a sonda sucção (# 5/ #6 / #7) no buraco da vareta até chegar ao fundo do reservatório.

2. Ligar a mangueira de sucção principal ( #4) no adaptador.

**Nota:** Não dobrar a mangueira.

Certificar-se de que a ligação da mangueira para evitar a fuga durante a processo de extração.



3. Pressionar a Mangueira de Aspiração Principal para dentro da tampa de selagem.

NOTA: Certifique-se de que a ficha de libertação de vácuo está totalmente inserida no orifício de receção inferior antes da operação.

Se a Ficha de Vácuo não for inserida, não será criado vácuo.

### 4. USAR A FUNÇÃO PNEUMÁTICA

a) Abrir a válvula de ar no Venturi para criar um vácuo. O óleo fluirá através do conjunto da mangueira de aspiração para o reservatório até que tudo tenha sido extraído OU até que a capacidade máxima do reservatório tenha sido atingida.

b) Fechar a Válvula de Ar no Venturi e desligar da fonte de ar.

### 5. USAR A FUNÇÃO MANUAL

a) Bombear várias vezes a pega do Extrator para criar um vácuo. O óleo fluirá através do conjunto da Mangueira de sucção para o reservatório até que tudo tenha sido extraído OU até que a capacidade máxima do reservatório tenha sido atingida.

6. Retire a Mangueira de Sucção Principal do Adaptador da Sonda de Sucção.

7. Retire a Mangueira de Sucção Principal do encaixe.

Verter o óleo usado do reservatório extrator para um recipiente adequado. Descarte o óleo usado de acordo com os regulamentos.

## Extracção do líquido de refrigeração de um radiador ou tanque de expansão

**AVISO:** NÃO retire a tampa do radiador ou do tanque de expansão enquanto o motor estiver à temperatura de funcionamento. Este sistema está sob pressão e pode causar lesões graves.

Deixar **SEMPRE** o motor arrefecer na totalidade antes de remover a tampa do radiador ou a tampa do tanque de expansão.

1. Ver instruções de “Preparação para Funcionamento” acima. Permitir que o motor arrefeça completamente.

2. Retirar a tampa do radiador ou do tanque de expansão.

3. Inserir a mangueira de aspiração de diâmetro apropriado (#5/ #6 /#7) no radiador ou tanque de expansão até chegar ao fundo.

4. Ligar a mangueira de sucção principal ( #4) ao adaptador.

NOTA: NÃO dobrar a mangueira enquanto se insere a mangueira no radiador.

Certifique-se de que a ligação da mangueira está apertada para evitar a fuga durante o processo de extração.

5. Pressionar a Mangueira de Aspiração Principal para dentro da tampa de selagem.

NOTA: Certifique-se de que a ficha de libertação de vácuo está totalmente inserida no orifício de receção inferior antes da operação. Se a Ficha de Vácuo não for inserida, não será criado vácuo.

## 6. UTILIZANDO A FUNÇÃO PNEUMÁTICA

a) Abrir a válvula de ar no Venturi para criar um vácuo. O óleo fluirá através do conjunto da mangueira de aspiração para o reservatório até que tudo tenha sido extraído OU até que a capacidade máxima do reservatório tenha sido atingida.

b) Fechar a Válvula de Ar no Venturi e desligar da fonte de ar.

## 7. UTILIZANDO A FUNÇÃO MANUAL

a) Bombear várias vezes a pega do extrator para criar um vácuo. O óleo fluirá através do conjunto de mangueiras de sucção para o Reservatório até que tudo tenha sido extraído OU até que a capacidade máxima do reservatório tenha sido atingida.

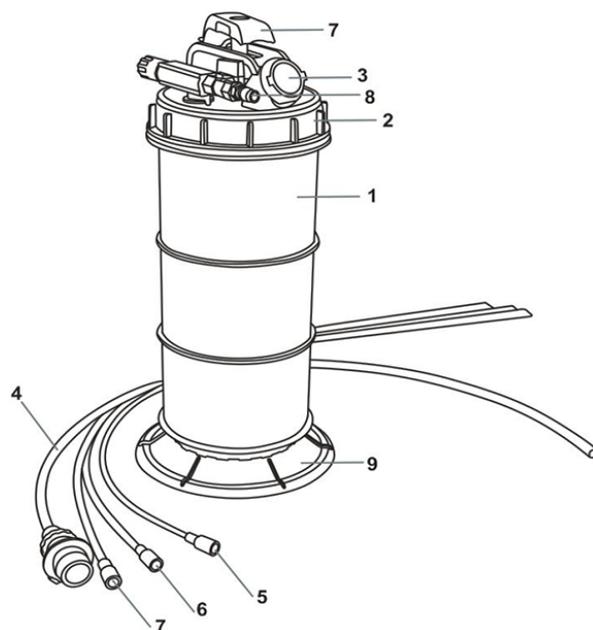
8. Desligue a Mangueira de Sucção Principal do Adaptador da Sonda de Sucção.

9. Desligue a mangueira de sucção principal do encaixe.

Verter o óleo usado do reservatório extrator para um recipiente adequado. Descarte o óleo usado de acordo com os regulamentos.

### Descrição técnica:

1. Reservatório extração
2. Tampa selagem
3. Encaixe mangueira principal
2. 1 x Mangueira sucção principal 10mm (1m comprimento)
3. 1 x Sonda sucção 5mm
4. 1 x Sonda sucção 6mm
5. 1 x Sonda sucção 8mm
6. Encaixe ar
7. Base



### Manutenção:

1. Armazenar sempre o extrator de fluido Pneumático/Manual numa área bem protegida onde não será exposto a intempéries, vapores corrosivos, poeiras abrasivas, ou quaisquer outros elementos nocivos.
2. Manter o extrator de fluido Pneumático/Manual limpo para melhor e mais seguro desempenho.
3. Inspeccionar periodicamente o reservatório, mangueiras, tampas, juntas, vedantes e adaptadores e, se danificados, substituí-los.
4. Enxaguar o reservatório extrator, bomba, adaptador, e tubos com solvente limpo ou desengordurante do motor, e deixá-los secar completamente.